

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION GAMME C



renault-trucks.fr



GAMME CONSTRUCTION

1. RENTABILITÉ	
PARCE QU’UN CAMION	
EST UN CENTRE DE PROFIT	P 05
UNE OFFRE DE 3 MOTEURS AVEC 9 PUISSANCES	P 06
UNE CHARGE UTILE ET UNE CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES	P 08
OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT	P 10
RENAULT TRUCKS C CAB 2.3 M	P 12

2. ROBUSTESSE	
PARCE QU’UN CAMION	
NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER	P 14
DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS	P 16
SUR LA ROUTE ET SUR LES CHANTIERS, TOUJOURS EN MOUVEMENT	P 18
C OPTITRACK POUR PLUS DE MOTRICITÉ	P 20
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT	P 22

3. CONFORT	
PARCE QU’UN CAMION	
DOIT RENDRE FIER VOS CONDUCTEURS	P 24
L’OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT	P 26
TOUT À PORTÉE DE MAIN	P 28
POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE	P 30
TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD	P 32

4. PROTECTION	
PARCE QU’UN CAMION	
DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS	P 34
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE	P 36
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR	P 38

5. TECHNIQUE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	P 40
POSTER DE LA GAMME	P 42
CHAÎNE CINÉMATIQUE	P 42
CABINE	P 44
CHÂSSIS	P 48
FREINAGE	P 49
ACCESSOIRES	P 50
FINITIONS INTÉRIEURES	P 51



PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que votre véhicule sera toujours sur la route et sur tous les terrains, que vous pourrez toujours livrer en temps et en heure. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.

GAMME C
RENTABILITÉ



UNE OFFRE DE 3 MOTEURS AVEC 9 PUISSANCES

Les technologies choisies par Renault Trucks pour ses nouvelles motorisations Euro 6 vous garantissent des économies de carburant et, avec le moteur DTI 13, un niveau de puissance jamais atteint. Des qualités essentielles pour accroître votre rentabilité.



SYSTÈME COMMON RAIL (DTI 11) QUI OFFRE
DE HAUTES PRESSIONS D'INJECTION
MÊME À BAS RÉGIME

RÉSERVOIR ADBLUE

SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT
DES ÉMISSIONS POLLUANTES

7^E INJECTEUR QUI PERMET
LA RÉGÉNÉRATION DU FILTRE
À PARTICULES

FILTRE À PARTICULES : PLUS DE 95 %
DES PARTICULES PIÉGÉES

LE MODE OFF ROAD MODIFIE LA STRATÉGIE
DE PASSAGE DES RAPPORTS
DE LA BOÎTE DE VITESSES POUR L' ADAPTER
À LA CONDUITE SUR CHANTIER

LE MODE POWER PERMET AU CONDUCTEUR
DE SORTIR D'UN PASSAGE DIFFICILE



GAMME C RENTABILITÉ



**BOÎTE DE VITESSES
OPTIDRIVER**
avec mode off road de série pour
la conduite sur chantier.



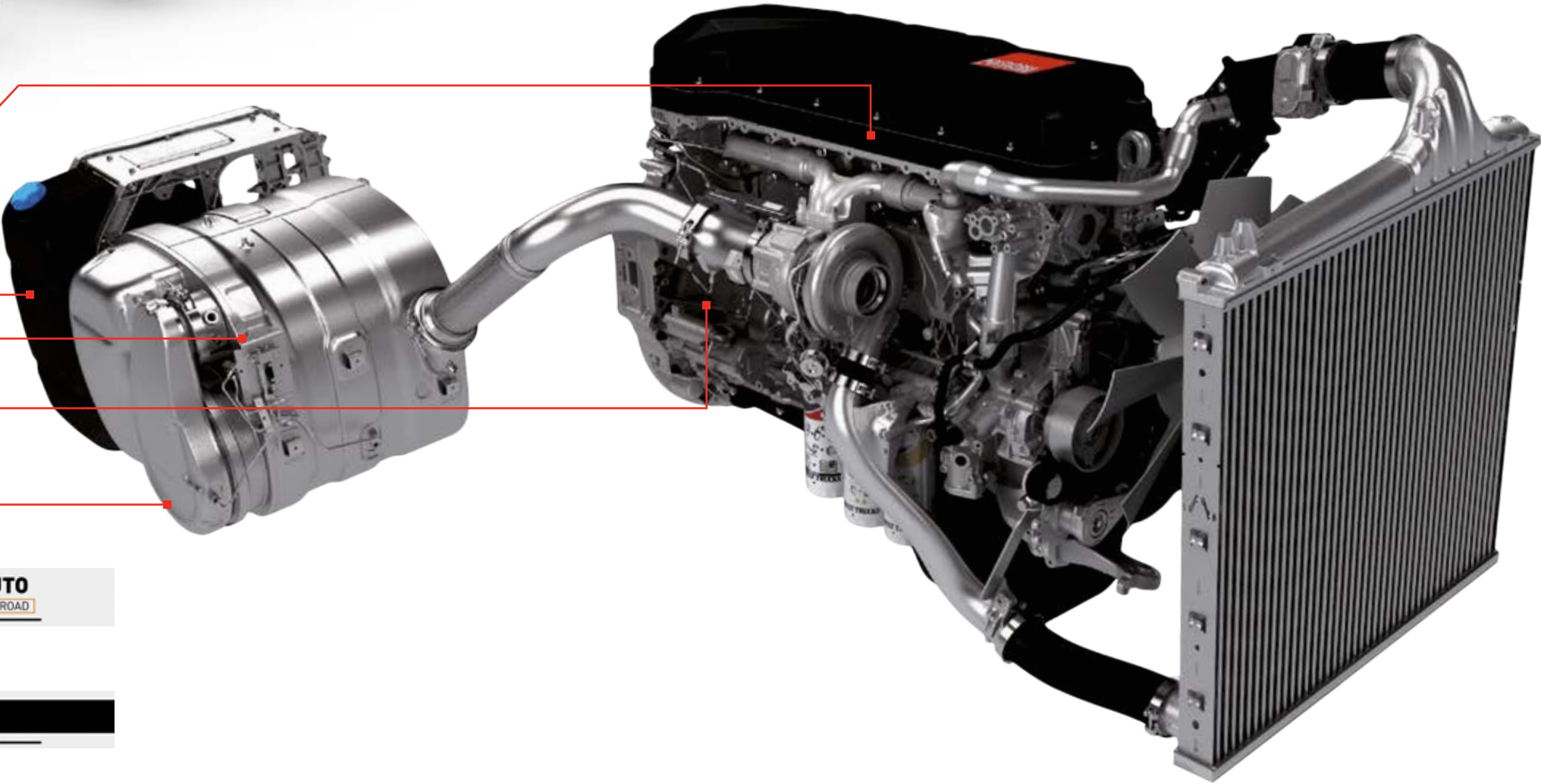
MOTEUR DTI 8
à injection common rail
de 250 à 320 ch.



RÉSERVOIR EN ACIER
pour un maximum de robustesse.



RÉSERVOIR EN ALUMINIUM
pour un poids réduit jusqu'à 50 %.



UNE CHARGE UTILE ET UNE CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES

Réservoirs et jantes en aluminium, freins à disque, pont tandem simple réduction : grâce à un poids à vide optimisé, Renault Trucks C vous offre une excellente charge utile. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

- 4 SORTIES D'ÉCHAPPEMENT : LATÉRALE GAUCHE, DANS LA VOIE, VERTICALE ET VERTICALE + SILENCIEUX VERTICAL
- CAPACITÉ DE CHARGE POUVANT ALLER JUSQU'À 100 T SUR TRACTEUR ET PORTEUR 6X4
- PRÉDISPOSITIONS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES POUR L'INSTALLATION DE GRUES
- 3 TYPES DE FIXATIONS CARROSSIER : SOUPLE, SEMI-SOUPLE ET RIGIDE EN FONCTION DE LA CARROSSERIE
- C XLOAD 8X4 PRÉDISPOSÉ POUR LES USAGES MALAXEURS À BÉTON

JUSQU'À
22,8 T
DE CHARGE
UTILE



* avec suspensions arrière pneumatiques
** en monte jumelée



CORBEAUX PLAQUÉS SUR LONGERONS
pour faciliter les opérations de carrossage.



PRISE DE MOUVEMENT
pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt.

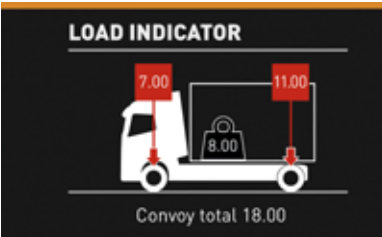


PORTE-À-FAUX ARRIÈRE
disponible par tranche de 50 mm pour éviter la recoupe des longerons.

POIDS À VIDE
DE 9200 KG :
LE PORTEUR
8X4 LE PLUS
LÉGER DU
MARCHÉ**



SÉRIE XLOAD
avec la configuration la plus allégée pour accroître la charge utile.



INDICATEUR DE CHARGE*
informe des charges par essieu, du poids de l'ensemble du véhicule et de l'ensemble roulant.

GAMME C
RENTABILITÉ

OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT

Design aérodynamique, technologies embarquées, prise en main du véhicule et formation à la conduite rationnelle : tout a été pensé pour vous permettre de réduire encore plus votre consommation de carburant.

**CX
(COEFFICIENT
DE PÉNÉTRATION
DANS L'AIR)
AMÉLIORÉ
JUSQU'À 12 %**



CABINE EN FORME DE TRAPÈZE
pour une meilleure pénétration dans l'air et une meilleure maniabilité.

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET
Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel.

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER
Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.

FORMATION DÉDIÉE À LA CONDUITE SUR CHANTIER



OPTIFUEL TRAINING
est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION HORAIRE



OPTIFUEL INFOMAX
est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

GAMME C
RENTABILITÉ

RENAULT TRUCKS C CAB 2.3 M

Renault Trucks C Cab 2.3 m est équipé du moteur DTI 8 ou DTI 11 et de la boîte de vitesses robotisée Optidriver de série. Grâce à sa cabine étroite et abaissée, le C Cab 2.3 m est le véhicule idéal pour les activités de construction en usage urbain.



GAMME C
RENTABILITÉ

PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

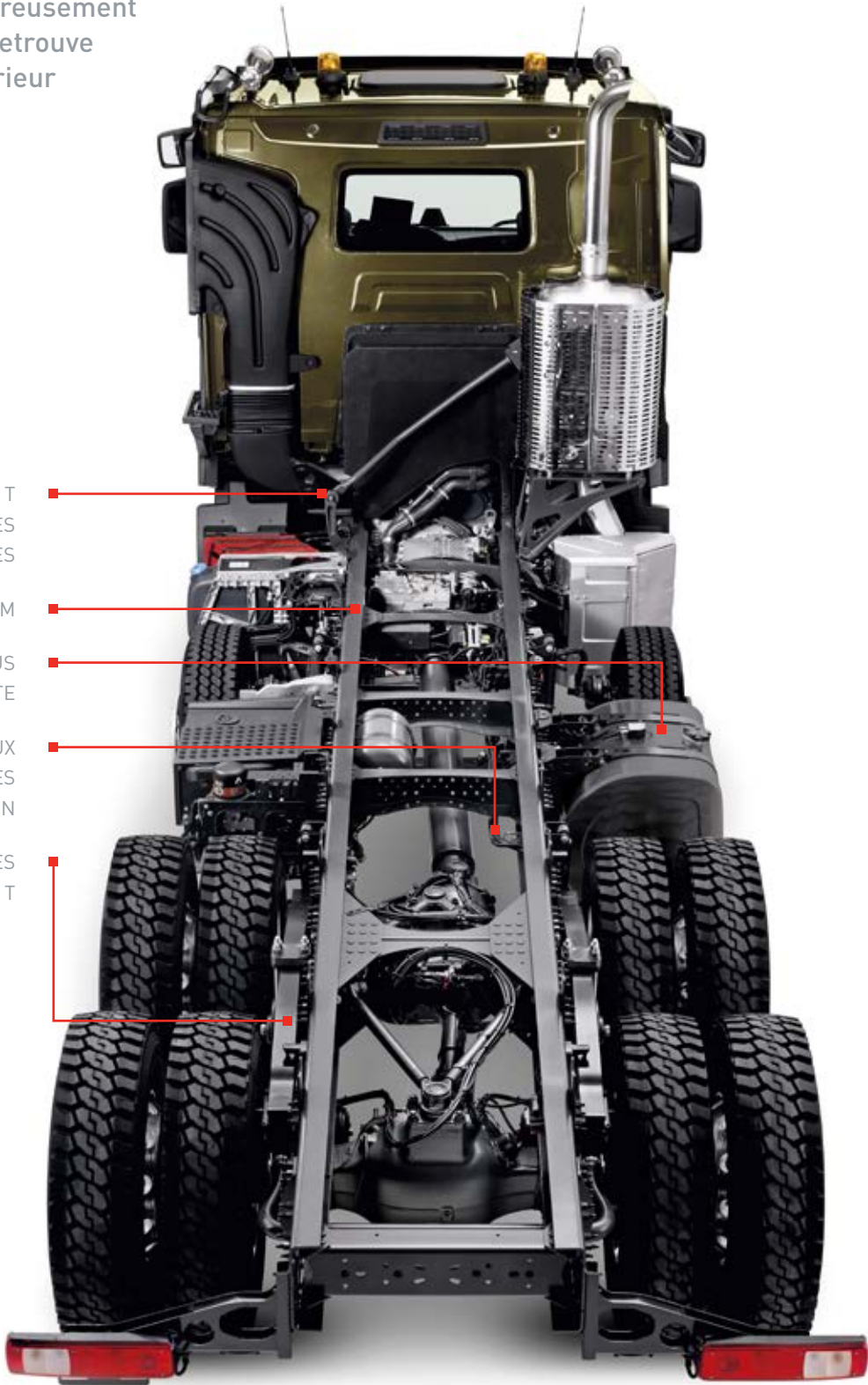
Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoiqu'il arrive, vos véhicules soient toujours en état de mener à bien vos missions. Car pour nous, bien faire notre métier c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.



GAMME C
ROBUSTESSE

DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

La nouvelle offre construction Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.



SUSPENSIONS MÉCANIQUES DE 7,1 À 9 T
AVEC ARTICULATIONS GRAISSÉES
POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES

LONGERONS DROITS DE 7 OU 8 MM

RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS
POUR LES USAGES HORS ROUTE

SÉPARATION DES FAISCEAUX
ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES
POUR FACILITER L'ENTRETIEN

SUSPENSIONS ARRIÈRE PARABOLIQUES
OU PNEUMATIQUES DE 13 À 26 T

GAMME C ROBUSTESSE



SUSPENSIONS ARRIÈRE MÉCANIQUES OU PNEUMATIQUES
21 t parabolique 3 lames, 26 t parabolique 3 lames,
21 t 2x2 coussins ou 26 t 2x4 coussins.



OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS LONGERON
pour garantir la résistance mécanique du cadre.



GRILLES DE PROTECTION DES PHARES
et optiques en polycarbonate de série assurant une
meilleure résistance à l'impact.



BOUCLIER COINS ACIER
pour un usage mixte (de série).



BOUCLIER 100 % ACIER
pour un usage hors route (en option).

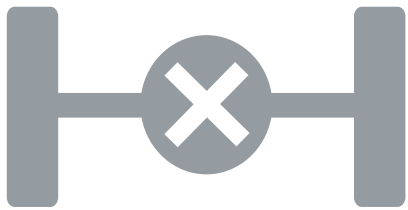


BOUCLIER PLASTIQUE
pour un usage route (en option).

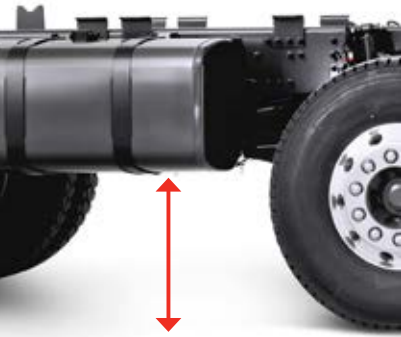
BOUCLIER
PLASTIQUE,
COINS ACIER
OU
100 % ACIER

SUR LA ROUTE ET SUR LES CHANTIERS, TOUJOURS EN MOUVEMENT

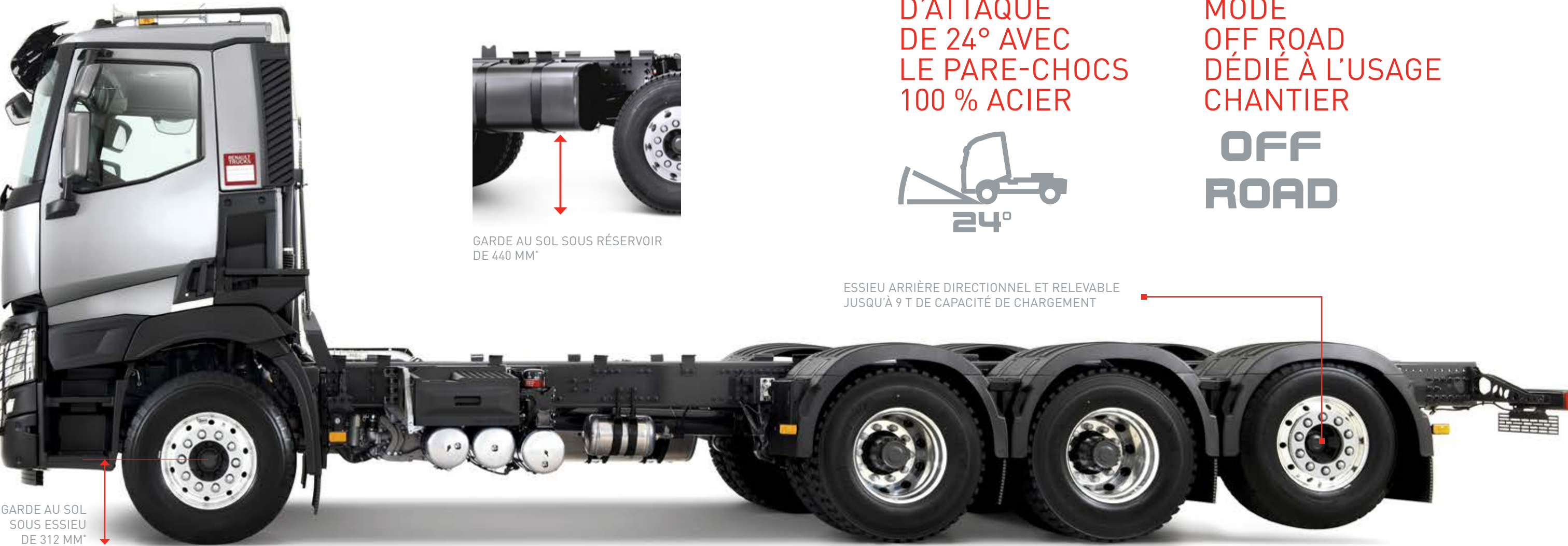
Les véhicules de la gamme C garantissent une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrain grâce à une garde au sol importante et au mode off road de série sur la boîte robotisée. Pour améliorer encore la mobilité, des modèles homologués hors-route sont disponibles.



BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL
INTER-ROUES ET INTER-PONTS
DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES



GARDE AU SOL SOUS RÉSERVOIR
DE 440 MM*

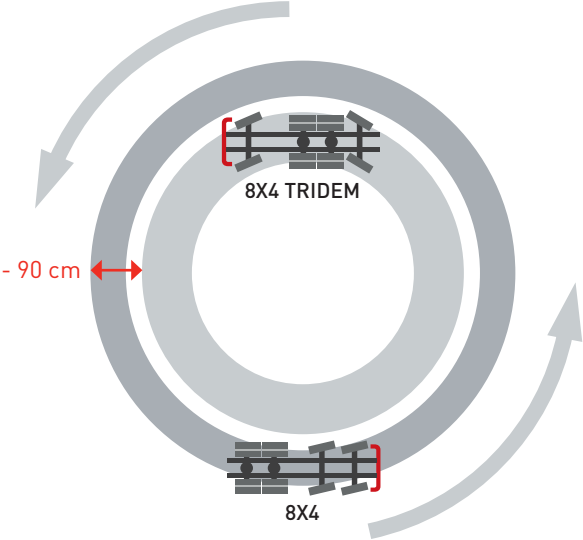


GARDE AU SOL
SOUS ESSIEU
DE 312 MM*

RENAULT TRUCKS C TRIDEM
possède une meilleure manoeuvrabilité qu'un 8x4 et une plus grande capacité de chargement qu'un 6x4.



PONT TANDEM À DOUBLE RÉDUCTION
pour plus de motricité sur les terrains difficiles.



C TRIDEM 8X4
avec un rayon de braquage jusqu'à 15 % plus court
qu'un 8x4 standard.

ANGLE
D'ATTAQUE
DE 24° AVEC
LE PARE-CHOCS
100 % ACIER



OPTIDRIVER
MODE
OFF ROAD
DÉDIÉ À L'USAGE
CHANTIER

OFF
ROAD

ESSIEU ARRIÈRE DIRECTIONNEL ET RELEVABLE
JUSQU'À 9 T DE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

GAMME C
ROBUSTESSE

* Avec pneus 13R22.5 et réservoir D560

C OPTITRACK POUR PLUS DE MOTRICITÉ

Optitrack est une alternative aux véhicules toutes roues motrices. Grâce à un système de traction hydrostatique sur les roues avant, Optitrack permet de se dégager des situations compliquées dès 0 km/h. Vous bénéficiez d’une motricité accrue tout en conservant un poids de véhicule réduit et une faible consommation de carburant par rapport à un véhicule toutes roues motrices.

GAIN DE 660 KG DE CHARGE
UTILE PAR RAPPORT
À UNE TRANSMISSION INTÉGRALE



ESSIEU AVANT ÉQUIPÉ DE 2 MOTEURS HYDRAULIQUES
d’une puissance unitaire de 41 kW.

GAMME C
ROBUSTESSE



RÉSERVOIR D’HUILE INSTALLÉ SOUS LE COFFRE À BATTERIES
pour plus d’espace disponible sur le châssis.

JUSQU’À 5 %
DE GAIN DE
CONSOMMATION
PAR RAPPORT
À UN 4X4, 6X6
OU 8X6



POMPE HYDRAULIQUE
entraînée par la prise arrière du moteur.



ACTIVATION ET ARRÊT DU SYSTÈME SUR LA PLANCHE DE BORD
à l’aide d’un simple bouton à une vitesse comprise entre 0 et 25 km/h.

OPTITRACK
POUR SORTIR
DES SITUATIONS
DIFFICILES
DÈS 0 KM/H

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

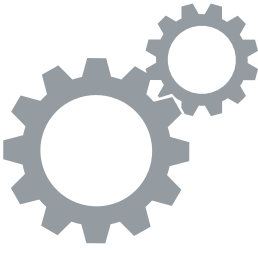
Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



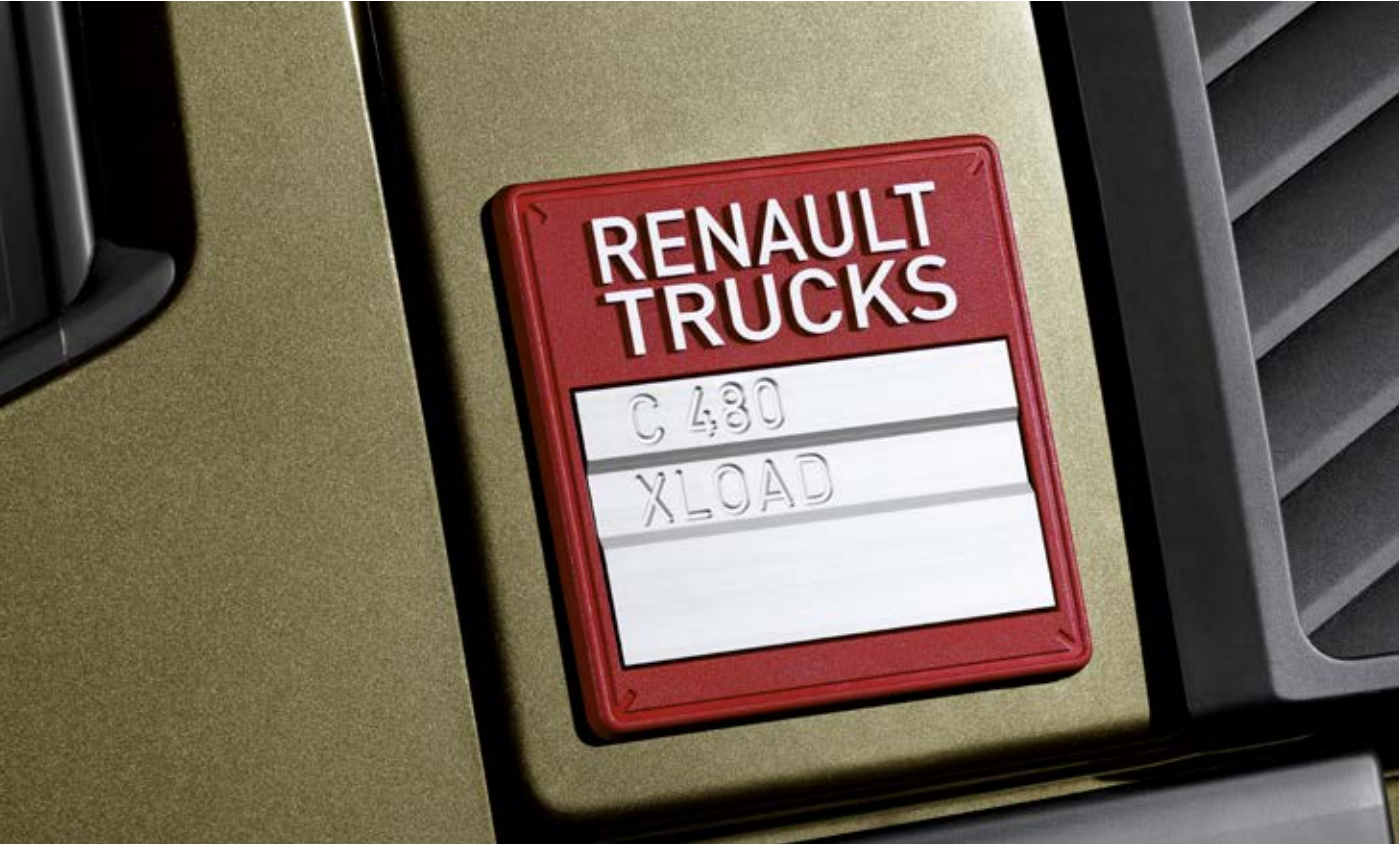
START & DRIVE
Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE
Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules. En fonction des saisons Renault Trucks vous propose des échéances de remboursement adaptées.

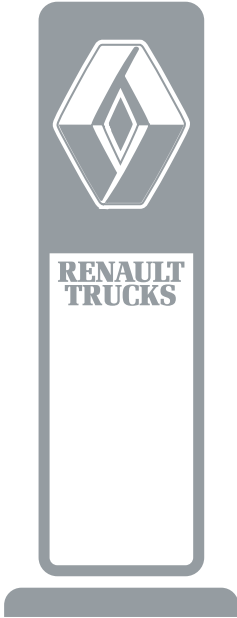


GENUINE
L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.



GAMME C ROBUSTESSE

**BOUTON 24/7
POUR ENVOYER
LES INFORMATIONS
VÉHICULE
À L'ASSISTANCE
RENAULT TRUCKS**



RÉSEAU
De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



BOUTON 24/7
Situé à portée de main du conducteur, le bouton 24/7 permet de géolocaliser le véhicule lors de l'appel à la plateforme Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7
Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

**PLUS
DE 1600 POINTS
DE SERVICE
DANS LE MONDE**

PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIER VOS CONDUCTEURS

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.

GAMME C
CONFORT



L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et à la carrosserie a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule. Plus qu'un camion, Renault Trucks C est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.



MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE
anti-dérapantes pour faciliter l'entretien du véhicule.



COFFRE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR
pour faciliter le chargement des bagages lourds.

- LE PAVILLON ET L' ARRIÈRE DE LA CABINE SONT ÉQUIPÉS DE DEUX POIGNÉES POUR SÉCURISER L'ACCÈS AU CHARGEMENT
- POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS À LA CABINE ET AU PARE-BRISE
- MARCHE LATÉRALE D'ACCÈS À LA CARROSSERIE POUR VÉRIFIER FACILEMENT LE CONTENU DE SON CHARGEMENT
- ACCÈS CABINE FACILITÉ GRÂCE À DES MARCHES ALIGNÉES, LARGES ET ANTI-DÉRAPANTES

MARCHE LATÉRALE POUR VÉRIFIER LE CHARGEMENT



OUVERTURE DES PORTES À 85°
pour faciliter l'accès à la cabine.

GAMME C
CONFORT

TOUT À PORTÉE DE MAIN

La planche de bord enveloppante permet au conducteur d'avoir les commandes utiles à portée de main. Grâce aux équipements automatiques, il peut se concentrer sur sa mission.

- VOLANT MULTIFONCTIONS POUR COMMANDER LE TÉLÉPHONE, LE RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE ET NAVIGUER DANS LES MENUS
- COMMANDE DE BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE OPTIDRIVER AU VOLANT
- ÉCRAN DE NAVIGATION HD 7"
- COMMANDE UNIQUE DES BLOCAGES DE DIFFÉRENTIELS
- COMMANDE DE FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE

GAMME C
CONFORT

POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE

Le volant ergonomique et réglable en trois dimensions offre au conducteur une position de conduite idéale. L’afficheur principal en couleur de grandes dimensions présente des informations sur l’état du véhicule de manière intuitive. Les matériaux de la planche de bord ont été conçus pour un usage chantier et pour une durabilité maximale.



VOLANT RÉGLABLE EN TROIS DIMENSIONS
hauteur, profondeur, inclinaison.



POSITION ENTRÉE / SORTIE DU VÉHICULE
pour faciliter l’accès au poste de conduite.

GAMME C CONFORT



COMMANDES AU VOLANT
du téléphone et pour naviguer dans le menu.



CLIMATISATION ET DÉGIVRAGE AUTOMATIQUE
des vitres latérales, du pare-brise et des rétroviseurs.



COMMANDE OPTIDRIVER
pour un confort de conduite accru.



BOUTONS ROTATIFS
à portée de main et grande lisibilité des informations sur l’afficheur.



BOUTONS À EMBLEMENT MODIFIABLE
pour personnaliser le poste de conduite.



GESTION DES VITRES ET RÉTROVISEURS LATÉRAUX
lève-vitres impulsif et réglages des rétroviseurs principaux et grand angle électriques.



SIÈGES SUSPENDUS VENTILÉS
chauffants avec ceintures embarquées, appuie-tête, réglages de soutien latéral et lombaire, plage de recul de 20 cm pour plus d’espace aux jambes.

TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD

Grâce à un volume cabine augmenté, un chauffage autonome disponible sur toutes les cabines, de nombreux rangements utiles, des finitions et des harmonies intérieures soignées, les véhicules de la gamme C offrent à vos conducteurs un confort de vie à bord remarquable.

PLUS D'ESPACE
INTÉRIEUR :
TUNNEL MOTEUR
RÉDUIT ET CABINE
PLUS LARGE
PLUS LONGUE

CHAUFFAGE
AUTONOME
AVEC UNE
DIFFUSION
DE L'AIR
HOMOGENE



GAMME C
CONFORT



PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

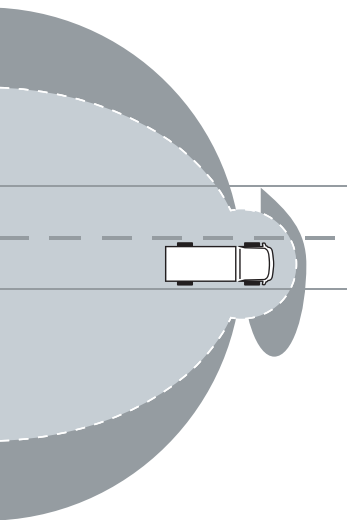
Pilier de votre développement, un camion est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Mais, par dessus tout, un camion doit garantir la sécurité de vos conducteurs. Car un camion sans conducteur, c'est un capital immobilisé.



GAMME C
PROTECTION

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

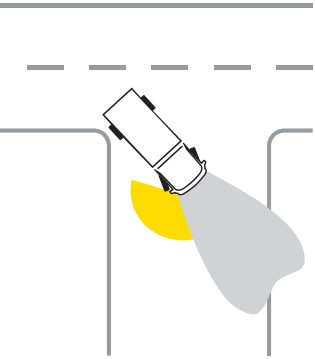
La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



**RÉTROVISEURS
ET ANTÉVISEURS**

offrent une visibilité
très supérieure
aux normes
réglementaires.

- Réglementation
- Renault Trucks



FEUX DE VIRAGE
pour plus de sécurité dans les
manœuvres.



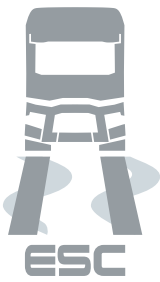
ALLUMAGE AUTOMATIQUE
des feux et des essuie-glaces.



GAMME C
PROTECTION

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Les différents systèmes de freinage et les technologies intelligentes d’aide à la conduite protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements et accessoires renforcent encore la sécurité du conducteur.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE
aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu’il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE
alerte d’une éventuelle collision puis freine et arrête totalement le véhicule sans aucune intervention du conducteur.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.



FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À L'ARRÊT DU MOTEUR



HILL START AID
pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.



COMMANDE DES RALENTISSEURS
moteurs et sur transmission.



FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE
ventilés ou pleins sur toute la gamme.

OPTIBRAKE+ : 382 KW DE PUISSANCE DE RALENTISSEMENT*



RAMPE LUMINEUSE
quatre gyrophares.



BARRE CHANTIER
équipée de triangle et gyrophares.



ALARME ANTI-INTRUSION
prévient le conducteur en cas d’ouverture des portières.



VERROUILLAGE MÉCANIQUE DES PORTES
permet une fermeture supplémentaire des portes de l’intérieur du véhicule.



ETHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE
permet un contrôle de l’alcoolémie du conducteur avant le démarrage du véhicule.

* Avec un moteur DTI 13

RÉTROVISEURS EN DEUX BLOCS, CHAUFFANTS ET DÉGIVRANTS, POUR UN MAXIMUM DE VISIBILITÉ

COINS ACIER POUR UNE PLUS GRANDE RÉSISTANCE AUX CHOCS

GRILLES DE PROTECTION SUR LES PHARES ET OPTIQUES EN POLYCARBONATE

OPTIFLEET : SOLUTION DE GESTION DE FLOTTES

MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE AVEC DEUX LARGES PLATEAUX POUR FACILITER LE NETTOYAGE DU PARE-BRISE

ACTIVATION AUTOMATIQUE DES PHARES ET DES ESSUIE-GLACES

FEUX DE VIRAGE POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ DANS LES MANOEUVRES

PORTE VISION CÔTÉ PASSAGER POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ EXTÉRIEURE

BOUCLIER EN TROIS PARTIES POUR RÉDUIRE LES COÛTS DE MAINTENANCE

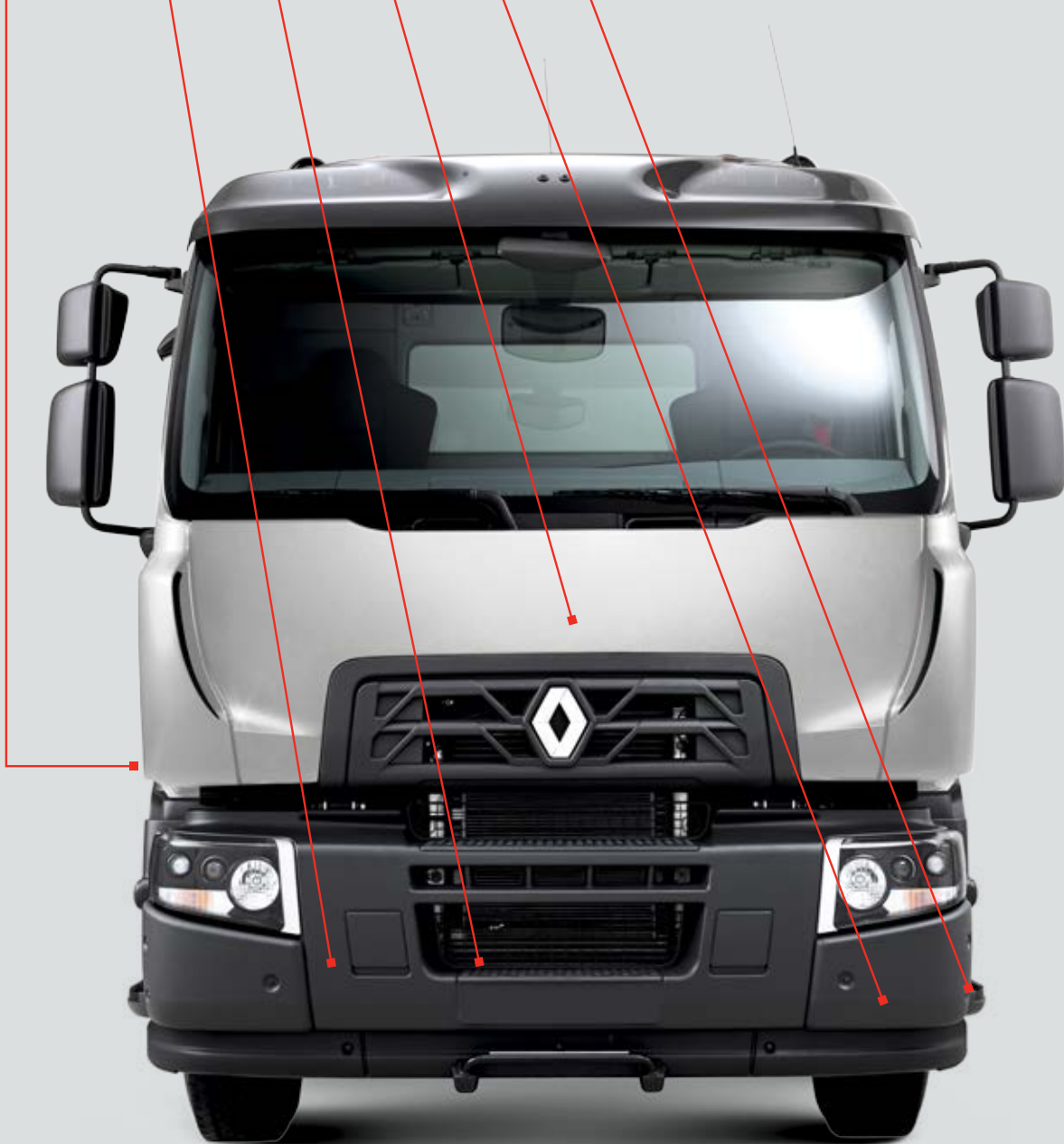
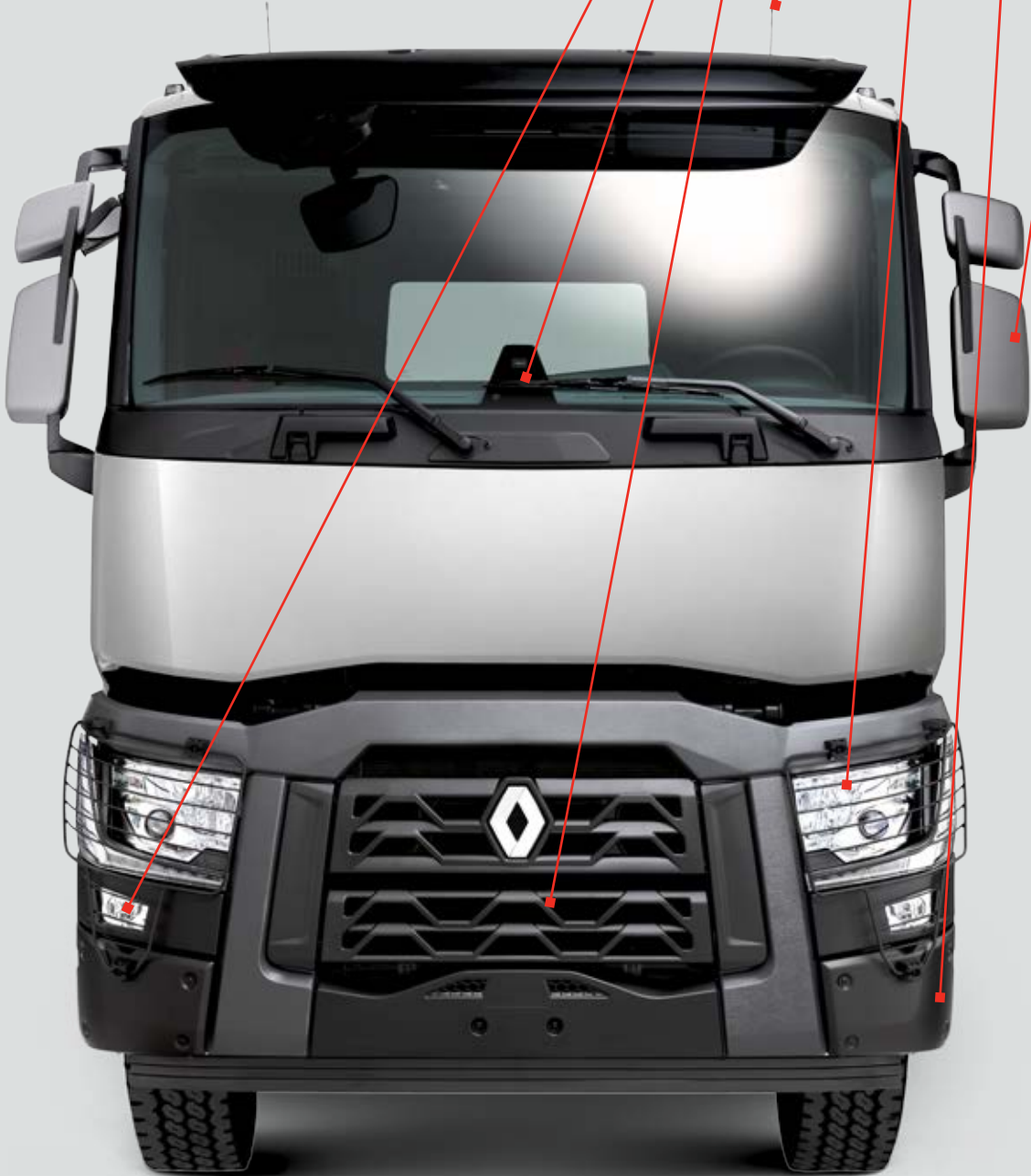
TROIS MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE (DONT UNE ESCAMOTABLE)

ACCÈS RAPIDE AU CONTRÔLE DES NIVEAUX

COINS ACIER POUR UNE PLUS GRANDE RÉSISTANCE AUX CHOCS

ACCÈS CABINE FACILE AVEC DEUX MARCHES

GAMME C TECHNIQUE



01_POSTER DE LA GAMME

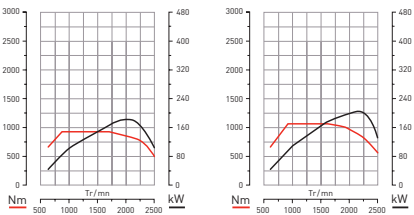
Type	Silhouette	PTAC	Max PTRA	Modèles	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont	
Porteur	4x2	19 t	60 t	Route Hors-route	DTI 8 DTI 11 DTI 13	250 ch à 520 ch	Manuelle 9 rapports Manuelle 14 rapports Robotisée 12 rapports Automatique 6 vitesses	P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46) P1391 (réd 2)	
	6x2 6x2'4	26 t	60 t	Route				PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)	
	6x4	26 t 33 t	100 t	Route Hors-route				P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)	
	8x2/6	32 t	60 t	Route	PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)				
	8x4			Xload Route Hors-route	PMR2191 (réd 1)				
	8x4 Tridem	32 t	60 t	Route Hors-route					
Tracteur	4x2	19 t	60 t	Route Hors-route	DTI 11 DTI 13				P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)
	6x4	26 t 33 t	100 t					PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)	

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

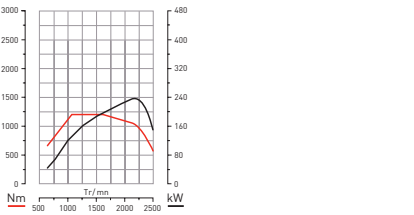
MOTEUR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 ch) – 950 Nm
206 kW (280 ch) – 1050 Nm
235 kW (320 ch) – 1200 Nm

Cylindrée	7,7 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	110 mm
Course	135 mm
Rapport de compression	17,0



DTI 8 - 250 CH DTI 8 - 280 CH

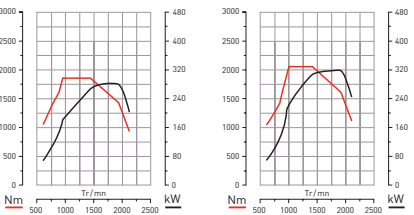


DTI 8 - 320 CH

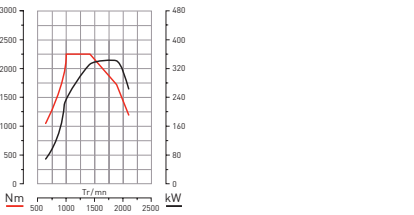
MOTEUR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17,0



DTI 11 - 380 CH DTI 11 - 430 CH

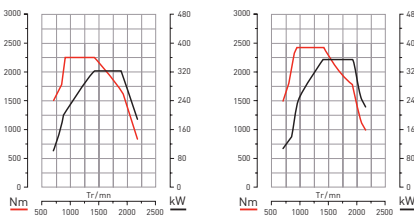


DTI 11 - 460 CH

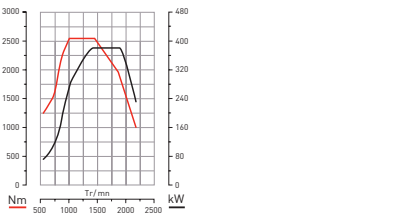
MOTEUR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 ch) – 2200 Nm
353 kW (480 ch) – 2400 Nm
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	17,0



DTI 13 - 440 CH DTI 13 - 480 CH



DTI 13 - 520 CH

Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, l'ensemble des véhicules est équipé d'un système « Extended SCR » qui inclut comme composants principaux :

- Système de chauffage des gaz moteur (basé sur la récupération des gaz d'échappement, un clapet d'admission et un brûleur « 7° injecteur »)
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur)
- DPF : Diesel Particle Filter (filtre à particules)
- SCR : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur)
- ASC : Ammonia Slip Catalyst (réduction de l'ammoniaque résiduel)
- EGR refroidi (DTI 8)

GAMME C
TECHNIQUE

BOÎTES DE VITESSES

Moteur DTI 8

Boîte de vitesses robotisée

Optidriver	AT 2412
Nombre de rapports	Marche avant 12 Marche arrière 3
Couple maxi	2400 Nm
PTRA maxi	44 t

Boîte de vitesses automatique

Allison	A3200V
Nombre de rapports	Marche avant 6 Marche arrière 1
Couple maxi	1261 Nm

Boîte de vitesses manuelle

ZF	9S 1110 TO
Nombre de rapports	Marche avant 8 Extra lente 1 Marche arrière 1

Moteurs DTI 11 et DTI 13

3 boîtes de vitesses robotisées

Optidriver	AT 2412	AT 2612	ATO 2612
Nombre de rapports	Marche avant 12 Marche arrière 3		
Couple maxi	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
PTRA maxi	44 t	100 t	60 t

Boîte de vitesses B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Nombre de rapports	Marche avant 12 Extra lente 2 Marche arrière 4			
Couple maxi	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
PTRA maxi	100 t	100 t	100 t	100 t

PONTS

		4x2	6x2	6x4	8x4	8x4 Tridem	8x2
Ponts solo	P13170	●	●				●
	P1391	●	●				
	P1361	●	●				●
Ponts tandem	PMR2191			●	●	●	
	PMR2661			●	●		
	PMR23150			●	●		

		Pont solo			Ponts tandem		
		Simple réduction	Double réduction		Simple réduction	Double réduction	
		P13170	P1361	P1391	PMR23150	PMR2191	PMR2661
Garde au sol*	A vide	292 mm	370 mm	355 mm	305 mm	355 mm	363 mm
	En charge	254 mm	332 mm	317 mm	267 mm	317 mm	325 mm
Capacités Techniques	Couple moteur maxi	2600 Nm	3100 Nm	1200 Nm	3100 Nm	2550 Nm	3100 Nm
	Charge verticale maxi	13 t	15 t	13 t	23 t	21 t	26 t
	PTRA maxi	44 t	70 t	40 t	70 t	80 t	100 t
Maintenance	Quantité d'huile	13 l	23 l	18 l	20 + 14 l	21 + 18 l	27 + 23 l

Couples de pont disponibles de 2,64 à 7,21

* Avec des pneumatiques 315/80 R22,5

RALENTISSEURS

	Moteur	Puissance de ralentissement		Moteur	Puissance de ralentissement
Frein sur échappement	DTI 8	120 kW	Frein sur échappement	DTI 11	170 kW
Optibrake		170 kW		DTI 13	201 kW
Telma 72-00		480 kW	Optibrake	DTI 11	300 kW
Telma 72-60		626 kW	Optibrake+	DTI 13	382 kW
Allison		400 kW	Voith VR 3520	DTI 11 / DTI 13	700 kW
ZF Intarder		420 kW			

PRISES DE MOUVEMENT

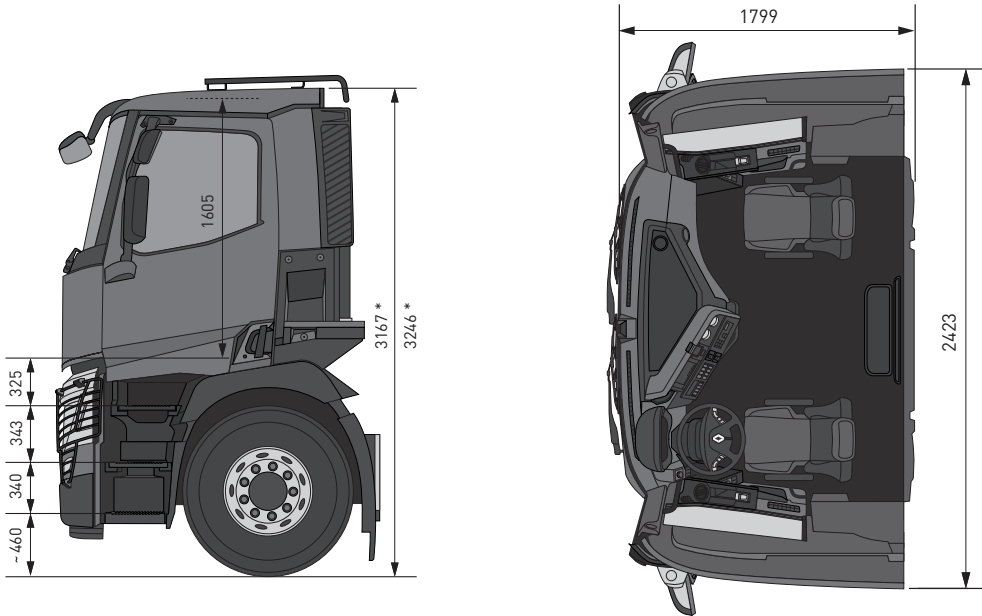
Choix de prises de mouvement commandées électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité :

- prise de mouvement sur boîte de vitesses [offre identique sur boîte de vitesses manuelle et boîte de vitesses robotisée]
- prise de mouvement arrière moteur débrayable ou non

03_CABINE

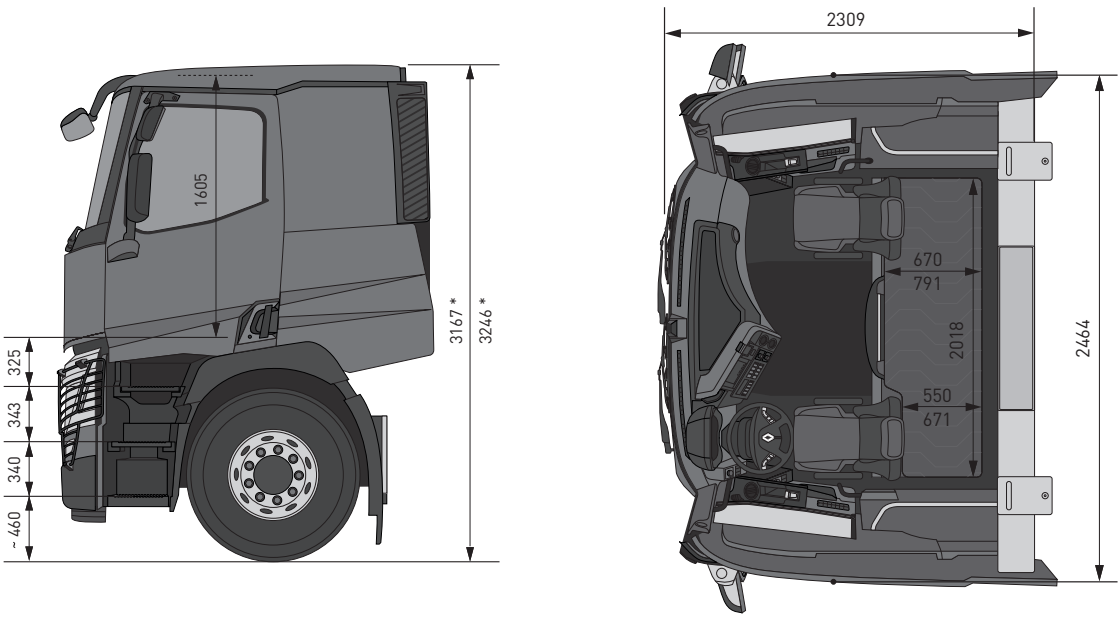


DAY CAB

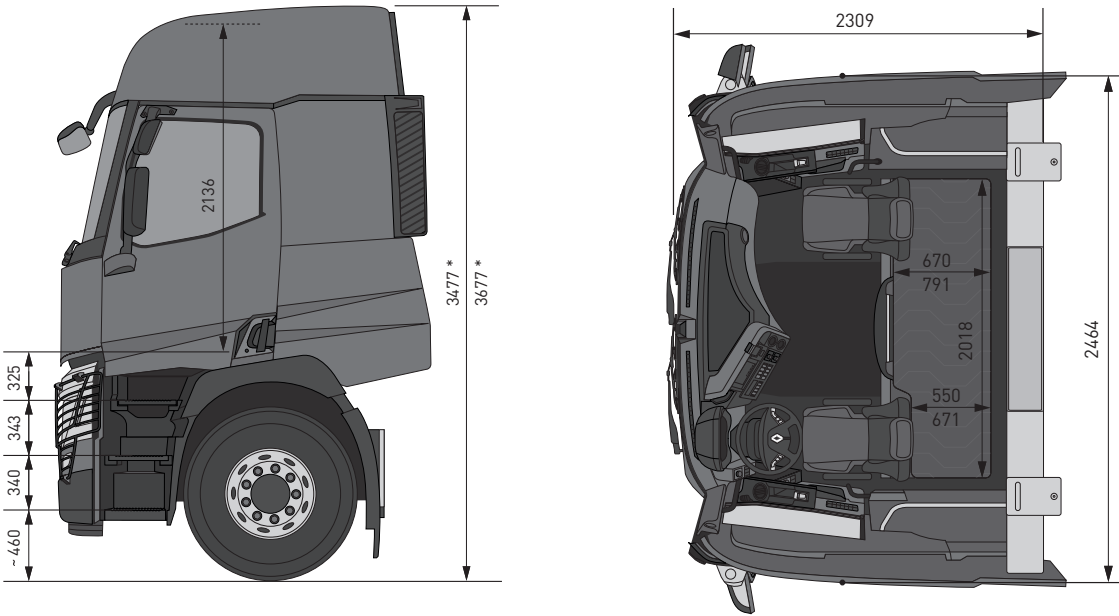


GAMME C
TECHNIQUE

NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



CONFIGURATIONS CABINES

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Largeur	2500 mm		
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Plancher	Tunnel		
Marches	Pas de transmission intégrale		3

SUSPENSIONS CABINE

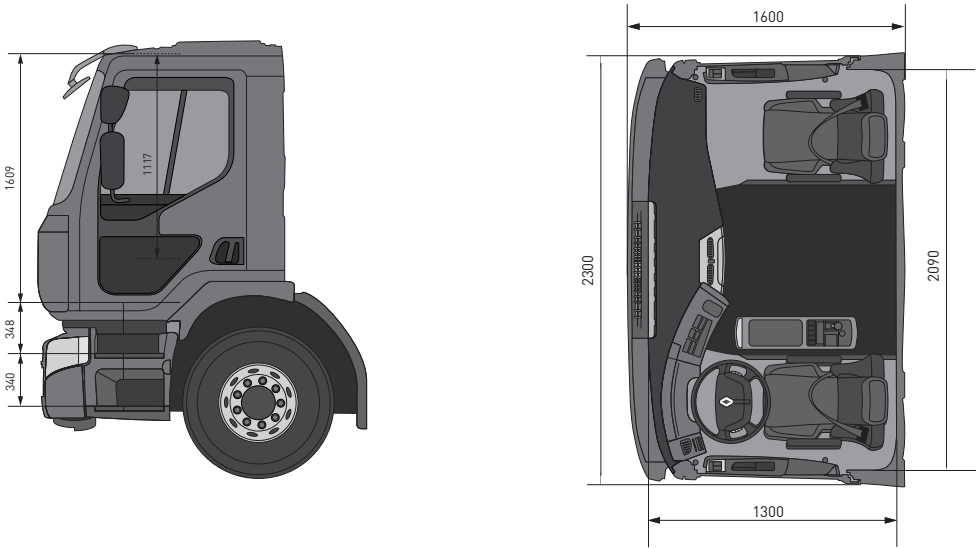
- quatre plots mécaniques
- quatre plots pneumatiques

* Pour les tracteurs 4x2

03_CABINE



DAY CAB



CONFIGURATIONS CABINES

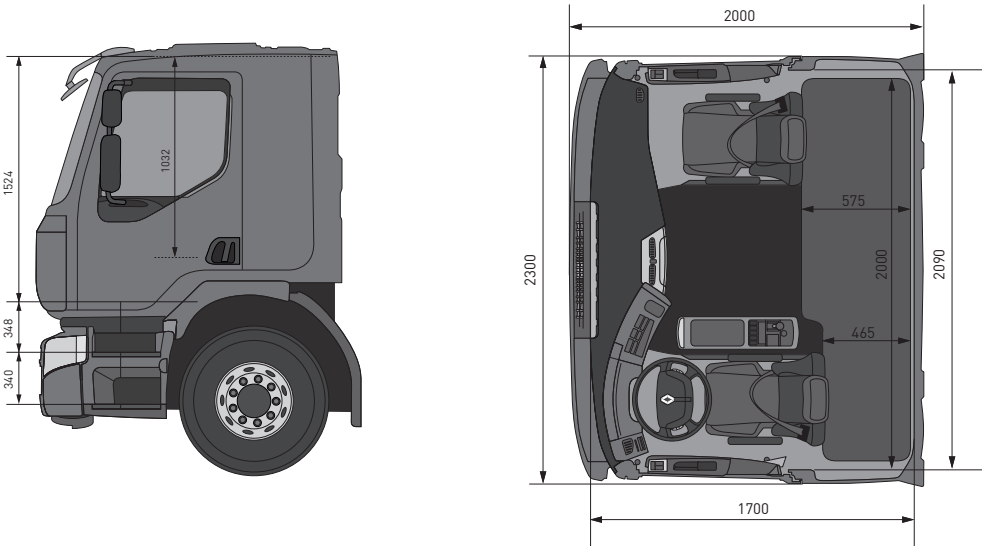
	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Cabine Courte Pavillon standard	Cabine intermédiaire Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Largeur	2300 mm			
Plancher	Tunnel			
Marches	Pas de transmission intégrale 2			

SUSPENSIONS CABINE

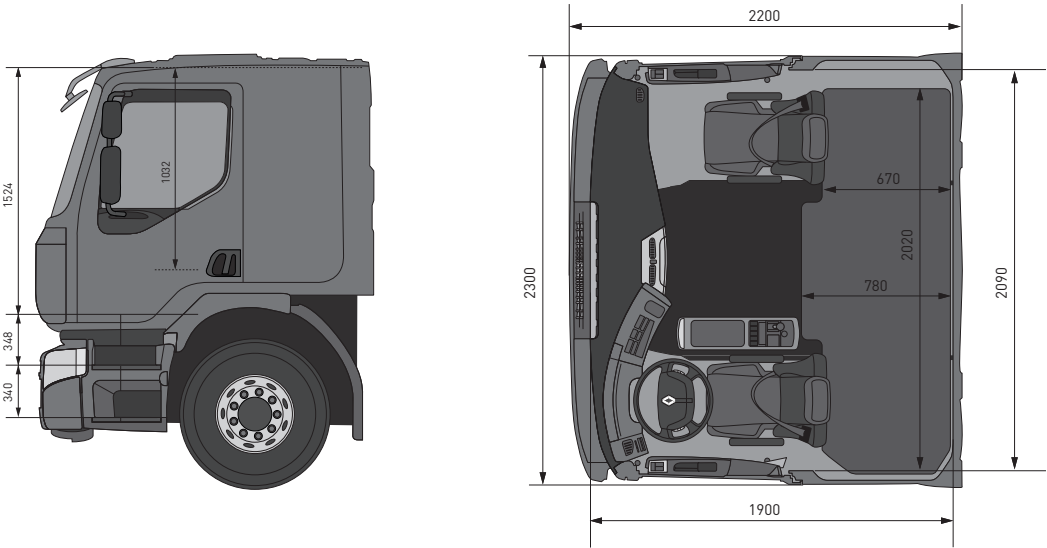
- quatre plots mécaniques
- quatre plots pneumatiques

GAMME C
TECHNIQUE

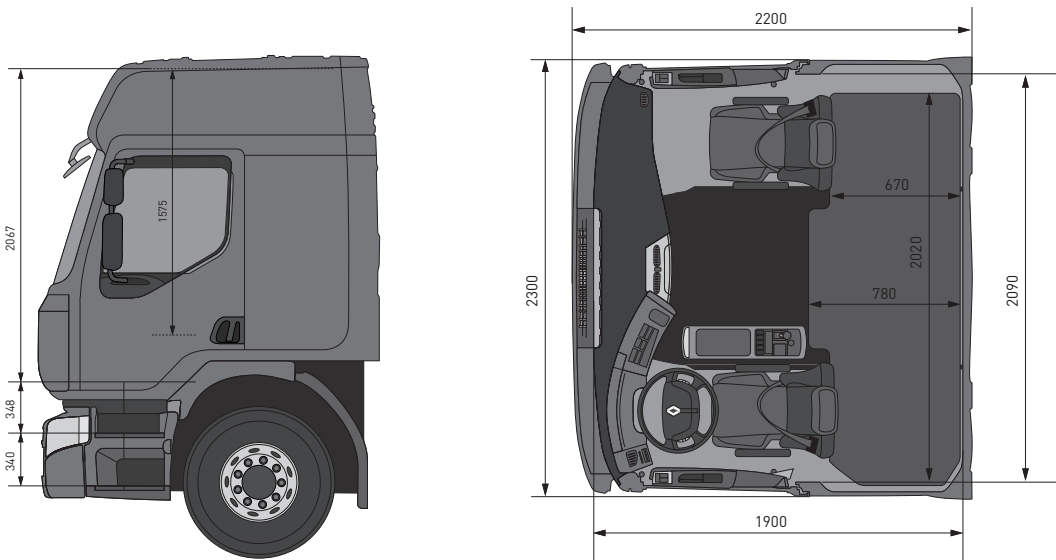
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



04_CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	6x2 Trainé fixe	6x2 Directeur	6x4	8x2 Directeur	8x4	8x4 Tridem
Tracteur							
Porteur							

	4x2H4 Optitrack	6x4H4 Optitrack	8x2 Optitrack	8x4 Optitrack
Tracteur				
Porteur				

EMPATTEMENTS

C Cab 2.5 m	3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
4x2			●	●		●			●	●		●		●		●	●	●		●	●
6x2				●		●		●		●		●	●	●		●	●	●			
Porteur		●	●			●		●		●		●	●			●	●				
8x2															●		●	●			
8x4										●	●	●		●	●		●	●	●		
Tracteur				●		●	●														
6x4	●				●			●													

C Cab 2.3 m		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
	4x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porteur	6x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	6x4	●	●		●			●		●		●		●				
Tracteur	4x2		●	●		●												

SUSPENSIONS

Suspensions un essieu avant

- Proposé pour les charges sur essieu avant de 7,1, 7,5, 8 et 9 t*
- 2 lames paraboliques

Suspensions double essieu avant

- Essieux avant à double lames paraboliques
- Installation standard de 2^e essieu basée sur l'installation du 1^{er} essieu
- Écart de 1 995 mm entre les 2 essieux avant
- Charge sur essieu avant : 14,2, 15, 16, 18 t
- Ressorts de longueur identique sur les deux essieux

Suspensions arrière avec pont solo

- 13 tonnes : parabolique à 3 lames et butées
- Sans lubrification (coussinets en caoutchouc) : sans entretien
- Suspensions arrière pneumatiques 2 coussins 13 t

Suspensions arrière tandem

- 2x2 coussins de 21 t
- 2x4 coussins de 26 t
- Parabolique à trois lames 21 t
- Parabolique à trois lames 26 t

* Suspension 9 t uniquement disponible sur C Cab 2.5 m.

05_FREINAGE

EBS + ASR + HSA + ESC* + AEBS*

Les véhicules sont équipés de série des fonctions suivantes :

ABS (système antiblocage des roues)

Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.

ESC (contrôle électronique de la trajectoire)

- Stabilité directionnelle : aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire du convoi (surtout dans des conditions difficiles comme la pluie, la neige ou dans les virages serrés, etc.).
- Contrôle anti renversement : cette fonction empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques comme les ronds-points, les virages serrés ou les changements de trajectoire d'urgence.

ASR (système anti-patinage)

Le système anti-patinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.

Assistance au freinage d'urgence

Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.

EBL (feux stop d'urgence)

Clignotement automatique des feux stop arrière en cas de freinage d'urgence afin d'avertir les autres véhicules d'une situation dangereuse.

AEBS (freinage d'urgence automatique)

Actif à partir de 15 km/h pour détecter les véhciules mobiles et statiques devant le camion.

EPB (frein de parc électrique)

Frein de parc électrique automatique à l'arrêt du moteur.

HSA (aide au démarrage en côte)

Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et de désactiver la fonction.

Harmonisation du freinage

Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.

Contrôle du couple de trainée

Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation.

Protection anti-basculement

Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.

Activation conjointe des freins et des ralentisseurs

Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.

Alertes relatives au freinage

- Plaquette de frein usée
- Température des freins excessive
- Performances de freinage dégradées

Système de surveillance de l'usure des freins à disque

Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.

* en option selon les modèles.

06_ACCESSOIRES

OPTIMISATION	Visières	Visière H1
		Visière H2
	GPS	GPS DEZL 560
		Support GPS DEZL 560
		Cordon liaison FMI 40
	CB	CB
		Rack pour CB
SÉCURITÉ	Antivols gazole	Antivol gazole mécanique avec flotteur
		Antivol gazole mécanique sans flotteur
	Verrouillage	Verrouillage mécanique anti-intrusion Doorlock
	Coffre-fort	Coffre-fort + Kit de fixation
	Ethylotests antidémarrage	Ethylotest antidémarrage - conduite à gauche
		Ethylotest antidémarrage - conduite à droite
		Embouts buccaux à usage unique (sachet de 25 pièces)
	Gyrophares	Rampe lumineuse double gyrophares
		Rampe lumineuse quatre gyrophares
		Gyrophares orange (kit de 2)
		Barre chantier équipée triangle et gyrophares
	Caméras de recul	Kit caméra de recul avec moniteur
		Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 10 m)
		Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 20 m)
		Caméra additionnelle (câble 10 m)
		Caméra additionnelle (câble 20 m)
VIE À BORD	Bouilloire	Bouilloire 24 V
	Glacière	Glacière électrique 24 L
	Tapis	Tapis de sol caoutchouc conduite à gauche
		Tapis de sol caoutchouc conduite à droite
		Tapis de sol textile conduite à gauche
		Tapis de sol textile conduite à droite
	Soufflette	Soufflette
	Matelas	Matelas additionnel
	Repose-pieds	Repose-pieds
PERSONNALISATION	Barres de pavillon	Barre de pavillon H1 équipée LED
		Barre de pavillon H2 équipée LED
		Feux additionnels - Rallye 3003
		Feux additionnels - Luminator
	Rampes de LED	Kit face avant rampe de LED monochrome
		Kit complet rampe de LED monochrome (face avant + carénages latéraux)
		Kit complet rampe de LED polychrome (face avant + carénages latéraux)

07_FINITIONS INTÉRIEURES



Finition Performance



Finition Ultimate Aluminium



Vinyle



Mixte vinyle et textile



Textile



Cuir



Standard



Cuir noir



Cuir marron

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CONSTRUCTION GAMME C



Réf. 58 02 005 364 - Qté 4 000 ex. - 06/2015



renault-trucks.fr

