

D

RENAULT TRUCKS D / D WIDE



GAMME DISTRIBUTION



RENAULT TRUCKS D

MOINS DE CONSOMMATION PLUS DE PRODUCTIVITÉ

P 04

OFFRE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES ET
MOTEURS ÉCONOMES EN CARBURANT P 06
ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT P 08
PRÊT-À-CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS P 10

DES CAMIONS CONÇUS POUR TOUS LES ENVIRONNEMENTS

P 12

UN CAMION ROBUSTE P 14
EN VILLE, PASSEZ PARTOUT P 16
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT P 18

PLUS DE CONFORT POUR PLUS D'EFFICACITÉ

P 20

TOUT À PORTÉE DE MAIN P 22
CONFORT À BORD P 24
L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT P 26

LA SÉCURITÉ COMME PRIORITÉ

P 28

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ
OPTIMALE P 30
DES TECHNOLOGIES AU SERVICE
DE LA SÉCURITÉ P 32

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

P 34

POSTER DE LA GAMME P 36
CHAÎNE CINÉMATIQUE P 37
CHÂSSIS P 39
CABINE P 40
FREINAGE P 42
PACKS P 43
PERSONNALISATION P 43



RENAULT TRUCKS D WIDE

MOINS DE CONSOMMATION PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Grâce à une carrossabilité exceptionnelle, vous êtes certain de travailler avec un véhicule parfaitement adapté à vos besoins. Et avec une consommation toujours maîtrisée, vous pouvez compter sur une rentabilité maximale. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous procurer toujours plus de productivité.





Rentabilité

04
05

Gamme D

OFFRE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES ET MOTEURS ÉCONOMES EN CARBURANT

Motorisations électriques, gaz naturel, biodiesel ou diesel classique, Renault Trucks vous accompagne pour choisir la solution la plus adaptée à votre métier.

RENAULT TRUCKS D & D WIDE Z.E. : ZÉRO ÉMISSION À L'USAGE



Recharge complète pendant une nuit en courant alternatif ou en moins de deux heures en charge rapide.



Silencieux et confortable à conduire.



Autonomie adaptée : batteries de 200 kWh à 400 kWh selon les configurations.

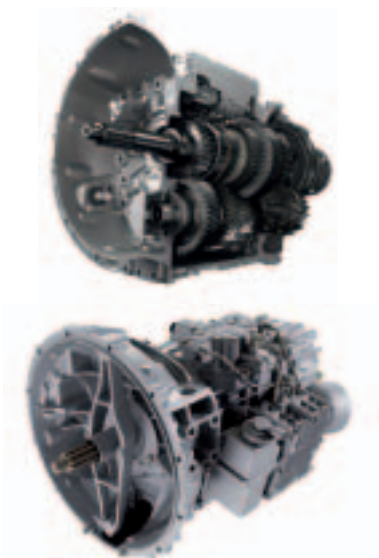
RENAULT TRUCKS D WIDE CNG JUSQU'À - 70 % D'ÉMISSIONS DE CO₂.*

MOTEUR AU GAZ NATUREL

De 320 ch (NGT 9) pour circuler dans les zones dont l'accès est réglementé et limité aux véhicules propres. Compatible avec le biométhane.



* Avec le moteur NGT 9 et carburant biométhane



BOÎTES DE VITESSES OPTIDRIVER ET OPTITRONIC

permettent des économies de carburant par rapport à une boîte de vitesses mécanique.

BOÎTES DE VITESSES ROBOTISÉES DE SÉRIE



Moteurs DTI 5 et DTI 8 biodiesel compatibles avec les carburants B30 et B100.

JUSQU'À 7 % DE RÉDUCTION DE CONSOMMATION DE CARBURANT

- 1 Pression d'injection maximale à 2000 bars pour une meilleure combustion du gazole
- 2 Turbo à géométrie variable pour une plus grande souplesse d'utilisation

MOTEUR 6 CYLINDRES (DTI 8)

disponible en 250 ch, 280 ch et 320 ch.



MOTEUR 11 LITRES (DTI 11) JUSQU'À 430 CH

adapté aux métiers de la distribution et du porte-voitures.



MOTEUR 4 CYLINDRES (DTI 5) LE PLUS PUISSANT DU MARCHÉ

disponible en 210 ch et 240 ch.



ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT

En associant technologies intelligentes, design aérodynamique et formation à la conduite rationnelle, la gamme D permet de réduire considérablement votre consommation de carburant et contribue à votre rentabilité.



ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE
pour éviter que le moteur fonctionne inutilement.

POWER

MODE POWER INHIBÉ
pour éviter une surconsommation de carburant.



RÉGULATEUR DE VITESSE ÉCONOMIQUE

associé à la fonction Optiroll pour réduire la consommation de carburant en tirant profit de l'inertie du véhicule.



PASSAGE DE VITESSES FUEL ECO

modifie la stratégie de passage des rapports pour réduire la consommation de carburant.



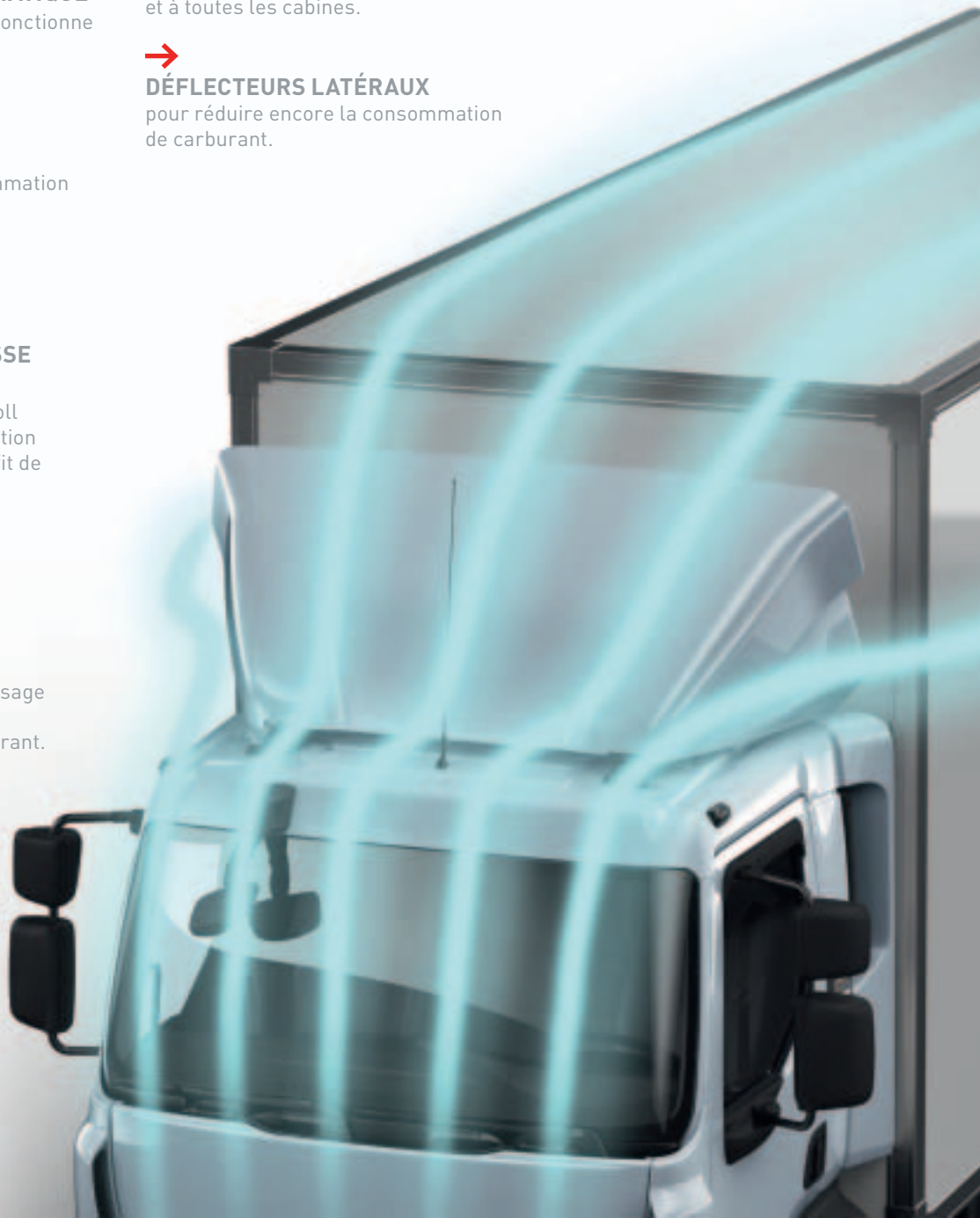
DÉFLECTEUR DE PAVILLON

réglable avec 12 positions différentes adapté à toutes les hauteurs de carrosserie et à toutes les cabines.



DÉFLECTEURS LATÉRAUX

pour réduire encore la consommation de carburant.



JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront à leur tour former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET

Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel. En un clic, les conducteurs peuvent être notés et classés en fonction de leur style de conduite.

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER

Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.

FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE



OPTIFUEL TRAINING

est un module permettant de former les conducteurs à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION ET ANALYSER VOS MODES DE CONDUITE



OPTIFUEL INFOMAX

est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

PRÊT-À-CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

De nombreux aménagements mécaniques et électriques facilitent les opérations de carrosserie et permettent l'installation des équipements nécessaires à tous les métiers de la distribution. Un portail web dédié aux carrossiers permet de réduire le délai de livraison de votre véhicule.

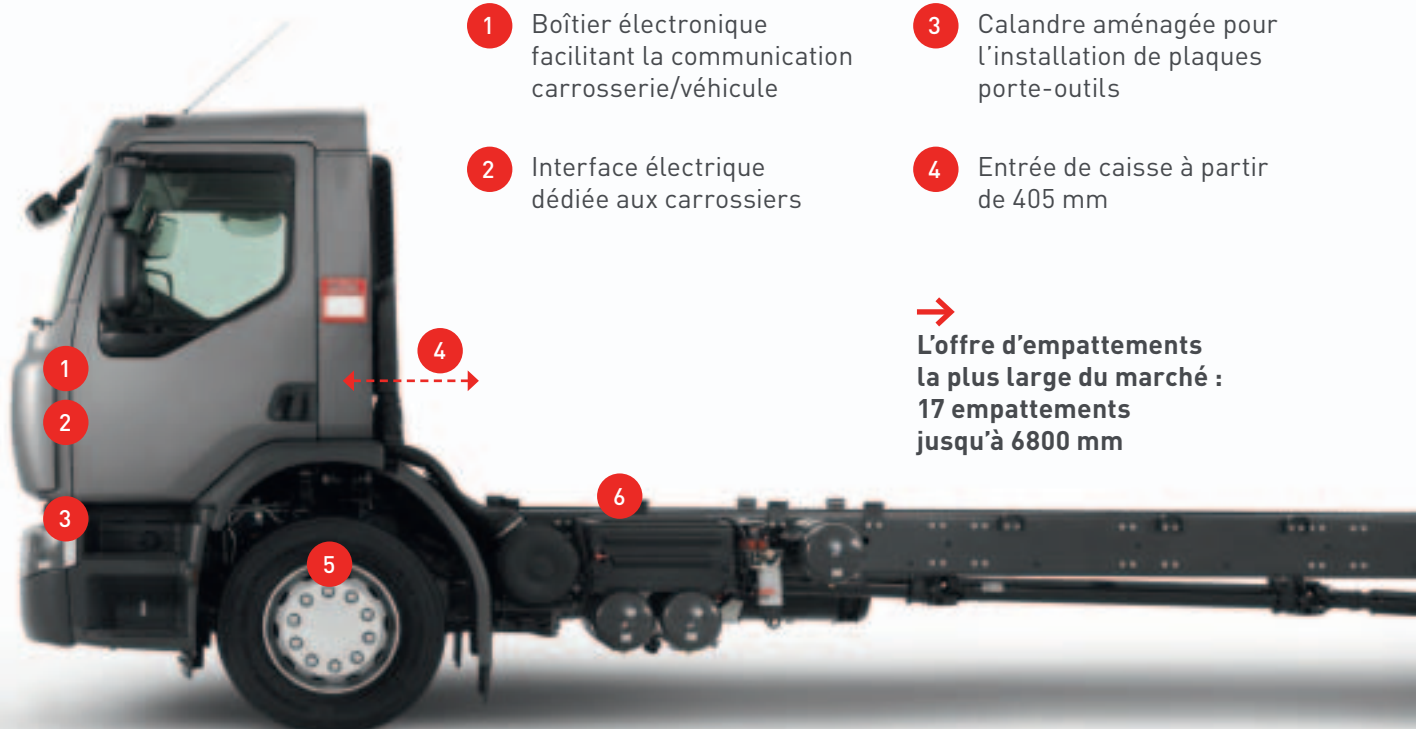
UN VÉHICULE POUR CHAQUE MÉTIER AVEC UNE OFFRE DE 100 MODÈLES



PRISES DE MOUVEMENT
sur boîte de vitesses et prises
arrière moteur adaptées
à tous les métiers.



Interrupteurs sur la planche
de bord pour l'activation
des équipements carrossiers



1 Boîtier électronique
facilitant la communication
carrosserie/véhicule

2 Interface électrique
dédiée aux carrossiers

3 Calandre aménagée pour
l'installation de plaques
porte-outils

4 Entrée de caisse à partir
de 405 mm

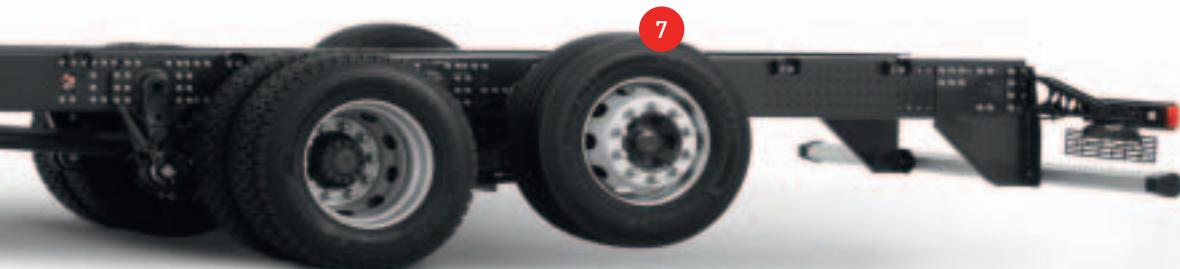
→
**L'offre d'empattements
la plus large du marché :
17 empattements
jusqu'à 6800 mm**

CABINE À PAVILLON PLAT POUR LE TRANSPORT DE VOITURES



HAUTEUR HORS-TOUT À PARTIR DE 2690 MM
pour utiliser le maximum d'espace disponible au-dessus de la cabine.

- 5 Capacité essieu avant jusqu'à 9 tonnes
- 6 Plaques et corbeaux de fixation disponibles sur le châssis
- 7 Capacité de l'essieu arrière jusqu'à 9 tonnes



ÉCHAPPEMENT VERTICAL

pour carrosser les véhicules tels que benne à ordures ménagères, hydrocureuse ou balayeuse.



CHÂSSIS AMÉNAGÉ POUR CHAQUE MÉTIER

avec un kit de boulonnerie, des longerons pré-perçés et des aménagements spécifiques (citerniers, balayeuses, benne à ordures ménagères, pompiers, métiers du froid).



PLAQUES ET CORBEAUX SUR LONGERONS

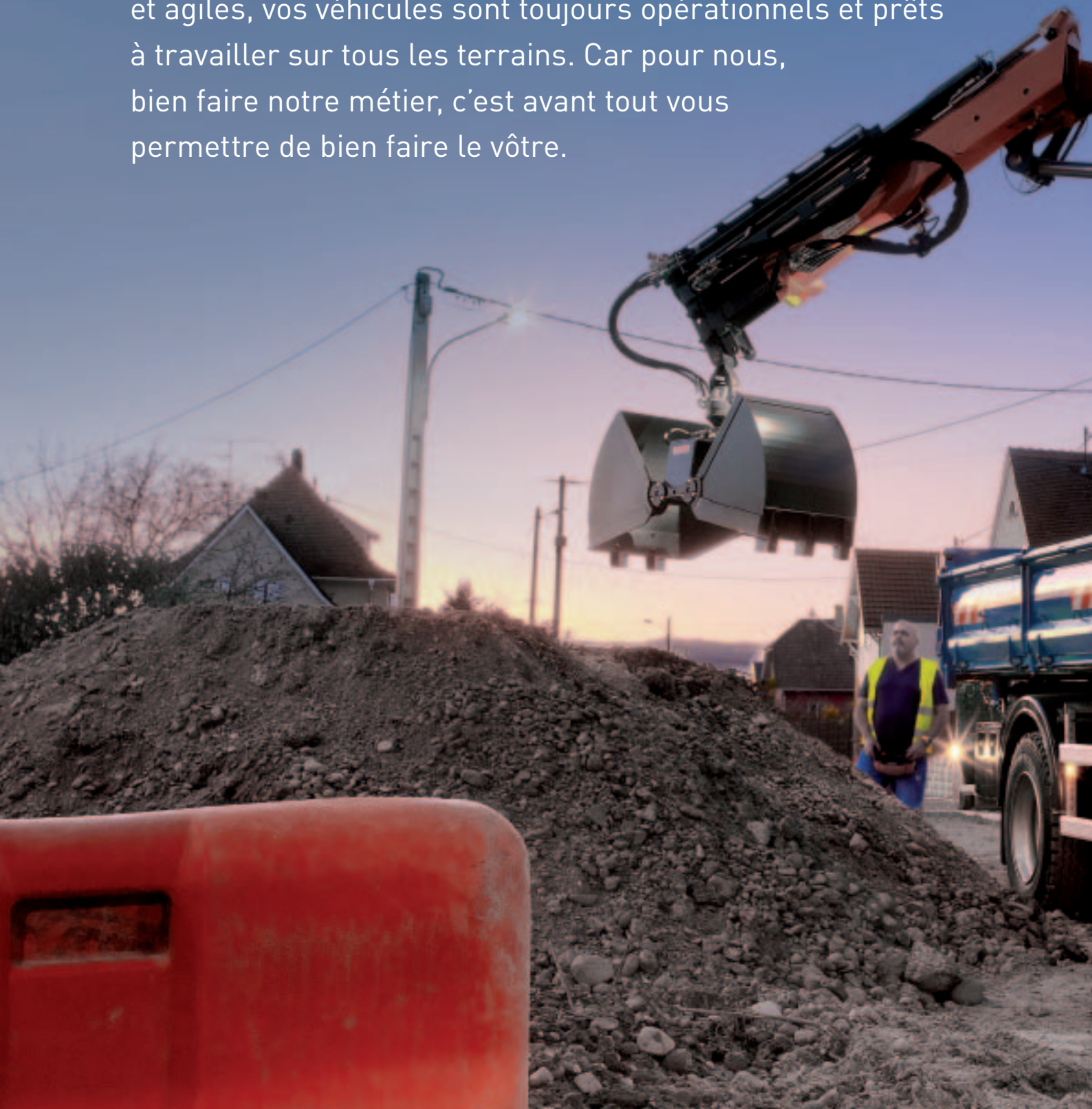
pour faciliter les opérations de carrossage.



**Porte-à-faux arrière
avec des trous de fixation
tous les 55 mm**

DES CAMIONS CONÇUS POUR TOUS LES ENVIRONNEMENTS

Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Robustes, fiables et agiles, vos véhicules sont toujours opérationnels et prêts à travailler sur tous les terrains. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.





Robustesse

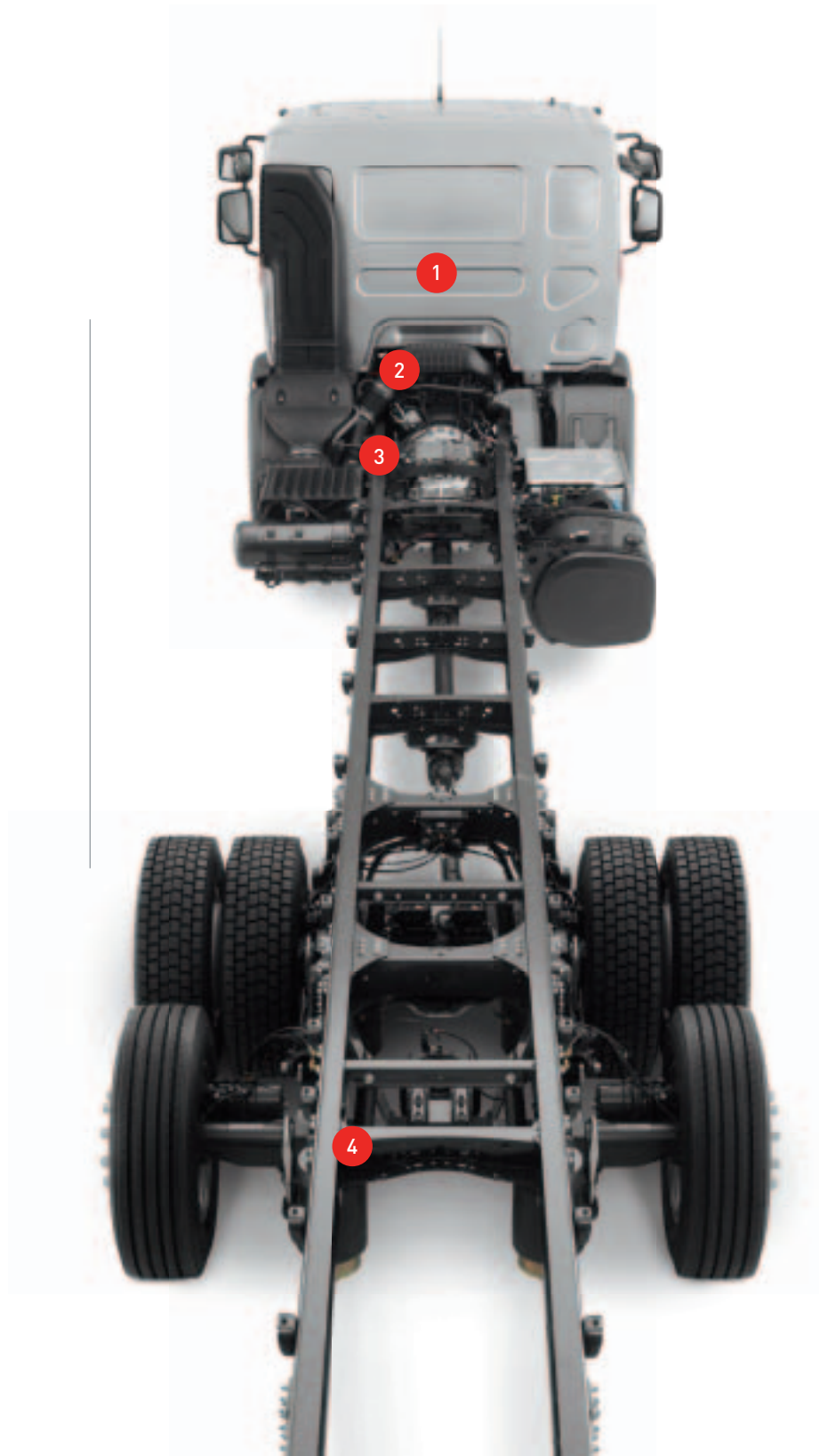
12
13

Gamme D

UN CAMION ROBUSTE

Le châssis des véhicules de la gamme D a été testé dans des conditions de charge extrême. Afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales, la cabine a été renforcée avec des équipements et des matériaux reconnus pour leur solidité.

- 1 Cabine soumise à des essais de chocs et munie de sièges renforcés
- 2 Suspensions avant châssis robustes et adaptées à tous les métiers
- 3 Longérons percés suivant la constitution du véhicule garantissant un minimum de trous et une meilleure résistance de la structure
- 4 Suspensions arrière sans entretien





BOUCLIER PLASTIQUE (D WIDE)
disponible de série.



BOUCLIER PLASTIQUE (D)
disponible de série.



BOUCLIER AVEC COINS ACIER (D WIDE)
pour une plus grande robustesse.



BOUCLIER 100 % ACIER (D)
pour un usage sévère.



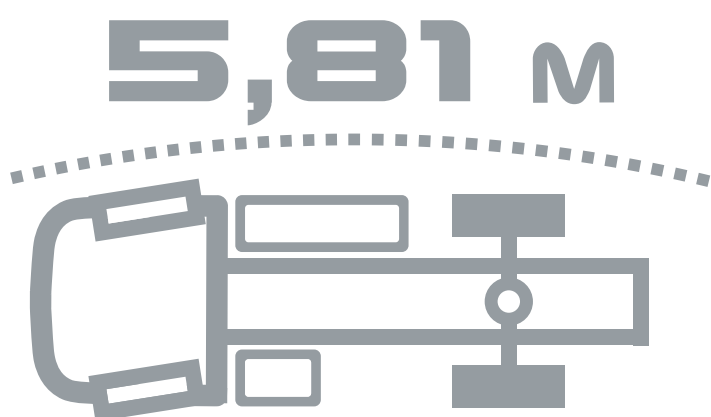
LONGERONS CHÂSSIS
acier haute élasticité.



**SUSPENSIONS ARRIÈRE CHÂSSIS
PNEUMATIQUES**
pour une plus grande stabilité et une meilleure
protection des marchandises.

EN VILLE, PASSEZ PARTOUT

Rayon de braquage réduit, faible porte-à-faux avant et cabine compacte, les caractéristiques de la gamme D vous permettent de passer partout en ville, là où chaque centimètre compte et d'accéder facilement aux zones urbaines les plus encombrées.



**RAYON DE
BRAQUAGE RÉDUIT
POUR FACILITER
LES MANŒUVRES**



Porte-à-faux avant minimal : 1329 mm



Empattement à partir de 3250 mm



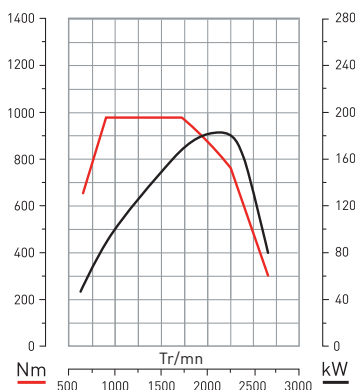
Robustesse

16
17

Gamme D

→
LARGEUR DE CABINE RÉDUITE
pour plus de maniabilité.

**COUPLE MAXIMUM
DÈS 900 TR/MN
POUR UNE MEILLEURE
REPRISE**

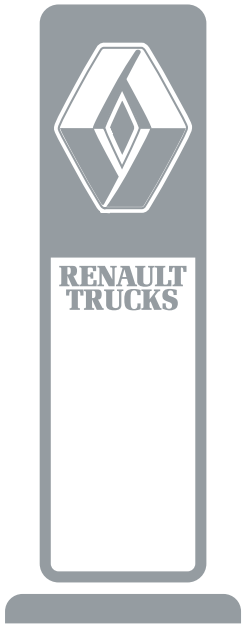


DTI 8 - 250 CH

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.





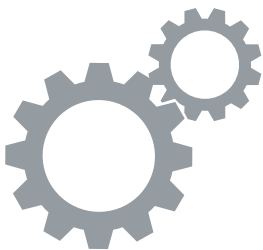
RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



GARANTIE 2 ANS

Avec la garantie étendue à 2 ans sur les pièces de rechange montées chez un réparateur agréé Renault Trucks, vous bénéficiez d'une protection idéale et du meilleur rapport qualité/prix.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.

PLUS DE 1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



PLUS DE CONFORT POUR PLUS D'EFFICACITÉ

Confort de conduite, confort de travail, l'environnement du chauffeur influe directement sur les missions à accomplir. Les gammes Renault Trucks sont conçues pour apporter au conducteur tous les équipements et les technologies pour travailler dans les meilleures conditions.



1 Commande de ralentisseur

2 Afficheur numérique de grandes dimensions (4,3")

3 Régulateur/limiteur de vitesse

4 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

5 Autoradio dab MP3 bluetooth® avec port USB et prise jack

6 Commande de la boîte de vitesses robotisée

7 Volant cuir

8 Support smartphone

9 Support tablette

8

TOUT À PORTÉE DE MAIN

Les commandes utiles à portée de main procurent un grand confort de conduite. Les systèmes d'aide à la conduite ainsi que la boîte de vitesses robotisée permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



CONFORT À BORD

Une large gamme de sièges a été développée pour améliorer le confort. Grâce aux nombreux rangements et équipements, vous avez à portée de main tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre mission.

**10 TYPES
DE CABINES
POUR TOUS
LES USAGES**



SUPPORT TABLETTE
incluant 2 ports USB-C.



VERSION CREW CAB
pour transporter jusqu'à 7 personnes.



ESPACES DE RANGEMENT

sur la console supérieure.



SIÈGES CHAUFFANTS ET PNEUMATIQUES

suspendus avec maintiens latéral et lombaire réglables.



RANGEMENT CENTRAL

avec 15 l de capacité, tablette-écrivain, porte-bouteilles, porte-gobelets, alimentation supplémentaire 24 V.



RANGEMENT SOUS LA BANQUETTE

grâce à l'assise relevable.

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et au pare-brise a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule.

Plus qu'un camion, un véritable outil de travail pour gagner en productivité.

- 1 Poignées pour faciliter l'accès au pare-brise
- 2 Accès pare-brise 2 marches intégrées dans le pare-chocs plastique (une marche supplémentaire disponible sur certaines versions)
- 3 Emmarchement éclairé
- 4 Faible hauteur châssis : à partir de 804 mm

**ACCÈS CABINE
FACILE AVEC
2 MARCHES SUR
TOUTE LA GAMME**





MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE

antidérapantes pour faciliter l'entretien du véhicule.



EMMARCHEMENT TYPE ESCALIER

avec un retrait de 80 mm entre les deux marches pour faciliter l'accès à la cabine.



COFFRE À OUTILS

sur châssis.



OUVERTURE À 90°

pour faciliter l'accès à la cabine.

ACCÈS RAPIDE AU CONTRÔLE DES NIVEAUX



LA SÉCURITÉ COMME PRIORITÉ

Un camion doit non seulement garantir la sécurité des conducteurs mais également celle des autres usagers de la route. Renault Trucks D et Renault Trucks D Wide sont équipés de toutes les technologies pour prévenir les situations dangereuses.



PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

Bas de portières vitrés, pare-brise panoramique, rétroviseurs deux blocs et vitre arrière cabine vous apportent des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.

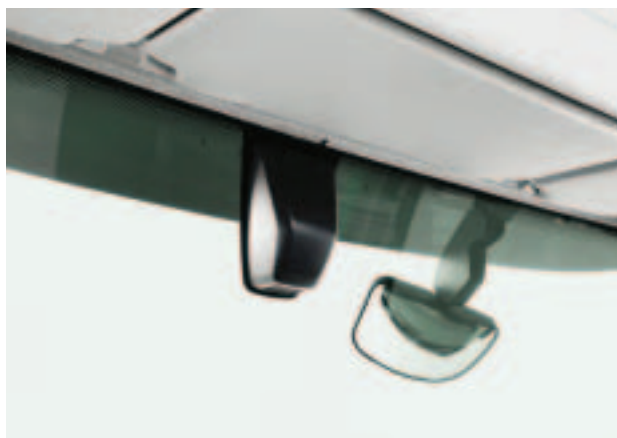
PORTE VISION POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ LATÉRALE



PORTE VISION

disponible côté passager pour améliorer la visibilité en milieu urbain. Possibilité de panneaux latéraux vitrés.





CAMÉRA

pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le freinage d'urgence automatique.



FEUX DIURNES

équipés de 4 LED.



VITRE ARRIÈRE CABINE

pour faciliter la manutention de l'équipement (benne, plateau, etc.).



FEUX ARRIÈRE

à LED.



RÉTROVISEURS DÉGIVRANTS ET RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT

adaptés aux différentes largeurs de cabine avec des supports renforcés pour réduire les vibrations.



RADAR DE DÉTECTION

pour le système de freinage d'urgence automatique.

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Les différents systèmes de freinage et des ralentisseurs puissants protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements et technologies renforcent encore la sécurité du conducteur.



COMMANDE DU RALENTISSEUR

à portée de main derrière le volant.



Surveillance de l'usure des plaquettes de freins



Freinage à commande électrique avec fonction antipatinage



FREINS À DISQUE

permettent une décélération de 7 m/s² pour un freinage d'urgence (la norme est de 4,5 m/s²).



Frein sur échappement de série



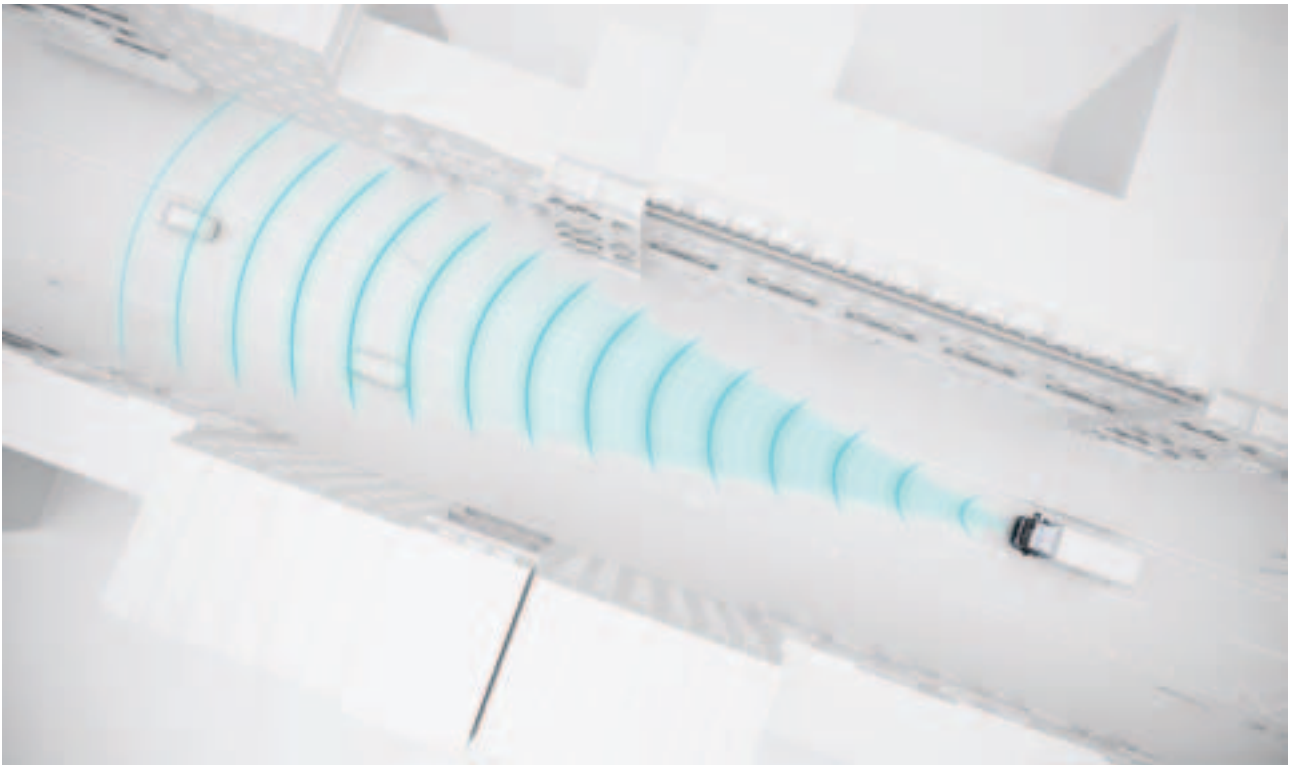
Optibrake : frein moteur jusqu'à 300 kW sans supplément de poids



RALENTISSEUR

électrique sur transmission ou hydraulique sur boîte de vitesses*.

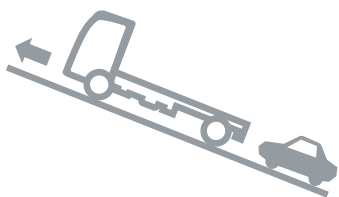
* Selon modèles



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

maintient une distance de sécurité avec le véhicule précédent en ajustant automatiquement l'accélération et le freinage (ralentisseurs et freins de service).

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HILL START AID



HILL START AID

Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale pour faciliter le démarrage en côte.



FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

alerte d'une éventuelle collision puis freine et arrête totalement le véhicule sans aucune intervention du conducteur.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)*

* En option.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu'il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RENAULT TRUCKS D

- 1 Bouclier en trois parties pour réduire les coûts de maintenance
- 2 Contrôle des niveaux
- 3 Feux diurnes à 4 LED
- 4 Offre empattements jusqu'à 6500 mm
- 5 Caméra pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le freinage d'urgence automatique
- 6 3 hauteurs de châssis grâce à des roues de 17,5" à 22,5".
- 7 Accès cabine facile avec deux marches de type escalier
- 8 Porte Vision côté passager pour améliorer la visibilité
- 9 Radar pour AEBS et ACC



RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 Bouclier en trois parties pour réduire les coûts de maintenance
- 2 Contrôle des niveaux
- 3 Phares équipés de feux diurnes intégrés
- 4 Offre empattements jusqu'à 6800 mm
- 5 Caméra pour le système d'avertissement de franchissement de ligne et le freinage d'urgence automatique
- 6 Offre châssis bas pour les versions grands volumes
- 7 Accès cabine facile avec deux marches de type escalier
- 8 Porte Vision côté passager pour améliorer la visibilité
- 9 Radar pour AEBS et ACC



POSTER DE LA GAMME

| Cabine | Type | Silhouette | PTAC | PTRA | Châssis | Moteur | Puissance | Boîte de vitesses | Pont |
|--|-----------|------------|---------|-------------------------------|---------------------------------|--------|----------------------------|---|---------------------------|
| Renault Trucks D Cabine 2,1m | Porteur | 4x2 | 7,5 t | 11 t-17,5 t | LOW Roues 17,5" | DTI 5 | 210 ch 240 ch | Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 5 vitesses | P08120 |
| | | | 10 t | 13,5-19 t | | | | | |
| | | | 12 t | 15,5-19 t | | | | | |
| | | 4x2 | 12 t | 15,5-32 t | MEDIUM Roues 19,5" | DTI 5 | 210 ch 240 ch | Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses | P11140 P11150 P1191 |
| | | | 13 t | 16,5-32 t | | | | | |
| | | | 14 t | 17,5-32 t | | | | | |
| | | | 15 t | 18,5 t | | | | | |
| | | | 16 t | 19,5-32 t | | | | | |
| | | 4x2 | 13 t | 16,5-32 t | HIGH Roues 22,5" | DTI 5 | 210 ch 240 ch | Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 5 vitesses | P11140 P11150 P1191 |
| | | | 14 t | 17,5-32 t | | | | | |
| | | | 16 t | 19,5-32 t | | | | | |
| | | 4x4 | 18 t | 21,5-32 t | HIGH Roues 22,5" | DTI 8 | 250 ch 280 ch | Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses | P11150 |
| | | | 12 t | 16,5-25 t | | | | | |
| | | | 14 t | 17,5-25 t | | | | | |
| | | 4x4 | 16 t | 19,5-25 t | HIGH Roues 22,5" | DTI 8 | 250 ch 280 ch | Manuelle 6 vitesses | PA611 AV P1191 AR |
| 12 t | 16,5-25 t | | | | | | | | |
| 14 t | 17,5-25 t | | | | | | | | |
| Renault Trucks D Wide Cabine 2,3m | Porteur | 4x2 | 18-19 t | 44 t 50 t (Avec DTI 11) | HIGH Roues 22,5" | DTI 8 | 250 ch 280 ch 320 ch | Robotisée 12 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses | P13170 P1391 P1361 |
| | | | | | | | | | |
| | Tracteur | 4x2 | 18-19 t | 44 t 50 t (Avec DTI 11) | | DTI 8 | 280 ch 320 ch | Robotisée 12 vitesses Manuelle 9 vitesses | P13170 P1391 |
| | | | | | | | | | |

D WIDE CNG

| Cabine | Type | Silhouette | PTAC | PTRA | Châssis | Moteur | Puissance | Boîte de vitesses | Capacité de gaz |
|---|---------|------------|---------|-------|-------------------------------|--------|-----------|------------------------|-----------------|
| Renault Trucks D Wide CNG Cabine 2,3m | Porteur | 4x2 | 18-19 t | 22,5t | HIGH Roues 22,5" | NGT 9 | 320 ch | Automatique 6 vitesses | 90 kg |
| | | | | | | | | | 240 kg |
| | | 6x2 | 26 t | 26 t | | | | | |

Z.E. (100% ÉLECTRIQUE)

| Cabine | Type | Silhouette | PTAC | PTRA | Châssis | Moteur | Puissance | Empattement | Batteries |
|--|---------|------------|------|------|---------------------------------|--|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Renault Trucks D Z.E. Cabine 2,1m | Porteur | 4x2 | 16 t | 16 t | MEDIUM Roues 19,5" | 1 moteur électrique Couple maximum : 425 Nm | Maximum : 185 kW Continue : 130 kW | 4400 mm | 200 kWh et 265 kWh |
| | | | | | | | | 5300 mm | 200 kWh jusqu'à 400 kWh |
| Renault Trucks D Wide Z.E. Cabine 2,3m | Porteur | 6x2 | 26 t | 26 t | HIGH Roues 22,5" | 2 moteurs électriques Couple maximum: 850 Nm | Maximum: 370 kW Continue : 260 kW | 3900 mm (Essieu directeur) | 200 kWh et 265 kWh |

CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEURS DIESEL

MOTEUR DTI 5 EURO 6 STEP D

Compatible Biodiesel (240 ch) et XTL

154 kW (210 ch) – 800 Nm

176 kW (240 ch) – 900 Nm

| | |
|-----------------------|------------|
| Cylindrée | 5,1 l |
| Cylindres | 4 en ligne |
| Distribution | Arrière |
| Alésage | 110 mm |
| Course | 135 mm |
| Poids (huile incluse) | 564 kg |

MOTEUR DTI 8 EURO 6 STEP D

Compatible Biodiesel (320 ch) et XTL

184 kW (250 ch) – 950 Nm

206 kW (280 ch) – 1050 Nm

235 kW (320 ch) – 1200 Nm

| | |
|-----------------------|------------|
| Cylindrée | 7,7 l |
| Cylindres | 6 en ligne |
| Distribution | Arrière |
| Alésage | 110 mm |
| Course | 135 mm |
| Poids (huile incluse) | 732 kg |

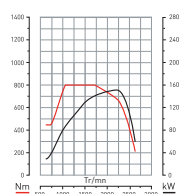
MOTEUR DTI 11 EURO 6 STEP D

Compatible XTL

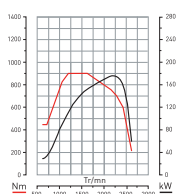
279 kW (380 ch) – 1800 Nm

316 kW (430 ch) – 2050 Nm

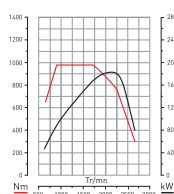
| | |
|-----------------------|------------|
| Cylindrée | 10,8 l |
| Cylindres | 6 en ligne |
| Distribution | Arrière |
| Alésage | 123 mm |
| Course | 152 mm |
| Poids (huile incluse) | 995 kg |



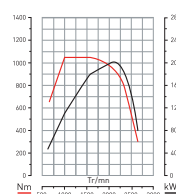
DTI 5 - 210 ch



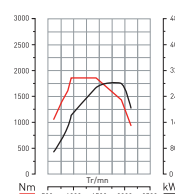
DTI 5 - 240 ch



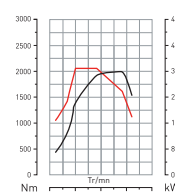
DTI 8 - 250 ch



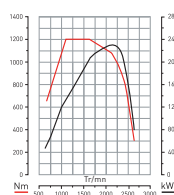
DTI 8 - 280 ch



DTI 11 - 380 ch



DTI 11 - 430 ch



DTI 8 - 320 ch

Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, les véhicules de la gamme D sont équipés des systèmes :

→ **EGR** : Exhaust Gaz Recirculation (recirculation des gaz d'échappement refroidis)

→ **Système de chauffage des gaz d'échappement avec un injecteur dédié (Sauf DTI 11)**

→ **DOC** : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur)

→ **DPF** : Diesel Particulate Filter (filtre à particules)

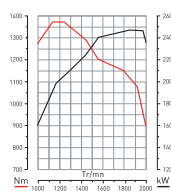
→ **SCR** : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur avec injection d'AdBlue®)

MOTEUR GAZ NATUREL COMPRESSÉ (CNG)

MOTEUR CNG NGT 9

239 kW (320 ch) – 1356 Nm

| | |
|-----------------------|------------|
| Cylindrée | 8,9 l |
| Cylindres | 6 en ligne |
| Distribution | Arrière |
| Alésage | 114 mm |
| Course | 144,5 mm |
| Poids (huile incluse) | 777 kg |



NGT 9 - 320 CH

Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, le véhicule D Wide CNG inclut comme composants principaux :

→ **EGR** : Exhaust Gaz Recirculation (recirculation des gaz d'échappement refroidis)

→ **catalyseur trois voies sans système d'injection d'AdBlue® et sans régénération**

BOÎTES DE VITESSES

3 boîtes de vitesses mécaniques

| | | ZF 6S800 | ZF 6S1000 | ZF 9S 1110 T0 |
|--------------------|----------------|----------|-----------|---------------|
| Nombre de rapports | Marche avant | 6 | 6 | 9 |
| | Marche arrière | 1 | 1 | 1 |
| Couple maxi | | 850 Nm | 1050 Nm | 1200 Nm |

4 boîtes de vitesses robotisées

| Optitronic | | ZF 6AS800 | ZF 6AS1000 |
|--------------------|----------------|-----------|------------|
| Nombre de rapports | Marche avant | 6 | 6 |
| | Marche arrière | 1 | 1 |
| Couple maxi | | 850 Nm | 1050 Nm |
| Optidriver | | AT 2412 | ATO 2612 |
| Nombre de rapports | Marche avant | 12 | 12 |
| | Marche arrière | 3 | 3 |
| Couple maxi | | 2400 Nm | 2550 Nm |

2 boîtes de vitesses automatiques

| Allison | | 2500 | 3200 |
|--------------------|----------------|--------|---------|
| Nombre de rapports | Marche avant | 5 | 6 |
| | Marche arrière | 1 | 1 |
| Couple maxi | | 900 Nm | 1491 Nm |

PONTS

| | | Cabine 2,1 m | | Cabine 2,3 m | | | | |
|-----------|-------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|---------|---------|
| | | 4x2 porteur | 4x4 porteur | 4x2 tracteur | 4x2 porteur | 6x2 porteur | | |
| Pont solo | P08120 | ■ | | | | | | |
| | P11140 | ■ | | | | | | |
| | P11150 | ■ | | | | | | |
| | P1191 | ■ | ■ | | | | | |
| | P13170 | | | ■ | ■ | ■ | | |
| | P1391 | | | ■ | ■ | ■ | | |
| | P1361 | | | | ■ | ■ | | |
| | | Pont solo | | | | | | |
| | | Sans réduction | | | | Avec réduction | | |
| | | P08120 | P11140 | P11150 | P13170 | P1191 | P1391 | P1361 |
| Capacités | Couple à l'essieu | 800 Nm | 1050 Nm | 1050 Nm | 2600 Nm | 1280 Nm | 1200 Nm | 3100 Nm |
| | Charge par essieu | 8,5 t | 11 t | 11 t | 13 t | 11 t | 13 t | 13 t |
| | PTRA maxi | 19 t | 25 t | 32,5 t | 44 t | 40 t | 40 t | 70 t |

RALENTISSEURS

| | Moteur | Puissance de ralentissement |
|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| Frein sur échappement | DTI 5 | 80 kW |
| | DTI 8 | 120 kW |
| | DTI 11 | 170 kW |
| Optibrake | DTI 8 | 170 kW |
| | DTI 11 | 300 kW |
| Électrique | DTI 5 | 370 kW |
| | DTI 5/DTI 8 | 480 kW |
| | DTI 8 | 620 kW |
| Hydraulique (Allison) | DTI 8/NGT 9 | 400 kW |
| Hydraulique (Voith) | DTI 11 | 450 kW |

PRISES DE MOUVEMENT

Large choix de prises de mouvement commandées électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité :



Prise de mouvement sur boîte de vitesses



Prise de mouvement arrière moteur

CHÂSSIS

SILHOUETTES

| Tracteur | 4x2 | 4x4 | 6x2 | 6x2*4 |
|----------|-----|-----|-----|-------|
| Porteur | | | | |
| Tracteur | | | | |

EMPATTEMENTS

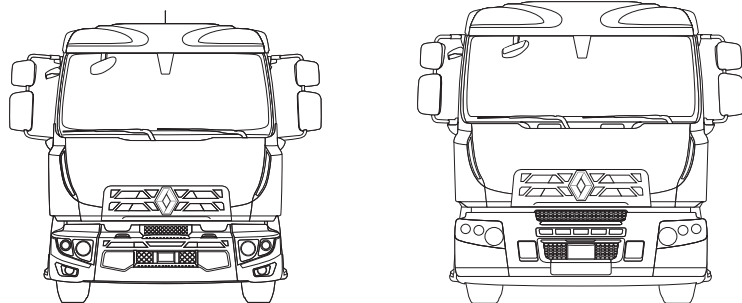
| CABINE 2,1 M | | 3250 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 | 6800 | |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Porteur | 4x2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| CABINE 2,3 M | | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5800 | 6100 | 6450 | 6800 |
| Porteur | 4x2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 6x2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | 6x2*4 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Tracteur | 4x2 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | |

SUSPENSIONS

| Véhicules | 7,5 / 10 / 12 t | 12 t | 13 / 14 / 15 / 16 t | 13 / 14 / 15 / 16 t | 18 / 19 / 26 t |
|--------------------|---|---|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| Roues | 17,5" | 19,5" | 19,5" | 22,5" | 22,5" |
| Suspension avant | Lame normale - Lame renforcée | Lame normale - Lame renforcée - pneumatique* | | Lame renforcée | Lame normale - pneumatique |
| Suspension arrière | Lame normale - Lame renforcée - pneumatique | | | Lame renforcée | Lame normale - pneumatique |
| | Lame normale et renforcée 80 x 1800 / 1000 - Lame pour déchets : 80 x 1396 / 1000 | | | | |

* Avec le moteur DT18

CABINE



CONFIGURATIONS CABINE

| Largeur cabine | | 2100 mm | | 2300 mm | |
|----------------|---|---------|-------|---------|--------|
| Moteur | | DTI 5 | DTI 8 | DTI 8 | DTI 11 |
| Type de cabine | Cabine courte (Day Cab) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cabine courte + pavillon plat (Day Cab) | | | ■ | ■ |
| | Cabine standard (Global Cab) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cabine 4 portes (Crew Cab) | ■ | ■ | | |
| | Cabine longue + pavillon normal (Night & Day Cab) | | | ■ | ■ |
| | Cabine longue + pavillon surélevé (Sleeper Cab) | | | ■ | ■ |
| | Cabine longue + pavillon plat (Night & Day Cab) | | | ■ | ■ |

SUSPENSIONS CABINE

Cabine 2 portes
(cabine 2,1 m)



4 plots élastiques



2 plots élastiques pour l'avant
cabine et ressorts mécaniques
pour l'arrière cabine

Cabine 4 portes
(cabine 2,1 m)



2 plots élastiques pour l'avant
cabine



4 ressorts mécaniques pour
le milieu et l'arrière cabine

Cabine 2 portes
(cabine 2,3 m)



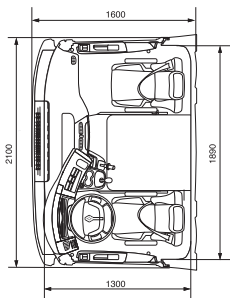
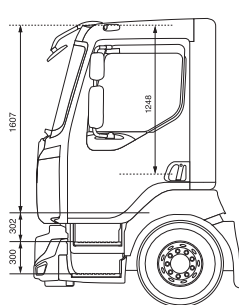
4 ressorts mécaniques



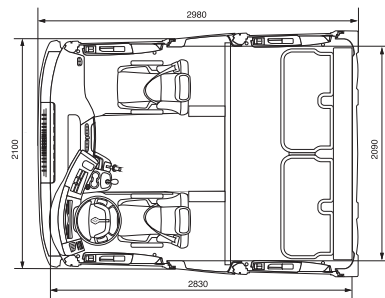
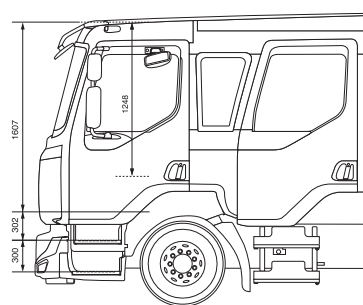
4 coussins pneumatiques

D (CABINE 2,1 M)

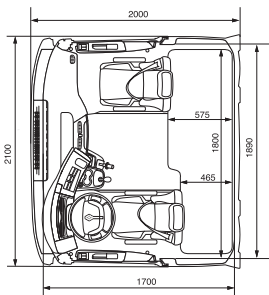
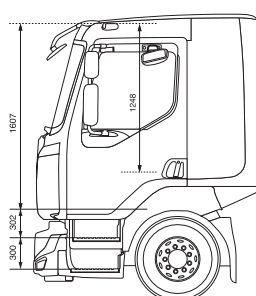
DAY CAB



CREW CAB

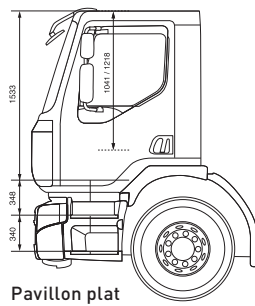
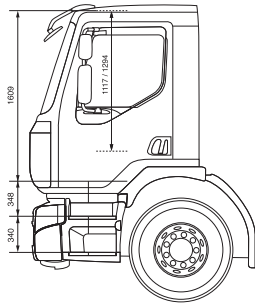


GLOBAL CAB

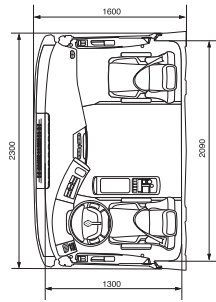


D WIDE (CABINE 2,3 M)

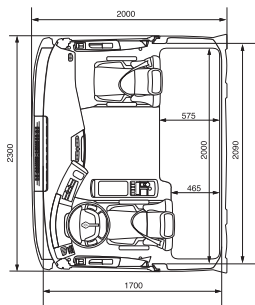
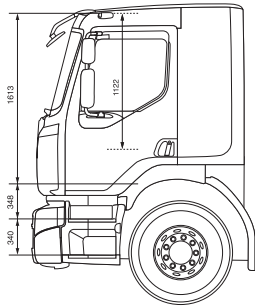
DAY CAB



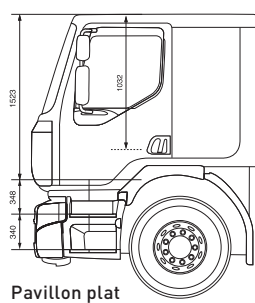
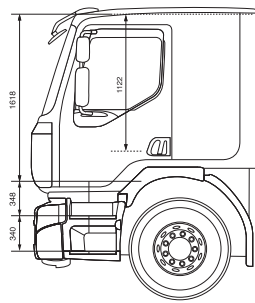
Pavillon plat



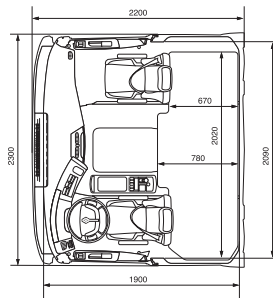
GLOBAL CAB



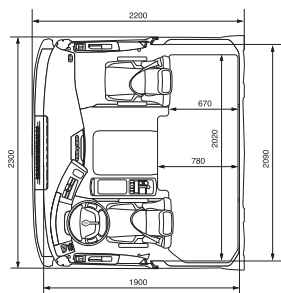
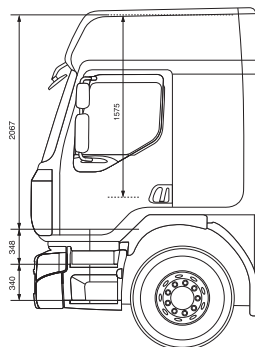
NIGHT & DAY CAB



Pavillon plat



SLEEPER CAB



FREINAGE

L'ensemble des des systèmes suivants sont disponibles en standard

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (système antiblocage des roues)

Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.

Assistance au freinage d'urgence

Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.

Contrôle du couple de traînée

Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation (sauf 4x4).

Harmonisation du freinage

Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.

Alertes relatives au freinage

- plaquette de frein usée
- température des freins excessive
- performances de freinage dégradées

Activation conjointe des freins et des ralentisseurs

Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.

Protection antibasculement

Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.

ASR (Système antipatinage)

Le système antipatinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.

ESC (Contrôle électronique de la trajectoire)

- Stabilité directionnelle : aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire du convoi (surtout dans des conditions difficiles comme la pluie, la neige ou dans les virages serrés).
- Contrôle antirenversement : cette fonction empêche le renversement dans les situations critiques comme les ronds-points, les virages serrés ou les changements de trajectoires d'urgence.

EBL (feux stop d'urgence)

Clignotement automatique des feux stop arrière en cas de freinage d'urgence afin d'avertir les autres véhicules d'une situation dangereuse.

Système de surveillance de l'usure des freins à disque

Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.

AEBS (freinage d'urgence automatique)

Actif à partir de 15 km/h pour détecter les véhicules mobiles et statiques devant le camion.

HSA (Hill Start Aid) : aide au démarrage en côte*

Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et désactiver la fonction.

* Disponible en option.

PACKS

PACK COMFORT

| |
|--|
| Volant cuir |
| Siège conducteur confort avec maintien latéral |
| Rangements sous pavillons fermés |
| Deuxième support smartphone |
| Trappe de pavillon manuelle (D Wide) |
| Rangement sur tunnel moteur (indisponible pour les cabines Night & Day et Sleeper) |

PACK FUEL ECO

| |
|--|
| Défecteur de pavillon réglable (Fixe sur cabine sleeper) |
| Arrêt moteur après 3 minutes |
| Inhibition du mode Power |
| Logiciel boîte de vitesse Fuel Eco (D Wide) |
| Optiroll (D Wide) |
| Compresseur d'air débrayable (DTI11) |

PACK PROTECT

| |
|---------------------------------|
| Aide au démarrage en côte - HSA |
| Porte vision |
| Bruiteur de marche arrière |
| Feux arrière LED |
| Feux sur perche (D) |

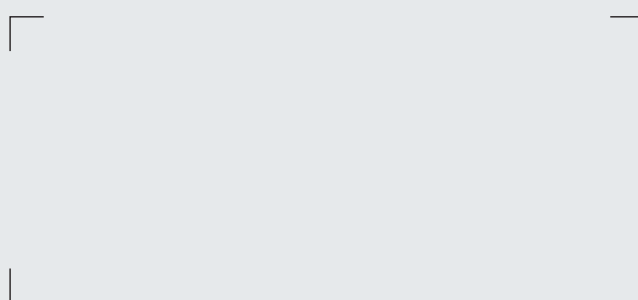
Technique

PERSONNALISATION

42
43

| | | | |
|--------------|--|---|---|
| Optimisation | Défecteurs | Défecteurs de pavillon Fixe | |
| | Visières pare-soleil | Défecteurs de pavillon réglable | |
| | Antivol | Défecteurs de porte | |
| Sécurité | Attaches et butées | Visière pare-soleil translucide | |
| | Caméra de recul | Visière pare-soleil brun fumé | |
| | Disques | Antivol gazole | |
| | Kits gyrophares | Butoir caoutchouc noir | |
| | Cuisine à bord | Kit caméra de recul avec moniteur | |
| Vie à bord | Soufflette | Disque limitation de vitesse aluminium métallique | |
| | Sur-tapis | Disque limitation de vitesse adhésif | |
| | Radios | Doubles gyrophares orange | |
| | Kits mains libres | Doubles gyrophares bleu | |
| | Chauffage autonome | Bouilloire 24 V | |
| | Enjoliveurs | Fontaine à eau universelle 25 L | |
| | Ecrous | Soufflette | |
| | Personnalisation | Housses de sièges | Kit de connexion soufflette |
| | | | Jeu de tapis caoutchouc (1 conducteur, 1 passager) |
| | | | Jeu de tapis polypropylène (1 conducteur, 1 passager) |
| | | Radio DAB | |
| | | Radio NON DAB | |
| | | Kit mains libres Bluetooth® CK 3100 | |
| | Kit mains libres Bluetooth® CK 3000 | | |
| | Kit chauffage autonome avec horloge de programmation | | |
| | Enjoliveurs avant pour jantes 22.5" en inox | | |
| | Enjoliveurs arrière pour jantes 22.5" en inox | | |
| | Cache écrou de roue | | |
| | Housse universelle pour siège conducteur ou passager - 4 textiles au choix | | |
| | Housse sur mesure pour siège conducteur, passager, central avant ou passager biplace - 3 textiles au choix | | |

Gamme D



Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 €- 954 506 077 RCS Lyon

