

K

RENAULT TRUCKS K





À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES

CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES

OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION
DE CARBURANT

P 05

P 06

P 08

P 10

UN VÉHICULE HORS-NORME

DES CAMIONS ROBUSTES
POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS-NORME

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 12

P 14

P 16

P 18



LE CONFORT D'UN VÉHICULE GRAND ROUTIER

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT	P 22
TOUT À PORTÉE DE MAIN	P 24
ROADPAD, VOTRE NOUVEAU COMPAGNON DE ROUTE	P 26
POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE	P 28
TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD	P 30

ENGAGÉS POUR VOTRE SÉCURITÉ

DE NOUVEAUX ATOUTS	P 34
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE	P 36

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POSTER DE LA GAMME	P 40
CHAÎNE CINÉMATIQUE	P 40
CABINE	P 42
CHÂSSIS	P 44
FREINAGE	P 45
ACCESSOIRES	P 46
PERSONNALISATION	P 50



À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Carrières, boue, dénivelés, le Renault Trucks K vous permet de mener à bien vos missions quels que soient les terrains. La large diversité de l'offre et l'optimisation de la chaîne cinématique vous permet d'accroître votre productivité ainsi que votre rentabilité.

DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

La motorisation Euro 6 développée par Renault Trucks s'appuie sur des technologies reconnues et fiables. Associé à la boîte de vitesses robotisée Optidriver, le moteur DTI 13 est le choix idéal pour les conducteurs et transporteurs qui recherchent une vitesse commerciale élevée et un confort de conduite inégalé.



CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Pistons à faible friction
et composants allégés pour
réduire le poids du moteur.

DÉPOLLUTION MAXIMALE

Filtre à particules plus fin
pour un maximum d'efficacité.

DURABILITÉ RENFORCÉE

Siège de soupape à base de cobalt
anticorrosion et revêtement
du catalyseur SCR en vanadium.



OPTIDRIVER

Pour améliorer le confort de conduite et réduire la consommation de carburant. Optidriver est de série sur l'ensemble des modèles.



OPTIDRIVER XTREM

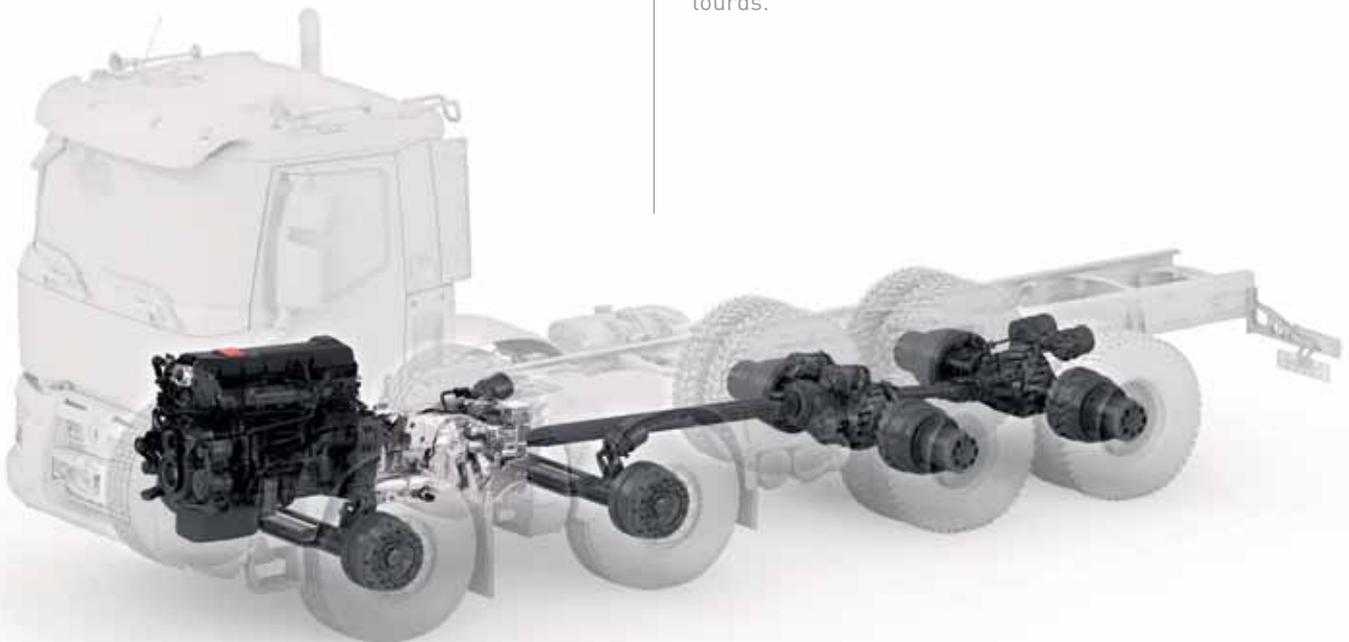
Dédié aux usages mines, carrières, transport et terrassement lourd avec un arbre disposant de six secteurs crantés au lieu de quatre, des pignons spécifiques et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE OPTIDRIVER DE SÉRIE



OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes sont disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.



CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES

La gamme K est équipée d'un châssis conçu pour recevoir des charges importantes vous permettant de réduire le nombre de rotations. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

K XTREM : 34 T DE CHARGE UTILE

- 3 sorties d'échappement : latérale, dans la voie et verticale.
- Pouvant transporter jusqu'à 120 t sur tracteur 6x4 et 100 t sur porteur 6x4, Renault Trucks K est idéal pour les métiers nécessitant un fort PTRA sur terrain accidenté
- Prédispositions mécaniques pour l'installation de grues
- 3 types de fixations carrossier : souple, semi-souple et rigide en fonction de la carrosserie
- Offre élargie d'empattements permettant de sélectionner le véhicule correspondant aux besoins de carrossage



* PTRA 120 t en tracteur 6x4 et PTC 50 t en porteur 8x4



CORBEAUX PLAQUÉS SUR LONGERONS

pour faciliter les opérations de carrossage.

**CAPACITÉ
TECHNIQUE
PTRA : 120 T
PTAC : 50 T***



PRISE DE MOUVEMENT

pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt.



PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.



SORTIE VERTICALE

pour une meilleure carrossabilité.

OPTIMISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT

Design aérodynamique, technologies embarquées, formation à la conduite rationnelle : tout a été pensé pour vous permettre de réduire encore plus votre consommation de carburant.

**CX
(COEFFICIENT
DE PÉNÉTRATION
DANS L'AIR)
AMÉLIORÉ**



CABINE EN FORME DE TRAPÈZE

pour une meilleure pénétration dans l'air et une meilleure maniabilité.

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

OPTIFLEET : ÉCONOMISEZ JUSQU'À 5 000€ PAR AN ET PAR VÉHICULE



OPTIFLEET

Solution de gestion de flotte permettant d'optimiser les coûts d'exploitation grâce au suivi des données techniques des véhicules, à la géolocalisation et au suivi des temps d'activité des conducteurs. En un clic, les conducteurs peuvent être notés et classés en fonction de leur style de conduite.



APP OPTIFLEET

disponible sur smartphones et tablettes (iOS et Android).

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER

Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.



OPTIFUEL TRAINING

Module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVEZ VOTRE CONSOMMATION ET ANALYSEZ VOS MODES DE CONDUITE



OPTIFUEL INFOMAX

Logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

UN VÉHICULE HORS-NORME

Taillé pour les missions extrêmes,
Renault Trucks K tient ses promesses.
Avec une capacité de charge hors-norme
et une motricité exceptionnelle, il est
le camion adapté à toutes les situations.



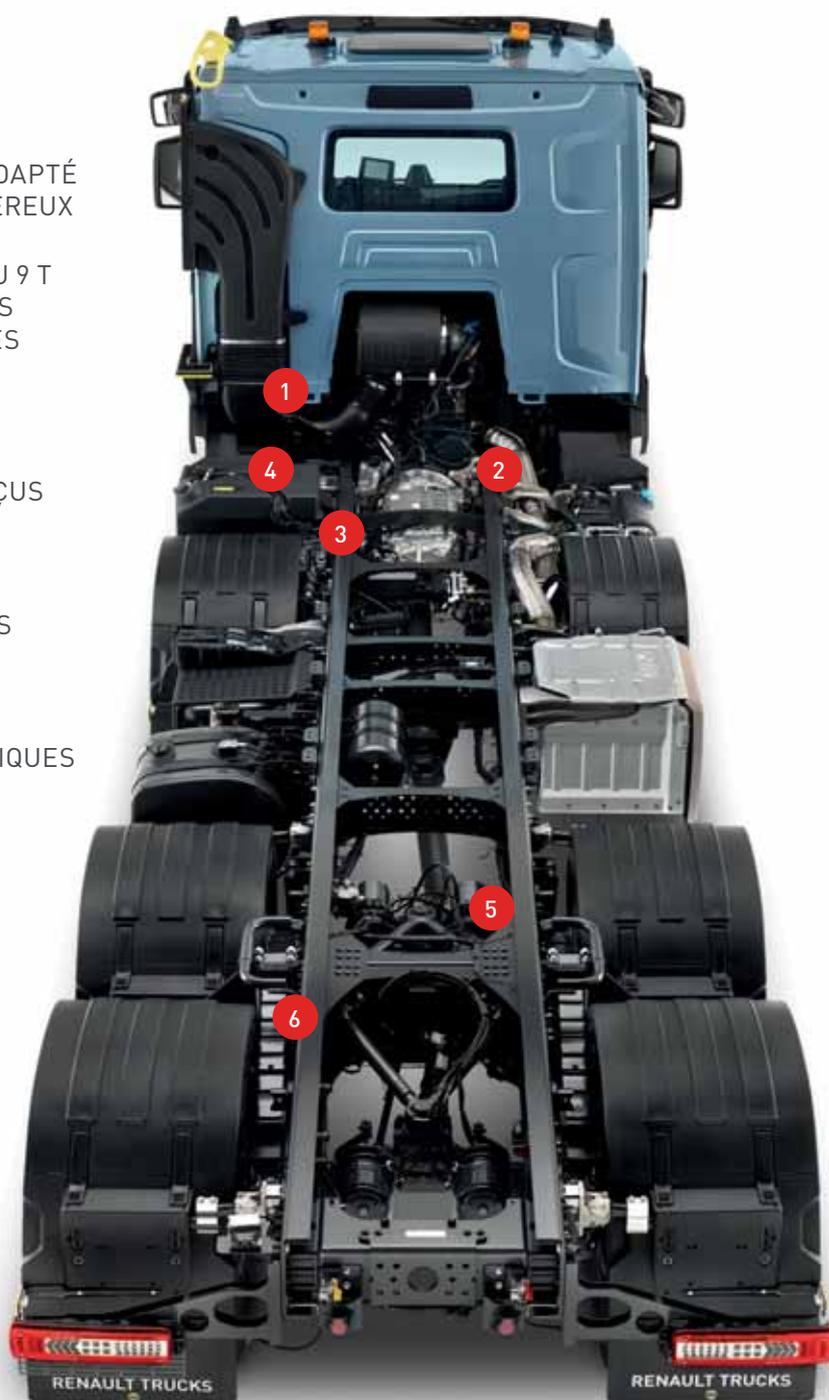


DES CAMIONS ROBUSTES POUR LES MÉTIERS EXIGEANTS

La nouvelle offre construction Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

- 1 PRÉFILTRE À AIR CYCLONIQUE ADAPTÉ AUX ENVIRONNEMENTS POUSSIÉREUX
- 2 SUSPENSIONS MÉCANIQUES 8 OU 9 T AVEC ARTICULATIONS GRAISSÉES POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES
- 3 LONGERONS DROITS DE 8 MM
- 4 RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS POUR LES USAGES HORS ROUTE
- 5 SÉPARATION DES FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES POUR FACILITER L'ENTRETIEN
- 6 SUSPENSIONS ARRIÈRE PARABOLIQUES OU SEMI-ELLIPTIQUES DE 13 T À 32 T

**PROTECTION
ACIER
SUR TOUTES
LES PIÈCES
EXPOSÉES**





GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

et optiques en polycarbonate de série en retrait du bouclier assurant une meilleure résistance à l'impact.



OPTIDRIVER XTREM

dédié aux usages mines, carrières, transport et terrassement lourd avec un arbre disposant de six secteurs crantés au lieu de quatre, des pignons spécifiques et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.



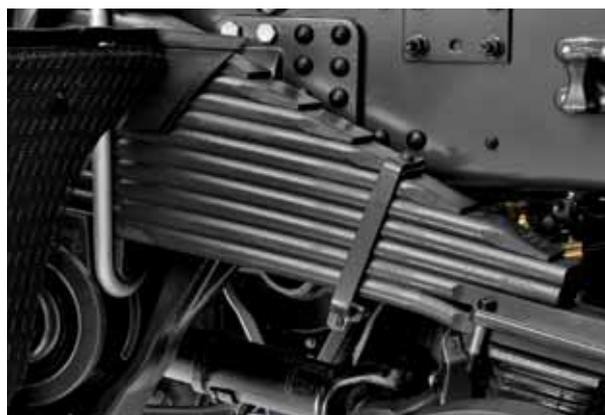
ÉCRANS DE PROTECTION

sur les appareils exposés aux chocs : EACU, appareils pneumatiques.



BOUCLIER 100 % ACIER

de série en trois parties pour réduire les coûts de maintenance.



SUSPENSIONS SEMI-ELLIPTIQUES OU PARABOLIQUES

26 t parabolique 3 lames, 32 t semi-elliptique 11 lames, 32 t Xtrem parabolique 4 lames.



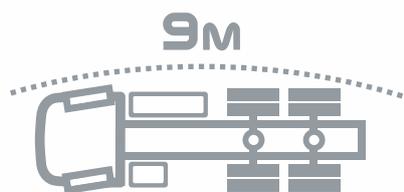
OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS LONGERON

pour garantir la résistance mécanique du cadre.

CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS-NORME

Châssis, cabine, chaîne cinématique : tout a été pensé pour vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum d'efficacité. Conçus pour s'affranchir des obstacles, les véhicules de la gamme K garantissent une motricité exceptionnelle sur tous les types de terrain. La précision de la direction et les faibles rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

**RAYON DE BRAQUAGE
RÉDUIT
POUR FACILITER
LES MANŒUVRES**



**MEILLEUR
ANGLE
D'ATTAQUE
DU MARCHÉ**



GARDE
AU SOL SOUS
RÉSERVOIR
DE 515 MM*



PONT TANDEM À DOUBLE RÉDUCTION

pour plus de motricité sur les terrains difficiles.



MODÈLES 8X6, 6X6 OU 4X4

pour accroître la motricité du véhicule.

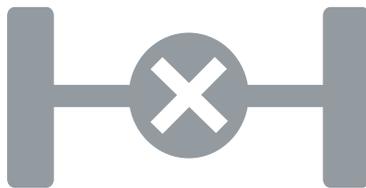


ÉCRAN DE PROTECTION

sous le radiateur et la cuvette d'huile.



GARDE AU SOL
SOUS ESSIEU
DE 380 MM*



BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL

inter-roues et inter-ponts de série sur tous les modèles.

* Avec pneus 13R22.5 et réservoir D560

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



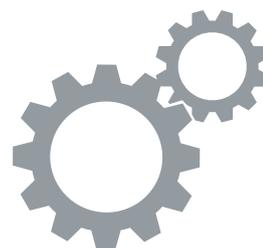
START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail. Ces contrats sont modulables (de 2 à 7 ans et jusqu'à 250 000 km par an) et peuvent être ajustés à tout moment pour coller au plus près à l'activité réelle de votre entreprise.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules. En fonction des saisons, Renault Trucks vous propose des échéances de remboursement adaptées.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.



1 600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



BOUTON 24/7

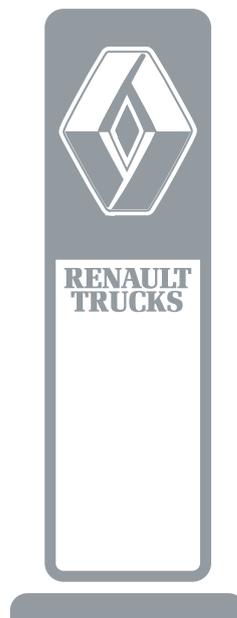
Situé à portée de main du conducteur, le bouton 24/7 permet de géolocaliser le véhicule lors de l'appel à la plateforme Renault Trucks 24/7.

BOUTON 24/7 POUR ENVOYER LES INFORMATIONS VÉHICULE À L'ASSISTANCE RENAULT TRUCKS



PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ

Réduisez vos coûts de maintenance, la durée d'indisponibilité de vos véhicules et le niveau de consommation de carburant grâce à un entretien planifié et personnalisé.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



GARANTIE 2 ANS

Avec la garantie étendue à 2 ans sur les pièces de rechange montées chez un réparateur agréé Renault Trucks, vous bénéficiez d'une protection idéale et du meilleur rapport qualité/prix.

LE CONFORT D'UN VÉHICULE GRAND ROUTIER

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.





L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et à la carrosserie a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule. Plus qu'un camion, Renault Trucks K est l'outil de travail parfait pour gagner en productivité.

- 1 LE PAVILLON ET L'ARRIÈRE DE LA CABINE SONT ÉQUIPÉS DE DEUX POIGNÉES POUR SÉCURISER L'ACCÈS AU CHARGEMENT
- 2 POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS À LA CABINE ET AU PARE-BRISE
- 3 MARCHE LATÉRALE D'ACCÈS À LA CARROSSERIE POUR VÉRIFIER FACILEMENT LE CONTENU DE SON CHARGEMENT
- 4 ACCÈS CABINE FACILITÉ GRÂCE À DES MARCHES ALIGNÉES, LARGES ET ANTI-DÉRAPANTES





MARCHES D'ACCÈS

souples avec mémoire de forme pour résister aux chocs et anti-dérapantes pour faciliter l'entretien du véhicule.



**UNE MARCHE
LATÉRALE
POUR VÉRIFIER
LE CHARGEMENT**



COFFRE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR

pour faciliter le chargement des bagages lourds.



OUVERTURE DES PORTES À 85°

pour faciliter l'accès à la cabine.

TOUT À PORTÉE DE MAIN

La planche de bord enveloppante permet au conducteur d'avoir les commandes utiles à portée de main. Grâce aux équipements automatiques, il peut se concentrer sur sa mission.



1 VOLANT MULTIFONCTIONS
POUR COMMANDER LE TÉLÉPHONE,
LE RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE
ET NAVIGUER DANS LES MENUS

2 COMMANDE DE BOÎTE DE VITESSES
ROBOTISÉE OPTIDRIVER AU VOLANT

3 ÉCRAN DE NAVIGATION HD 7"

4 COMMANDE DE FREIN DE PARC
ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE

5 COMMANDE UNIQUE DES BLOCAGES
DE DIFFÉRENTIELS

6 MODE OFF-ROAD ET ACCÉLÉRATEUR
MANUEL



ROADPAD, VOTRE NOUVEAU COMPAGNON DE ROUTE

Roadpad est un nouveau système audio, de navigation et de divertissement qui propose une meilleure expérience utilisateur grâce à une interface tactile HD 7" améliorée (fonction "drag and drop") intégrée dans le tableau de bord de la cabine.



NAVIGATION TOM TOM

GPS précis et rapide, comme un copilote dans le siège passager.

- Navigation poids lourd
- Nouveau moteur de navigation
- Infos trafic sur carte 2D ou 3D



MÉTÉO

PARCE QUE L'ON NE SAIT JAMAIS... Fortes précipitations ou soleil de plomb ? Avec l'application météo à portée de main, prenez la route en étant paré contre toutes les éventualités.



2 TÉLÉPHONES EN BLUETOOTH® CONNECTÉS À VOS BESOINS

Nous nous adaptons à la réalité, vous pouvez appairer 2 téléphones simultanément.

- Un téléphone est prioritaire (répertoire, appel, streaming)
- La réception d'un appel ou SMS peut provenir de l'un des 2 téléphones
- Il est possible de changer le téléphone prioritaire à tout instant grâce à un accès simplifié aux menus.



DEEZER

Connectez-vous à votre compte Deezer via le Roadpad et créez la playlist adaptée à chacun de vos parcours.



CAMÉRA



AUDIO



NAVIGATION



TÉLÉPHONE



MÉTÉO



JUSQU'À 4 CAMÉRAS

POUR UNE VISION PARFAITE
Prédisposition pour caméras de recul et latérales (jusqu'à 4 caméras), le Roadpad assure un niveau de sécurité maximal.



MAPS

Trouvez rapidement des points d'intérêt et votre lieu d'arrivée.



VOUS ÊTES LE DJ

Parce que vos trajets méritent une musique qui vous ressemble.



RADIO DAB+

La radio numérique DAB+ permet d'accéder à beaucoup plus de stations et offre un bien meilleur son qu'une transmission FM classique. Écoutez vos programmes favoris : musique, sport ou actualités.

POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE

Le volant ergonomique et réglable en trois dimensions offre au conducteur une position de conduite idéale. L'afficheur principal en couleur de grandes dimensions présente des informations sur l'état du véhicule de manière intuitive. Les matériaux de la planche de bord ont été conçus pour un usage chantier et pour une durabilité maximale.



VOLANT RÉGLABLE EN TROIS DIMENSIONS

hauteur, profondeur, inclinaison.



POSITION ENTRÉE / SORTIE DU VÉHICULE

pour faciliter l'accès au poste de conduite.



COMMANDES AU VOLANT

du téléphone et pour naviguer dans le menu.



CLIMATISATION ET DÉGIVRAGE AUTOMATIQUE

des vitres latérales, du pare-brise et des rétroviseurs.



COMMANDE OPTIDRIVER

pour un confort de conduite accru.



BOUTONS ROTATIFS

à portée de main et grande lisibilité des informations sur l'afficheur.



BOUTONS À EMPLACEMENT MODIFIABLE

pour personnaliser le poste de conduite.



GESTION DES VITRES ET RÉTROVISEURS LATÉRAUX

lève-vitres impulsif et réglages des rétroviseurs principaux et grand angle électriques.



SIÈGES SUSPENDUS VENTILÉS

chauffants avec ceintures embarquées, appui-tête, réglages de soutien latéral et lombaire, plage de recul de 20 cm pour plus d'espace aux jambes.

TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD

Grâce à un volume cabine augmenté, un chauffage autonome disponible sur toutes les cabines, de nombreux rangements utiles, des finitions et des harmonies intérieures soignées, les véhicules de la gamme K offrent à vos conducteurs un confort de vie à bord remarquable.





VIE À BORD 2,5 M

Gamme K

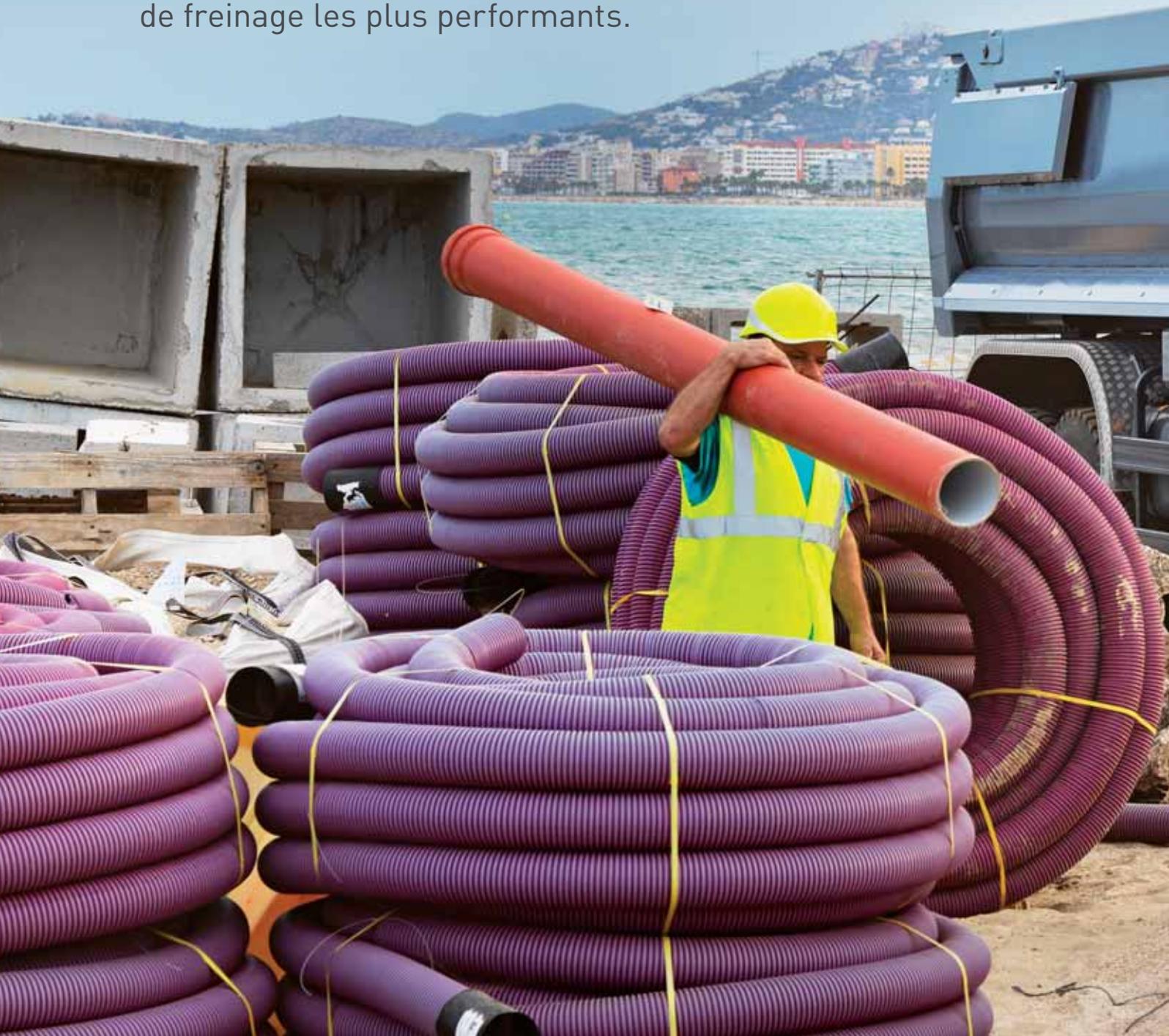
30
31

Gamme Construction Lourde



ENGAGÉS POUR VOTRE SÉCURITÉ

Un camion doit garantir la sécurité du conducteur et des personnes aux abords du véhicule, comme les piétons, cyclistes ou autres usagers de la route. C'est pourquoi Renault Trucks équipe sa gamme construction des dernières technologies d'aide à la conduite ainsi que des dispositifs de freinage les plus performants.





Gamme K

32
33

Gamme Construction Lourde

DE NOUVEAUX ATOUTS

Les villes évoluent avec l'apparition et l'augmentation des modes de déplacement doux. Les centres villes accueillent de plus en plus de vélos, trottinettes ou gyropodes et nécessitent de la part des conducteurs de poids lourds une attention de tous les instants. Pour répondre à ces nouveaux enjeux, Renault Trucks propose aux transporteurs des équipements de sécurité qui renforcent la sécurité des usagers de la route.



FREINAGE D'URGENCE DU CAMION

En cas d'oubli d'activation du frein de parc par le conducteur, le frein de parc s'enclenche automatiquement pour immobiliser le véhicule.



HAUT-PARLEUR LATÉRAL D'ALERTE DES USAGERS

Alerte le cycliste ou le piéton quand le véhicule s'apprête à tourner côté opposé au conducteur.



POIGNÉES MONTOIRS JAUNES

pour faciliter l'accès au véhicule.



VITRE DE PORTE ADDITIONNELLE CÔTÉ OPPOSÉ AU CONDUCTEUR

Cette ouverture à la hauteur des cyclistes ou piétons offre une visibilité améliorée pour le conducteur.



DÉTECTION DES USAGERS VULNÉRABLES PAR CAPTEURS ULTRASON

Les capteurs de présence ultrason détectent les usagers sur le côté latéral opposé au conducteur. Celui-ci est alerté grâce aux indicateurs visuels (LED) et sonores dans la cabine.



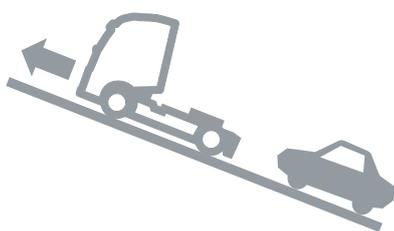
JUSQU'À 4 CAMÉRAS AUX ABORDS DU VÉHICULE

Avec un retour caméra intégré dans l'écran du Roadpad sur la planche de bord. De nombreuses positions pour les caméras sont possibles : face avant, latéral côté droit, arrière cabine.



FREINS À DISQUE

Disponibles sur les véhicules 6x4 et 8x4 (châssis Medium).



HILL START AID

pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.

FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À L'ARRÊT DU MOTEUR



FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE

pour faciliter l'arrêt du véhicule en toute sécurité



FREINS À TAMBOUR

pour les usages sévères.

OPTIBRAKE+ : 382 KW DE PUISSANCE DE RALENTISSEMENT*

* Avec un moteur DTI 13.

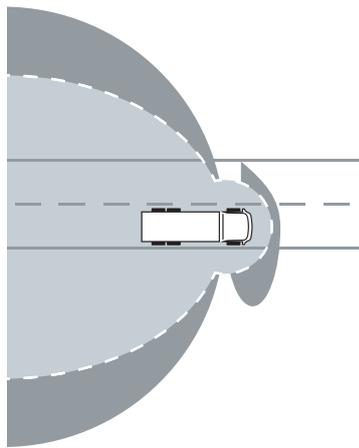


COMMANDE DES RALENTISSEURS

moteurs et sur transmission.

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



RÉTROVISEURS ET ANTÉVISEURS

offrent une visibilité très supérieure aux normes réglementaires.

- Réglementation
- Renault Trucks

FEUX DE VIRAGE

pour plus de sécurité dans les manœuvres.



PARE-BRISÉ CHAUFFANT

pour améliorer la visibilité dans toutes les conditions climatiques.





Gamme K



36
37



Gamme Construction Lourde

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RENAULT TRUCKS K

- 1 RÉTROVISEURS EN DEUX BLOCS, CHAUFFANTS ET DÉGIVRANTS, POUR UN MAXIMUM DE VISIBILITÉ
- 2 BOUCLIER EN TROIS PARTIES POUR RÉDUIRE LES COÛTS DE MAINTENANCE
- 3 GRILLES DE PROTECTION SUR LES PHARES ET OPTIQUES EN POLYCARBONATE
- 4 MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE AVEC DEUX LARGES PLATEAUX POUR FACILITER LE NETTOYAGE DU PARE-BRISE
- 5 ACTIVATION AUTOMATIQUE DES PHARES ET DES ESSUIE-GLACES
- 6 FEUX DE VIRAGE POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ DANS LES MANŒUVRES



1 PARE-BRISE
INCLINÉ DE 12°
POUR UN MEILLEUR
AÉRODYNAMISME

2 VITRES FEUILLETÉES
(5 MM) POUR
AMÉLIORER
L'ISOLATION
THERMIQUE
ET PHONIQUE

3 MARCHE LATÉRALE
D'ACCÈS

4 MARCHE SOUPLE
POUR RÉSISTER
AUX CHOCS



POSTER DE LA GAMME

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Châssis
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Porteur	4x2	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem
		4x4	26 / 100				
		6x4	32 / 80				
		6x6	42 / 80				
	8x4	50 / 80	DTI 13	440 480 520	Optidriver Xtended 13 ou 14 vitesses**		
	8x6	50 / 80					
Tracteur	4x2	19-21 / 70	Allison 4000 & 4500 6 vitesses				
	4x4	19-21 / 65					
		6x4	26 / 120				
		6x6	35 / 100				

* porteur 8x8 uniquement avec moteur DTI13.

** Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4 et 6x6.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 ch) – 1 800 Nm

316 kW (430 ch) – 2 050 Nm

338 kW (460 ch) – 2 200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17:1
Poids (huile incluse)	1 062 kg (carter volant moteur en aluminium) 1 073 kg (carter volant moteur en fonte)
Système d'injection	Common rail

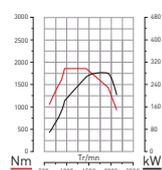
MOTEUR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 ch) – 2 200 Nm

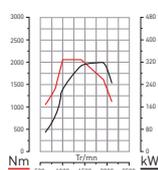
353 kW (480 ch) – 2 400 Nm

382 kW (520 ch) – 2 550 Nm

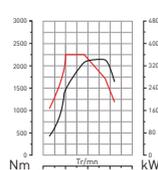
Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	440 ch/480 ch : 18:1 520 ch : 17:1
Poids (huile incluse)	1 175 kg
Système d'injection	Common rail



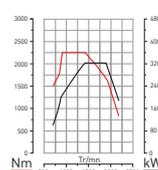
DTI 11 - 380 ch



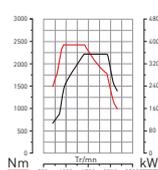
DTI 11 - 430 ch



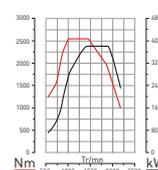
DTI 11 - 460 ch



DTI 13 - 440 ch



DTI 13 - 480 ch



DTI 13 - 520 ch

Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, l'ensemble des véhicules est équipé d'un système « Extended SCR » qui inclut comme composants principaux :

Système de recyclage des vapeurs d'huile

DOC : Diesel Oxydation Catalyst (catalyseur)

DPF : Diesel Particulate Filter (filtre à particules)

SCR : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur avec injection d'AdBlue®)

ASC : Ammonia Slip Catalyst (catalyseur d'ammoniac résiduel)

BOÎTES DE VITESSES

6 boîtes de vitesses robotisées

		AT 2612F	ATO 2612F	XTENDED AT 2613F	XTENDED ATO 2613F	XTENDED AT 2614F	XTENDED ATO 2614F
Renforcement de la boîte de vitesses pour usage sévère (Xtrem) (35R06)		Prise directe	Surmultipliée	Prise directe	Surmultipliée	Prise directe	Surmultipliée
		Optionnel	Optionnel	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
Nombre de rapports	Marche avant	12		12 + 1 extra-lente		12 + 2 extra-lentes	
	Marche arrière	3		4 + 1 extra-lente		4 + 1 extra-lente	
Couple maxi	2 550 Nm						
Poids	271 kg			321 kg			

AT = Prise directe (Direct Drive) - ATO = Surmultipliée (Over Drive)

2 boîtes de vitesses automatiques

		Allison	
Type		4 000	4 500
Nombre de rapports	Marche avant	6	
	Marche arrière	1	
Ouverture		5.48	7.01
Couple maxi	2 500 Nm		
Poids	377 kg		

Les boîtes de vitesses automatiques ALLISON sont disponibles sur demande d'adaptation client.

PONTS

Diversité des ponts SOLO

	4x2	4x4	Usage	Robustesse	Fuel eco	Garde-au-sol	Charge à l'essieu maximum	Poids total roulant maximum
Pont double réduction P1361	●		Transports lourds sur des routes vallonnées	+++	+	+++	13 tonnes	70 tonnes
Pont double réduction P1361X		●	Spécifique toutes roues motrices	+++		+++	13 tonnes	70 tonnes

Diversité des ponts TANDEM

	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	Usage	Robustesse	Fuel eco	Garde-au-sol	Charge à l'essieu maximum	Capacité technique
Pont double réduction PMR2661	●	●	●	●	●	Transport à forte charge pour un usage construction	+++	+	++	26 tonnes	100 tonnes
Pont double réduction PMR3361	●	●		●	●	Pont optimisé pour un véhicule de 34 tonnes	+++		+++	34 tonnes	120 tonnes
Pont double réduction PMR3361R			●	●	●	Pont renforcé pour usage extrême	++++		+++	34 tonnes	120 tonnes

PMR = Pont Tandem

RALENTISSEURS

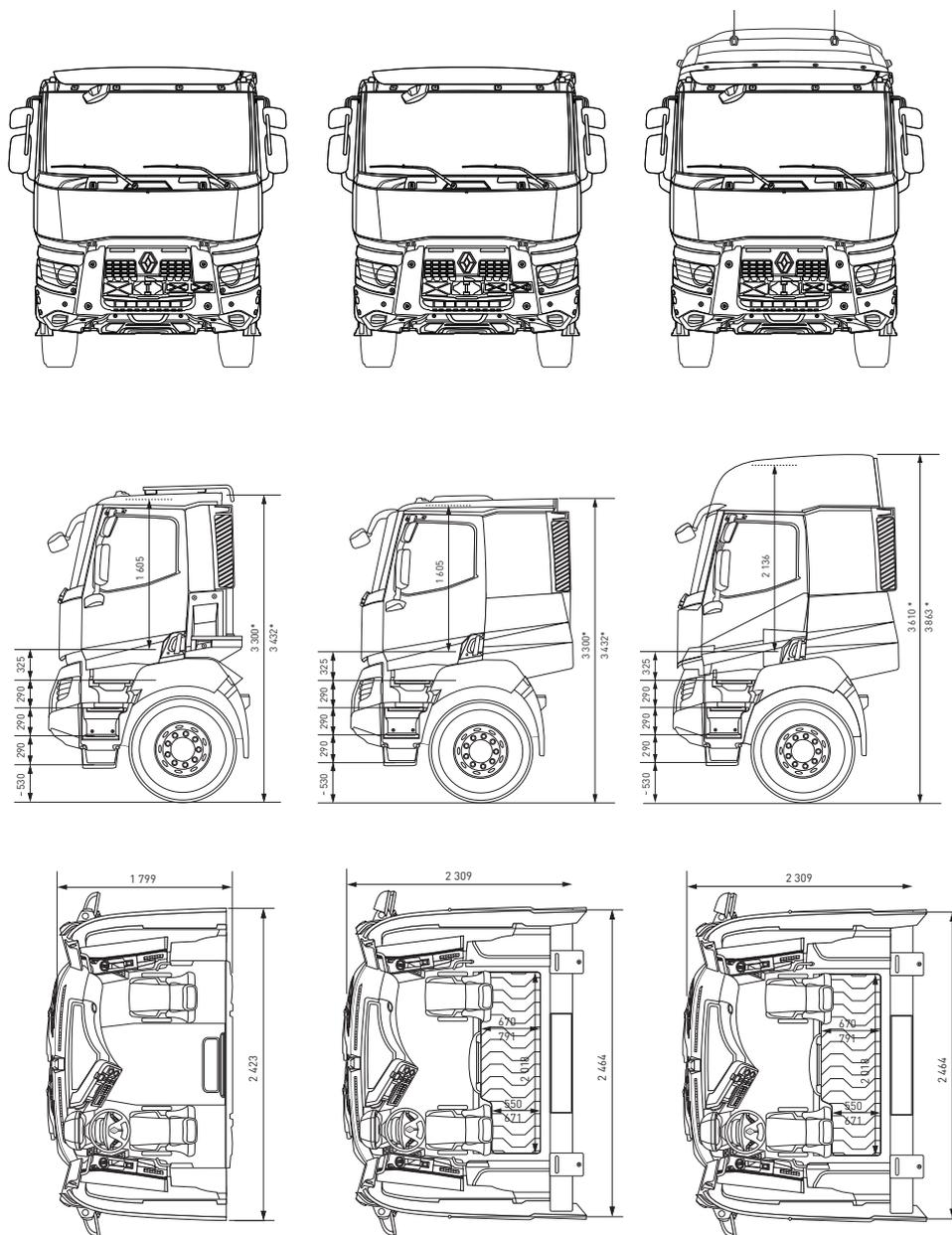
	Moteur	Puissance de ralentissement (à 2 300 tr/mn)
Frein sur échappement	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
	DTI 13	382 kW
Optibrake+	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW
Allison 4 000 & 4 500	DTI 11 / DTI 13	447 kW

PRISES DE MOUVEMENT

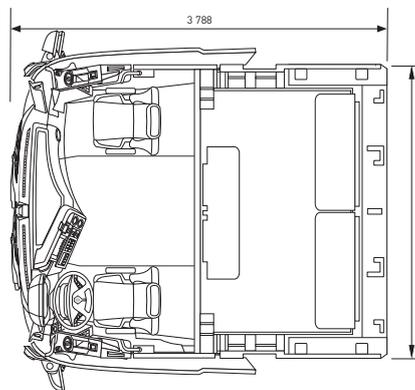
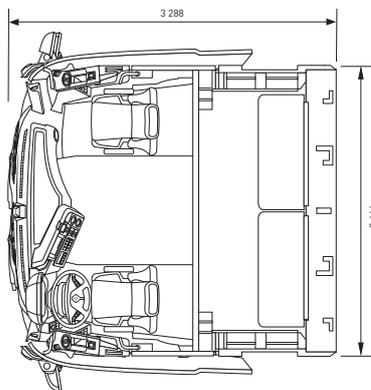
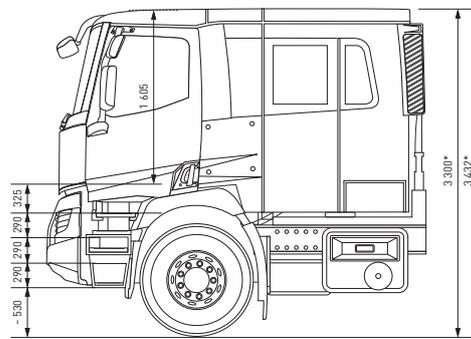
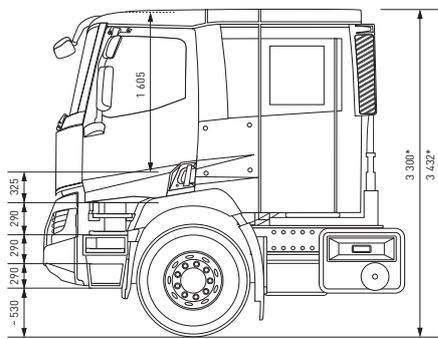
Large choix de prises de mouvement commandées électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité :

- prise de mouvement sur boîte de vitesses
- prise de mouvement arrière moteur débrayable ou non

CABINE



		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type		Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure		1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel		1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher		Tunnel moteur 200 mm		
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB

Cabine 4 portes
6 places

1 605 mm

1 405 mm

XXL CAB

Cabine 4 portes
8 places

1 605 mm

1 405 mm

Tunnel moteur 200 mm

3

4

* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4.

CHÂSSIS

SILHOUETTES

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road

EMPATTEMENTS

		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000
Porteur	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■	
	6x6					■		■		■		■							
	8x4									■	■	■			■			■	■
	8x6											■			■			■	■
	8x8													■	■	■		■	■
Tracteur	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■											
	6x6				■	■		■											

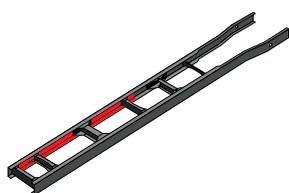
CADRE CHÂSSIS

- 1 080 mm à l'avant..
- 850 mm à l'arrière.

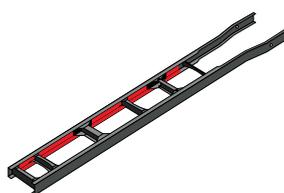
→ Acier haute qualité : classe G.

→ Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.

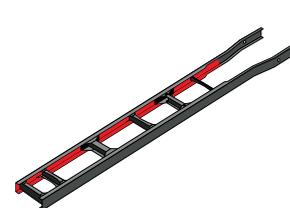
→ De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



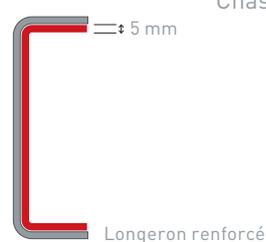
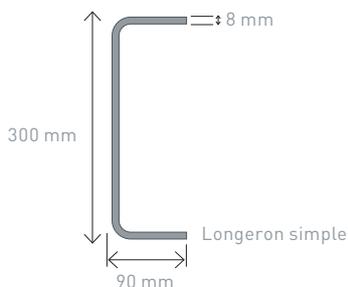
Châssis Medium



Châssis Heavy



Châssis Xtrem



SUSPENSIONS

- Suspensions avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 14,2, 15, 16 et 18 t.
- Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.

→ Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.

→ Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 32 t.

FREINAGE



EBS

ABS (système antiblocage des roues)

Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.

Assistance au freinage d'urgence

Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.

Contrôle du couple de traînée

Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation (sauf TRM).

Harmonisation du freinage

Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.

Alertes relatives au freinage

- plaquette de frein usée
- température des freins excessive
- performances de freinage dégradées

Activation conjointe des freins et des ralentisseurs

Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.

Protection antibasculement

Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.

COMPRESSEUR D'AIR

Bicylindre 636 cm³ débrayable ou non.
Bicylindre 760 cm³ débrayable ou non.

FREINS À TAMBOUR ET FREIN À DISQUE

Freins à disque sur le K Medium
Freins à tambour sur les K Heavy et K Xtrem

EBS + ASR + HSA*

ASR (système antipatinage)

Le système antipatinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.

Système de surveillance de l'usure des freins à disque

Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.

HSA (Hill Start Aid) : aide au démarrage en côte

Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et de désactiver la fonction.

* EBS + HSA pour toutes roues motrices.

ACCESSOIRES

RENTABILITÉ

Déflecteurs

Déflecteur de pavillon fixe pour porteur Night & Day cab

Déflecteur de pavillon électrique pour tracteur Night & Day cab

Déflecteur de pavillon électrique pour porteur Night & Day cab

Visières

Visière pour cabine Day cab et Night & Day cab

Visière pour cabine Sleeper cab et High Sleeper cab



PROTECTION ET SÉCURITÉ

Sécurité antivols

Antivols gazole

Antivol gazole mécanique avec flotteur

Antivol gazole mécanique sans flotteur

Coffre-fort avec kit de fixation

Verrouillage mécanique anti-intrusion Doorlock

Sécurité incendie

Extincteur 2 kg

Extincteur 6 kg

Extincteur 3 kg



Systèmes de sécurité

Avertisseur sonore trompe de pavillon



Calculateur d'assistance à la conduite

Éthylotests antidémarrage

Éthylotest antidémarrage conduite à gauche

Éthylotest antidémarrage conduite à droite



Visibilité

Gyrophares



Rampe lumineuse double gyrophare

Rampe lumineuse quatre gyrophares

Gyrophares orange 24V feu tournant

Projecteurs de travail

Projecteur de travail feu blanc à leds

Projecteur de travail feu blanc



Projecteur de travail feu orange

Triangle

Barre chantier équipée triangle et gyrophares

Vitrages

Doubles vitrages

Double vitrage latéral gauche

Double vitrage latéral droit

CONFORT

Housses de sièges

EXPERT: Housses sur mesure en simili cuir deux couleurs : muscade en partie centrale et gris anthracite sur les joues. Montage facile avec système de fermeture à glissière. Convient pour des usages intensifs dans des environnements très salissants. Se nettoient d'un coup d'éponge.

NEW FORCE: Housses sur mesure, résistantes, en tissus identiques à ceux utilisés en première monte. Couleurs : anthracite et noir.

CLASSY: Housses sur mesure, en maille 3D de très grande qualité. Housses respirantes avec entourage en chaîne et trame, en tissus identiques à ceux utilisés en première monte. Allient protection et confort.

Tapis de sol

Tapis de sol caoutchouc conduite à gauche

Tapis de sol caoutchouc conduite à droite

Tapis de sol textile conduite à gauche

Tapis de sol textile conduite à droite



ACCESSOIRES

Régulateurs de température cabine



Régulateur de température intérieur cabine -
SPX1200 RT pour cabine Sleeper cab et High Sleeper cab

Régulateur de température intérieur cabine -
RTX1000 RT pour cabine Sleeper cab

Régulateur de température intérieur cabine -
LITE RT Day cab et Night & Day cab

Éclairages additionnels

Barres de pavillon

Barre de pavillon pour cabine Sleeper cab et High Sleeper cab

Barre de pavillon pour cabine Day cab et Night & Day cab

Feux additionnels - Rallye 3003



Rampes de leds

Kit monochrome face avant rampes de leds blanches

Kit monochrome complet rampes de leds blanches
(face avant et carénages latéraux)

Aménagements cabine

Bouilloire 24 V

Crochet portemanteau

Fontaine à eau

Glacière électrique 24 L

Kit déjeuner

Miroir de courtoisie

Penderie

Rafraîchisseur de bouteilles

Rangement additionnel pour emplacement central

Réfrigérateurs

Réfrigérateur additionnel 26 L

Réfrigérateur additionnel 40 L

Soufflette



Tablette écriteure

Détente

Draps

Alèse

Drap plat

Drap housse couchette monobloc

Drap housse couchette extensible

Couette

Dossier hamac



Matelas additionnel

Repose-pieds

Personnalisation cabine

Habillages finition carbone

Seuils de porte

Volant finition carbone

Équipements de roues

Jantes aluminium



Enjoliveurs de roues

Caméra



Caméra (câble 10 m)

Caméra (câble 20 m)

Kit caméra de recul avec moniteur

Supports de conduite

Écran additionnel pour planche de bord

Système d'alerte de franchissement de ligne

CB



PERSONNALISATION

PLANCHE DE BORD

COMPACTE

FINITION
PERFORMANCE



FINITION
ULTIMATE ALUMINIUM

(VERSION DIRECTION À DROITE UNIQUEMENT)



Textile



Standard



Cuir



Cuir noir



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



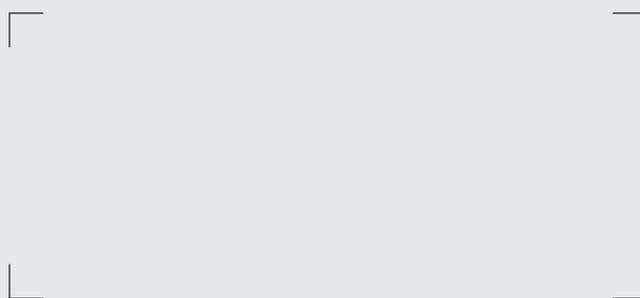
Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright



PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

- 1 LA CALANDRE
- 2 LES RÉTROVISEURS
- 3 L'EMMARCHEMENT
- 4 LES COINS





Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 €- 954 506 077 RCS Lyon



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Renault Trucks
et Ecofolio.