

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. 100% ÉLECTRIQUE



L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC RENAULT TRUCKS

Avec sa gamme électrique, Renault Trucks propose des véhicules zéro émission à l'usage qui peuvent à circuler quelles que soient les restrictions mises en place dans les zones urbaines. Les véhicules de la gamme Z.E. permettent en outre de réduire la congestion des centres-villes et de préserver la qualité de l'air : silencieux, ils autorisent des livraisons de nuit et ne produisent aucune émission polluante locale.



**PIONNIER DE LA
MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
DEPUIS 2010**

**PREMIÈRE
GAMME ÉLECTRIQUE
FABRIQUÉE EN SÉRIE**



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



Renault Trucks Master Z.E.



**DES VÉHICULES
SILENCIEUX
POUR PLUS
DE CONFORT
ET DE SÉRÉNITÉ
AU VOLANT**

02
03

Gamme Z.E.



RENAULT TRUCKS D Z.E.



RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.

UNE GAMME POUR TOUS LES BESOINS

Parfaitement adapté aux livraisons des derniers kilomètres, qu'elles soient en horaires décalés ou en zones urbaines avec restrictions de circulation, Renault Trucks Master Z.E. assure sa mission.



→ 6 VERSIONS

- 3 longueurs
- 2 hauteurs

→ 3 MODÈLES

- Fourgon
- Plancher-cabine
- Châssis-cabine

→ PTAC

- 3,1 tonnes / 3,5 tonnes

→ BATTERIES

- 33 kWh / 52 kWh*
- Technologie : Lithium-ion

→ MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Puissance max. : 57 kW
- Couple max. : 225 Nm

→ AUTONOMIE RÉELLE

- Jusqu'à 190 km**



COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Réduction des dépenses de carburant et de maintenance pour un coût total de possession compétitif.



AUTONOMIE ADAPTÉE

Jusqu'à 190 km** d'autonomie réelle en usage.



ZÉRO NUISANCE SONORE

Pour une meilleure intégration urbaine.

*disponible en 2022 **jusqu'à 244 km selon le cycle WLTP city avec une batterie 52 kWh

JUSQU'À 190 KM** D'AUTONOMIE



FOURGON

Charge utile :
jusqu'à 1490 kg



PLANCHER-CABINE

Charge utile :
jusqu'à 1740 kg*



CHÂSSIS-CABINE

Charge utile :
jusqu'à 1620 kg***



***hors carrosserie

FACILE À RECHARGER PARTOUT

Quelque soit l'équipement dont vous disposez, de la prise domestique au chargeur rapide, vous pouvez charger votre Renault Trucks Master Z.E., le véhicule est adapté à tous les modes de chargement.

CHARGE COMPLÈTE EN 3 H

Avec batterie 52 kWh.
80% de la charge en 2 h.



UN ACCOMPAGNEMENT SUR MESURE

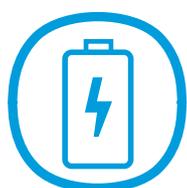
En s'appuyant sur ses partenaires*, Renault Trucks vous accompagne pour l'installation et l'entretien de vos infrastructures de charge afin de faciliter votre transition à l'électrique.

- Un diagnostic pour définir votre besoin en énergie
- Des recommandations personnalisées qui correspondent à votre profil
- L'achat et l'installation des bornes et des infrastructures de recharge
- La mise en place d'un logiciel pour piloter vos installations
- La maintenance des installations

*Offre disponible selon le pays



DES BATTERIES ROBUSTES ET FIABLES



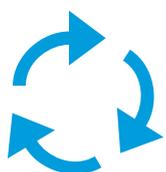
TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Densité d'énergie élevée grâce à des cellules lithium-ion NMC (Nickel Manganèse Cobalt), offrant le meilleur compromis entre l'autonomie de fonctionnement et la charge utile.



APPROVISIONNEMENT RESPONSABLE

Nous nous basons sur une chaîne de valeur durable grâce aux audits de la chaîne d'approvisionnement réalisés auprès des fournisseurs, jusqu'aux mines de cobalt. Les batteries sont assemblées en Europe. Les véhicules sont assemblés en France.



RECYCLAGE RESPONSABLE

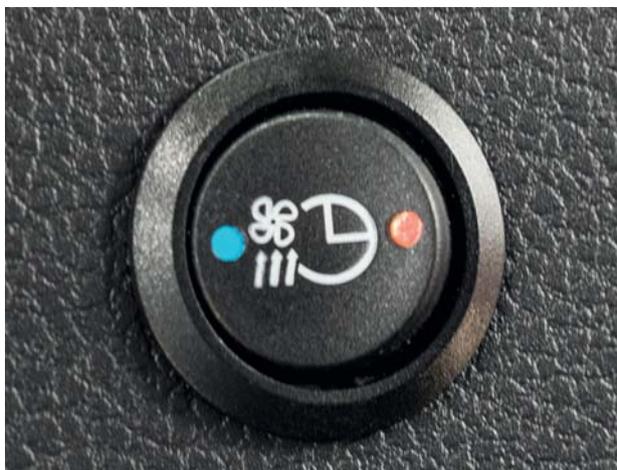
Recyclage sous la responsabilité de Renault Trucks dès que les batteries sont ramenées au concessionnaire. La deuxième vie des batteries offre de nombreuses possibilités comme les équipements stationnaires pour les constructions en énergie passive ou les centrales solaires. Le recyclage est également la clé d'une électromobilité réellement durable.

ROULEZ PLUS LONGTEMPS ET PLUS LOIN



RECHARGER LA BATTERIE EN FREINANT

Renault Trucks Master Z.E. exploite le frein régénératif qui utilise le moteur pour convertir l'énergie cinétique de la décélération en énergie électrique. Le véhicule utilise ainsi moins d'énergie et l'autonomie est prolongée.



PRÉCHAUFFAGE DE CABINE

Lorsque le véhicule est en charge, la programmation du préchauffage de cabine à une heure définie va préserver l'autonomie du véhicule et, dans le même temps, améliorer le confort du conducteur.

FACTEURS AYANT UN IMPACT SUR L'AUTONOMIE :

- VITESSE
- TOPOGRAPHIE
- CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES
- CHARGE TRANSPORTÉE
- STYLE DE CONDUITE



PNEUS FAIBLE CONSOMMATION

Leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie de votre batterie, sans impact sur le freinage ou l'accroche à la route.



MISE EN MAIN ET FORMATION À L'ÉCO-CONDUITE

Pour tirer le meilleur parti du véhicule.

ROULEZ EN TOUTE TRANQUILLITÉ

Avec Renault Trucks Master Z.E., vous pouvez bénéficier du contrat de maintenance Start & Drive Excellence qui vous garantit une tranquillité d'esprit totale.



**UN RÉSEAU
ÉQUIPÉ,
FORMÉ ET
PROCHE
DE VOUS**

CONTRAT DE MAINTENANCE START & DRIVE EXCELLENCE

24/7 + SERVICE DE DÉPANNAGE

+

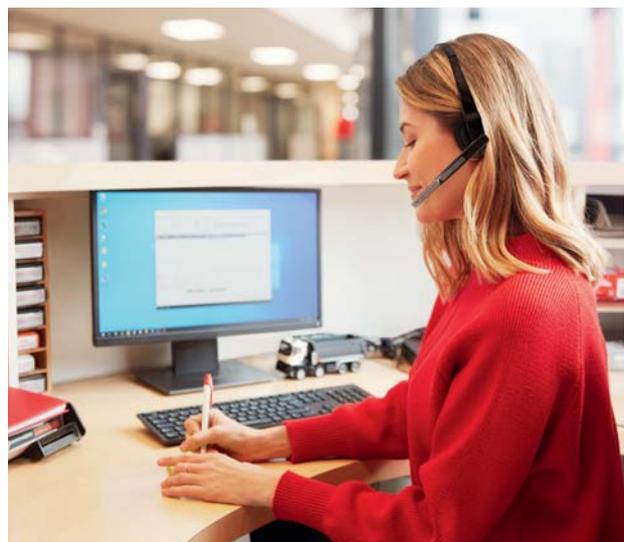
PIÈCES D'USURE

+

RÉPARATIONS (véhicule complet)

+

MAINTENANCE PRÉVENTIVE



UNE OFFRE COMPLÈTE POUR FINANCER VOS VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Les solutions de financement sur mesure et flexibles Renault Trucks Financial Services facilitent la transition vers les véhicules électriques :

- Des conseils pour les produits et structures de financement et d'assurance adaptés aux véhicules électriques

- Financement des infrastructures de recharge, inclus dans la solution globale
 - Gestion des aides gouvernementales disponibles.
- Avec des mensualités fixes qui incluent le financement, l'assurance, le contrat d'entretien, avec une garantie de performance de la batterie, Renault Trucks Financial Services vous offre la possibilité de passer aux véhicules électriques en toute sérénité.

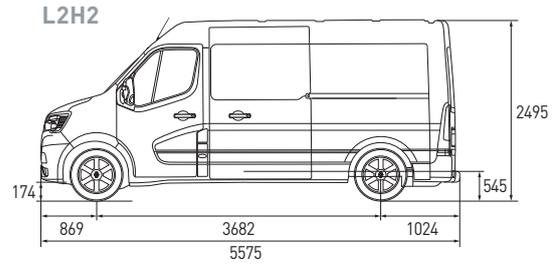
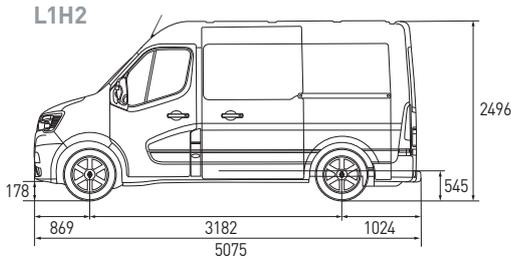
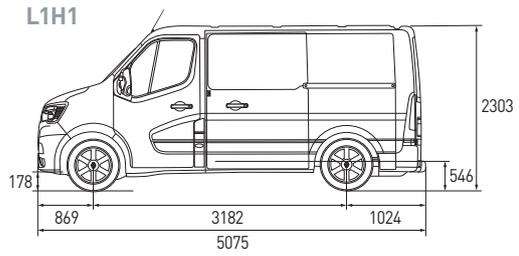
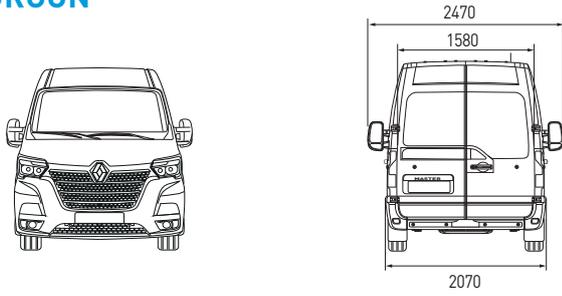
POSTER DE LA GAMME

	Fourgon				Plancher-cabine		Châssis-cabine	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1	L2H1	L3H1
PTAC	3,1 et 3,5 t				3,1 et 3,5 t		3,5 t	
Volume de chargement	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	13 m ³	Varie selon la carrosserie			
Charge utile 3,1 t (33 kWh)	1128 kg	1100 kg	1056 kg	975 kg	1377 kg*	1355 kg*	-	-
Charge utile 3,5 t (33 kWh)	1490 kg	1460 kg	1420 kg	1340 kg	1740 kg*	1720 kg*	1620 kg*	1600 kg*
Type de moteur	R75 / 57 kW / 76 ch - Synchrone avec rotor bobiné - Couple max : 225 Nm / Puissance max.: 57 kW							
Boîte de vitesses	Réducteur de vitesse unique - 1 rapport avant							
Réducteur	3,1 t : Standard / 3,5 t : Renforcé						Renforcé	
Batterie	Lithium-ion 33 kWh : 400 V / 255 kg / 12 modules / 192 cellules Lithium-ion 52 kWh** : 400 V / 332 kg / 12 modules / 192 cellules**							
Autonomie	Autonomie réelle : 120km pour batterie 33 kWh / 190 km pour batterie 52 kWh***							
Vitesse maximum	3,1 t : 100 km/h / 3,5 t : 80 km/h						80 km/h	
Pneus	3,1 t : 215/65 R16 / 3,5 t : 225/65 R16						225/65 R16	
Pente maximum (démarrage en côte)	3,1 t : 15% 3,5 t : pas de limite						Pas de limite	
Remorquage	Non disponible							

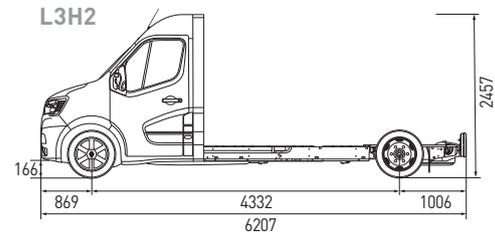
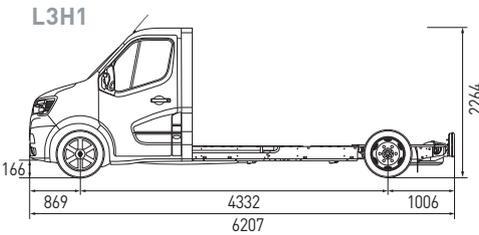
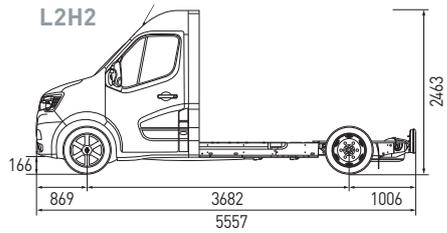
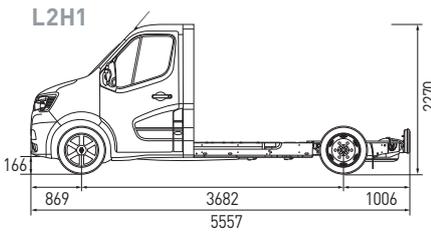
* Hors carrosserie ** Disponible en 2022 ***Jusqu'à 244km selon cycle d'homologation WLTP City



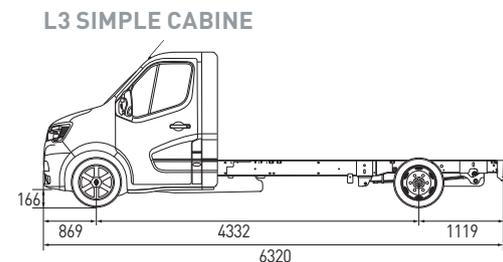
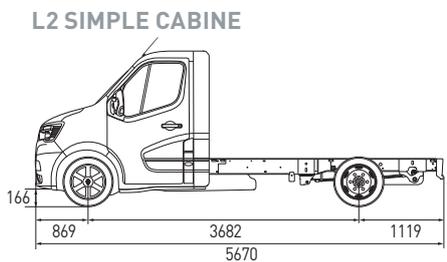
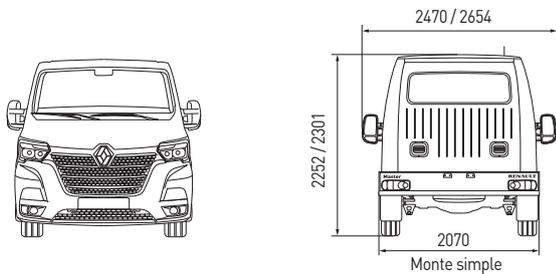
FOURGON



PLANCHER-CABINE



CHÂSSIS-CABINE





Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

