

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LONGUE DISTANCE GAMME T



renault-trucks.fr



GAMME LONGUE DISTANCE

1. RENTABILITÉ	
PARCE QU’UN CAMION	
EST UN CENTRE DE PROFIT	P 04
NOUVELLE CHAÎNE CINÉMATIQUE	P 06
LE DESIGN AU SERVICE DE L’ÉCONOMIE DE CARBURANT	P 08
ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT	P 10
2. ROBUSTESSE	
PARCE QU’UN CAMION NE DOIT	
JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER	P 12
POUR ROULER PLUS LOIN, PLUS LONGTEMPS	P 14
TESTÉS DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES	P 16
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT	P 18
3. CONFORT	
PARCE QU’UN CAMION DOIT RENDRE	
FIERS VOS CONDUCTEURS	P 20
TOUT À PORTÉE DE MAIN	P 22
POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE	P 24
TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD	P 26
L’OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT	P 28
4. PROTECTION	
PARCE QU’UN CAMION	
DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS	P 30
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE	P 32
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR	P 34
5. TECHNIQUE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	P 36
POSTER DE LA GAMME	P 38
CHAÎNE CINÉMATIQUE	P 38
CABINE	P 40
CHÂSSIS	P 42
FREINAGE	P 43
PACKS	P 44
ACCESSOIRES	P 46
FINITIONS	P 47



PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés. Consommation de carburant en baisse, performance et fiabilité des moteurs, capacité de charge exceptionnelle : Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.

GAMME T
RENTABILITÉ



NOUVELLE CHAÎNE CINÉMATIQUE

Renault Trucks a développé de nouvelles motorisations en s'appuyant sur des technologies reconnues. Ces moteurs offrent un large choix de puissances, la plus large plage de couple du marché, une consommation et des coûts de maintenance réduits tout en garantissant une vitesse commerciale élevée.

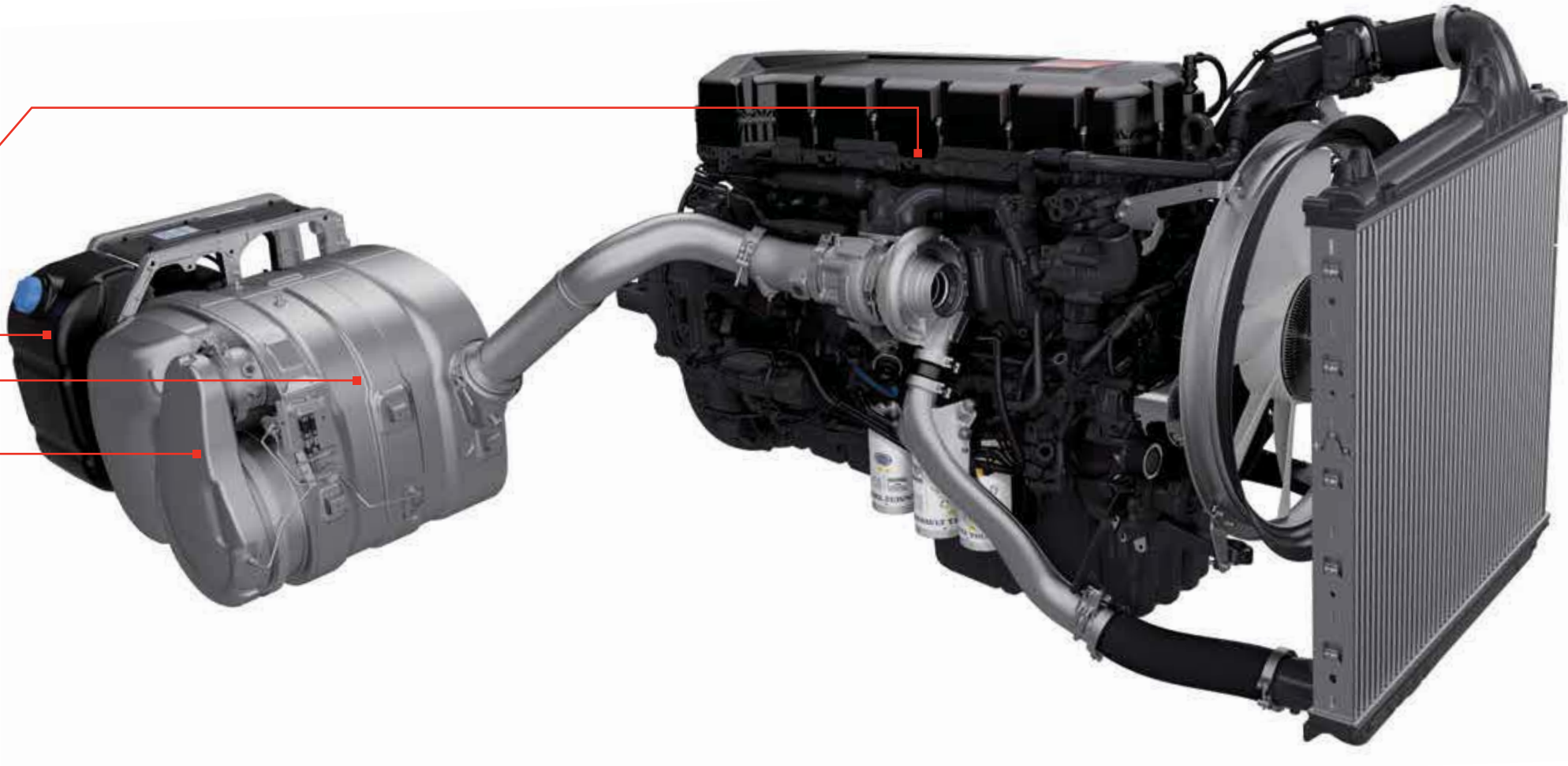


JUSQU'À 10,9 %
D'ÉCONOMIE
DE CARBURANT
AVEC T OPTIFUEL*



GAMME T
RENTABILITÉ

- SYSTÈME COMMON RAIL QUI OFFRE DE HAUTES PRESSIONS D'INJECTION MÊME À BAS RÉGIME
- RÉSERVOIR ADBLUE
- SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES ÉMISSIONS POLLUANTES
- FILTRE À PARTICULES : PLUS DE 95 % DES PARTICULES PIÉGÉES



BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER pour une stratégie de passage de rapports améliorée.

BOÎTE DE VITESSES
ROBOTISÉE
OPTIDRIVER
DE SÉRIE



JUSQU'À 1475 L DE CAPACITÉ pour une autonomie prolongée.



ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE pour éviter que le moteur fonctionne inutilement.



MODE POWER INHIBÉ pour éviter une surconsommation de carburant.

* Par rapport à un véhicule standard (chiffre certifié par TÜV Rheinland, organisme de certification indépendant)

LE DESIGN AU SERVICE DE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Inclinaison du pare-brise de 12°, forme trapézoïdale : la conception de la cabine a été pensée pour réduire votre consommation de carburant. À cela s'ajoutent de nombreux équipements aérodynamiques qui améliorent encore le coefficient de pénétration dans l'air.

CX (COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR) AMÉLIORÉ JUSQU'À 12 %



DIFFÉRENTS TYPES DE DÉFLECTEURS DE PAVILLON fixes (88 mm), réglables électriquement ou manuellement (de 285 à 496 mm) et déflecteurs latéraux rabattables.



EXTENSIONS AÉRODYNAMIQUES DE BOUCLIER pour une meilleure pénétration dans l'air.



EXTENSIONS DE CARÉNAGE sur châssis et extensions de porte.



INCLINAISON DU PARE-BRIS DE 12° pour un meilleur aérodynamisme.



CABINE EN FORME DE TRAPÈZE de 2,3 m à l'avant et de 2,5 m à l'arrière pour favoriser les flux d'air.



DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU BLOC OPTIQUE pour dévier les flux d'air.

GAMME T
RENTABILITÉ

ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT

Tout a été pensé pour vous permettre de réduire toujours plus votre consommation de carburant : poids optimisé des organes, technologies embarquées, formation à la conduite rationnelle. Ces équipements et services, disponibles sur la gamme T, sont de série sur le T Optifuel.



RÉGULATEUR DE VITESSE ÉCONOMIQUE avec trois modes de conduite sélectionnables par le conducteur.



JANTES EN ALUMINIUM pour réduire le poids du véhicule jusqu'à 200 kg.



RÉSERVOIR EN ALUMINIUM pour un poids réduit de 50 % par rapport à un réservoir en acier.



RÉSERVOIR D'AIR EN ALUMINIUM jusqu'à 50 % plus léger qu'un réservoir en acier.



SELLETTE EN ALUMINIUM pour réduire le poids du véhicule de 22 kg.



OPTIVISION utilise la topographie routière afin d'optimiser le passage des vitesses. Chaque route est mémorisée par un capteur suite à un précédent passage de votre véhicule ou d'un autre véhicule équipé du système Optivision. Ces informations sont combinées avec les coordonnées géographiques du GPS du véhicule.



POIDS DU CHÂSSIS OPTIMISÉ jusqu'à - 114 kg de gain par rapport à la version standard précédente du Renault Trucks T.



1 OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT AVEC OPTIROLL
En montée : réduction de la vitesse de 5 km/h maxi.
En descente : augmentation de la vitesse de 8 km/h maxi.



2 COMPROMIS ENTRE OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION ET VITESSE DE CROISIÈRE AVEC OPTIROLL
En montée : réduction de la vitesse de 3 km/h maxi.
En descente : augmentation de la vitesse de 5 km/h maxi.



3 MAINTENIR PRÉCISÉMENT LA VITESSE DE CROISIÈRE RÉGLÉE

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

ÉCONOMISER JUSQU'À 5000 € PAR AN ET PAR VÉHICULE



OPTIFLEET Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel. En un clic, les conducteurs peuvent être notés et classés en fonction de leur style de conduite.

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.

FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE



OPTIFUEL TRAINING est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION ET ANALYSER VOS MODES DE CONDUITE



OPTIFUEL INFOMAX est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours en état de mener à bien vos missions. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.

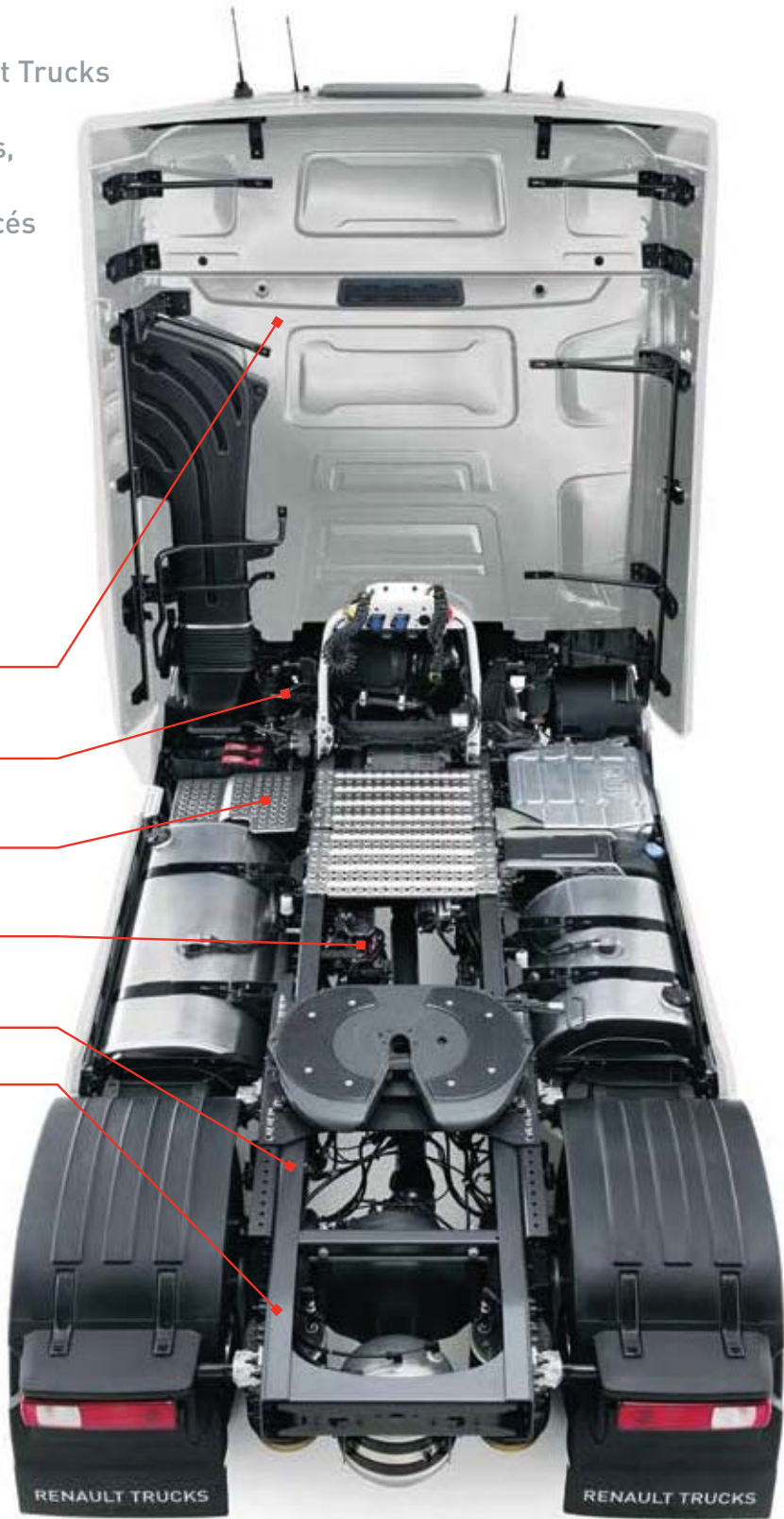
GAMME T
| ROBUSTESSE



POUR ROULER PLUS LOIN, PLUS LONGTEMPS

La gamme longue distance de Renault Trucks est conçue avec des composants, des organes et des solutions robustes, rigoureusement testés. Le châssis et la cabine ont été renforcés afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales.

- CABINE RENFORCÉE SUR DES POINTS CLÉS DE LA STRUCTURE
- ESSIEU AVANT DE CAPACITÉ DE 7,1, DE 7,5 OU DE 8 T
- BATTERIES SANS MAINTENANCE DISPONIBLES EN OPTION
- NOUVEAU SYSTÈME DE GÉNÉRATION D'AIR EACU (ELECTRONIC AIR CONTROL UNIT)
- ACIER HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE
- OFFRE CHÂSSIS MODULAIRE POUR SATISFAIRE CHAQUE USAGE : ÉPAISSEUR DE 6,5 À 8 MM, RENFORTS MODULAIRES ET HAUTEUR DE 266 À 300 MM



SUSPENSIONS ARRIÈRE CHÂSSIS PNEUMATIQUES
d'une capacité technique de 13 t.



SÉPARATION DES FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES
pour faciliter l'entretien.



OFFRE ÉTENDUE DE RENFORTS DE LONGERONS
épaisseurs, hauteurs et renforts modulables.



SUSPENSIONS AVANT CABINE PNEUMATIQUES OU MÉCANIQUES
adaptées en usage sévère pour une meilleure stabilité du véhicule.



GAMME T
ROBUSTESSE

TESTÉS DANS DES CONDITIONS EXTRÊMES

De - 40 °C à + 60 °C et dans toutes les conditions climatiques, les camions de la gamme T ont été testés dans des environnements extrêmes pour répondre aux exigences de fiabilité et de robustesse. 53 véhicules ont été exploités en conditions réelles par des clients partenaires avant leur commercialisation, afin d’améliorer encore la qualité et de répondre aux contraintes quotidiennes de votre métier.



TEST SUR PISTE SÉVÉRISÉE
pour valider la solidité et la fiabilité des suspensions.

GAMME T ROBUSTESSE



RÉALITÉ VIRTUELLE
pour optimiser l’ergonomie du poste
de conduite.



SOUFFLERIE
pour mesurer la pénétration de la cabine dans l’air.



CHOC FRONTAL
pour mesurer la résistance de la cabine
à l’impact.

10 MILLIONS
DE KM DE TESTS
RÉALISÉS DANS
DES CONDITIONS
EXTRÊMES
DE - 40 °C À + 60 °C



TEST TEMPÉRATURES EXTRÊMES
à Almeria (Espagne) pour mesurer la résistance du véhicule en conditions difficiles (poussière, chaleur, etc.).

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

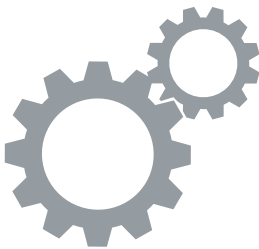
Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



START & DRIVE
Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE
Des solutions de financement et d'assurance sur mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.

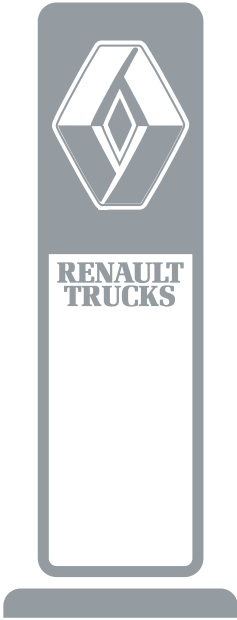


GENUINE
L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.



GAMME T ROBUSTESSE

**BOUTON 24/7
POUR ENVOYER
LES INFORMATIONS
VÉHICULE
À L'ASSISTANCE
RENAULT TRUCKS**



RÉSEAU
De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.



BOUTON 24/7
Situé à portée de main du conducteur, le bouton 24/7 permet de géolocaliser le véhicule lors de l'appel à la plateforme Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7
Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

**PLUS DE
1600 POINTS
DE SERVICE
DANS LE
MONDE**

PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIER VOS CONDUCTEURS

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.

GAMME T
CONFORT



TOUT À PORTÉE DE MAIN

La planche de bord enveloppante permet au conducteur d'avoir les commandes utiles à portée de main. Grâce aux équipements automatiques, il peut se concentrer sur sa mission.

GAMME T
CONFORT

AFFICHEUR PRINCIPAL HD 7"

VOLANT MULTIFONCTION POUR COMMANDER LE TÉLÉPHONE, LE RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE ET POUR NAVIGUER DANS LES MENUS

COMMANDE DE BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE OPTIDRIVER AU VOLANT

ÉCRAN SECONDAIRE HD 7"

COMMANDE ROTATIVE DE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

COMMANDE DE FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE ET AUTOMATIQUE

POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE

Des plages de réglages importantes du siège et du volant offrent au conducteur une position de conduite idéale. L’afficheur principal en couleur, de grandes dimensions, présente les informations de manière intuitive.



VOLANT RÉGLABLE EN TROIS DIMENSIONS
hauteur, profondeur, inclinaison.



POSITION ENTRÉE/SORTIE DU VÉHICULE
pour faciliter l'accès au poste de conduite.

GAMME T CONFORT



COMMANDES AU VOLANT
du téléphone et de navigation
dans les menus.



**CLIMATISATION ET DÉGIVRAGE
AUTOMATIQUE**
des vitres latérales, du pare-brise
et des rétroviseurs.



COMMANDE OPTIDRIVER
pour un confort de conduite accru.



SIÈGES SUSPENDUS AVEC CEINTURE INTÉGRÉE
chauffants, ventilés et équipés d'un appui-tête et
de maintiens latéral et lombaire réglables. Plage de
recul de 20 cm pour plus d'espace aux jambes.



BOUTONS À EMBLEMENT MODIFIABLE
pour personnaliser le poste de conduite.



GESTION DES VITRES ET RÉTROVISEURS LATÉAUX
avec lève-vitre impulsif et réglage électrique des
rétroviseurs principaux et grand angle.



BOUTONS ROTATIFS
à portée de main et grande lisibilité des informations
sur l’afficheur.

TOUT POUR LE CONFORT DE VIE À BORD

Grâce à un volume cabine augmenté, de nombreux rangements, un large espace repos, des finitions et des harmonies intérieures soignées, Renault Trucks T offre à vos conducteurs un confort de vie à bord remarquable.



AMÉNAGEMENT CABINE MAXISPACE
avec table rétractable et desserte supplémentaire à l'arrière de la cabine composée de 3 coffres de rangement.



COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIBLE DE 800 MM DE LARGE
mousse haute densité 40 kg/m³ et couchette supérieure accessible par une échelle.



TROIS MODES D'ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE
activité, conduite de nuit, repos.

GAMME T CONFORT



**TUNNEL
MOTEUR
200 MM OU
PLANCHER
PLAT**



COUCHETTE SUPÉRIEURE CONVERTIBLE
pour un important espace de rangement supplémentaire.



RÉFRIGÉRATEUR ÉLECTRIQUE SILENCIEUX
40 litres avec plancher plat ou 24 litres avec tunnel moteur.



COUCHETTE INFÉRIEURE RELEVABLE
pour de grands espaces de rangement.



NOMBREUX RANGEMENTS OPTIMISÉS
avec 5 compartiments au-dessus de la console, dont un qui ferme à clé.



TÉLÉCOMMANDE
multifonction et filaire.

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et autour du camion a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule. Plus qu'un camion, un véritable outil de travail pour gagner en productivité.



OUVERTURE DES PORTES À 85°
et à paliers pour une parfaite accessibilité de la cabine.



ACCÈS AU PARE-BRISE
avec deux véritables plateaux pour l'entretien du pare-brise.

COFFRE INTÉRIEUR ACCESSIBLE DEPUIS L'EXTÉRIEUR



COFFRE INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR
pour faciliter le chargement des bagages lourds.



PROJECTEUR DE TRAVAIL
pour éclairer la plateforme.

- POIGNÉES POUR PERMETTRE L'ENTRETIEN DU PARE-BRISE
- DÉFLECTEUR LATÉRAL RABATTABLE POUR FACILITER L'ACCÈS À LA PLATEFORME ARRIÈRE CABINE
- SELLETTE AVEC CAPTEUR DE VERROUILLAGE POUR CONTRÔLER L'ÉTAT DE LA SELLETTE DEPUIS LA CABINE
- EMMARCHEMENT ANTIDÉRAPANT POUR ACCÉDER À LA PLATEFORME ARRIÈRE CABINE
- ACCÈS CABINE SÉCURISÉ GRÂCE À DES MARCHES LARGES, ALIGNÉES, ANTIDÉRAPANTES ET ÉCLAIRÉES. POSSIBILITÉ DE CONSERVER LES CHAUSSURES SUR LA MARCHE SUPÉRIEURE
- 2 MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE

GAMME T
CONFORT

PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

Pilier de votre développement, un camion est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Mais, par-dessus tout, un camion doit garantir la sécurité de vos conducteurs. Car un camion sans conducteur, c'est un capital immobilisé.



PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



GAMME T PROTECTION



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Les différents systèmes de freinage et les technologies intelligentes d’aide à la conduite protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements et accessoires renforcent encore la sécurité du conducteur.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu’il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE
alerte d'une éventuelle collision puis freine et arrête totalement le véhicule sans aucune intervention du conducteur.



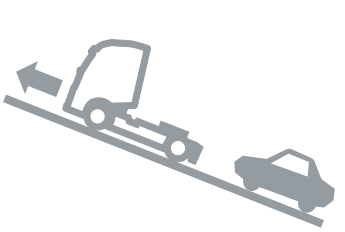
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.



COMMANDE DU RALENTISSEUR
positionnée à droite du volant.



FREINS À DISQUE AVANT ET ARRIÈRE
de série sur toute la gamme.



HILL START AID
pour aider au démarrage en côte. Les freins sont maintenus pour éviter que le camion ne recule.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE
aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques.



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES
émet une alerte visuelle en cas d'anomalie.



FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À L'ARRÊT DU MOTEUR



ALARME ANTI-INTRUSION
prévient le conducteur en cas d’ouverture des portières.

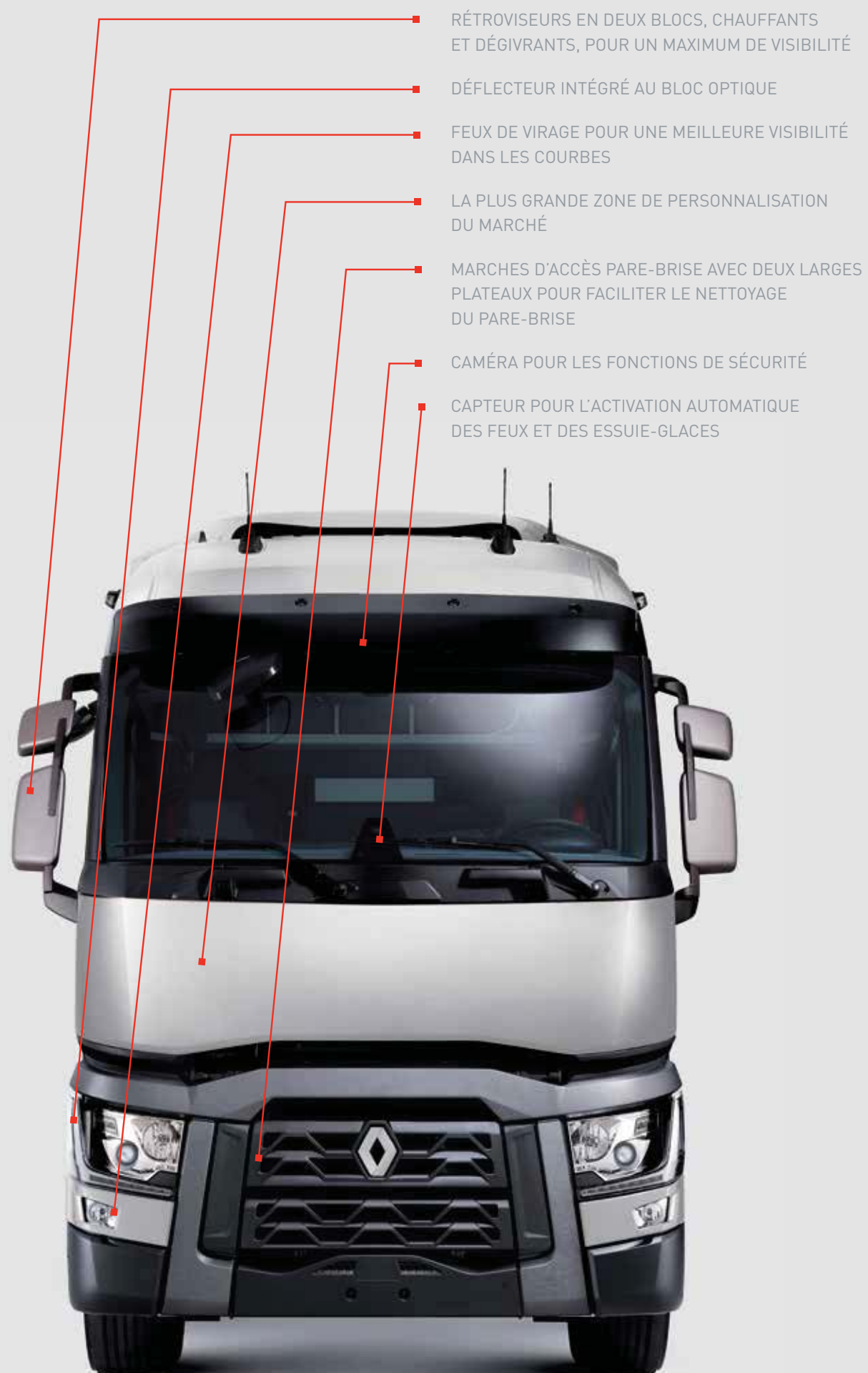


VERROUILLAGE MÉCANIQUE DES PORTES
permet une fermeture supplémentaire des portes de l’intérieur du véhicule.



ETHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE
permet un contrôle de l’alcoolémie du conducteur avant le démarrage du véhicule.

GAMME T TECHNIQUE



01_POSTER DE LA GAMME

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	Hauteur châssis	PTRA	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses
Day cab* Night & Day cab Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-low Low Medium	40 t 44 t 60 t	DTI 11	380 ch 430 ch 460 ch	BV robotisée Optidriver (12) BV B14 manuelle (12)**
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t	Low Medium				
	Porteur	4x2	19 t			DTI 13	440 ch 480 ch 520 ch	
		6x2	26 t					
High Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-low Low Medium		DTI 13	440 ch 480 ch 520 ch	BV robotisée Optidriver (12)
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t	Low Medium				
	Porteur	4x2	19 t					
		6x2	26 t					

* Uniquement disponible avec le DTI 11.
** En option.

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 11 EURO 6

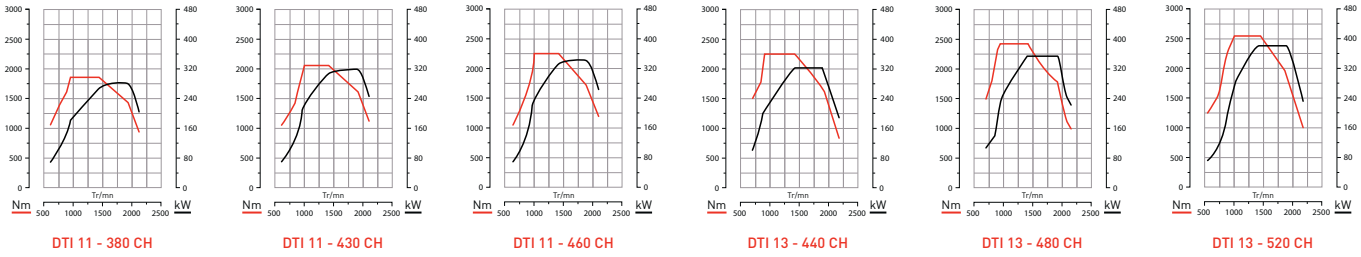
279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17,0
Poids (huile incluse)	995 kg

MOTEUR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 ch) – 2200 Nm
353 kW (480 ch) – 2400 Nm
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	17,0
Poids (huile incluse)	1150 kg



Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, les véhicules de la gamme T sont équipés d’un système « Extended SCR » qui inclut comme composants principaux :

- Système de recyclage des vapeurs d’huile
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur)
- DPF : Diesel Particle Filter (filtre à particules)
- SCR : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur)
- ASC : Ammonia Slip Catalyst (catalyseur d’ammoniac résiduel)

BOÎTES DE VITESSES

3 boîtes de vitesses robotisées de série

Optidriver		AT 2412/F	AT 2612/F	ATO 2612/F
Nombre de rapports	Marche avant	12		
	Marche arrière	3		
Couple maxi		2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
Poids		271 kg		

4 boîtes de vitesses mécaniques

Boîte de vitesses B14		MT 2214B	MT 2514B	MTO 2214B	MTO 2514B
Nombre de rapports	Marche avant	12			
	Extra lente	2			
	Marche arrière	4			
Couple maxi		2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
Poids		334 kg			

PONTS

		Pont solo	
		P13170 simple réduction	P1361 double réduction
Capacités techniques	Couple moteur maxi	2600 Nm	3100 Nm
	Charge verticale maxi	13 t	13 t
	PTRA maxi	50 t	70 t

Couples de pont disponibles de 2,31 à 6,17

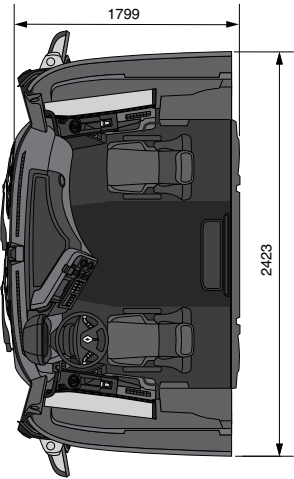
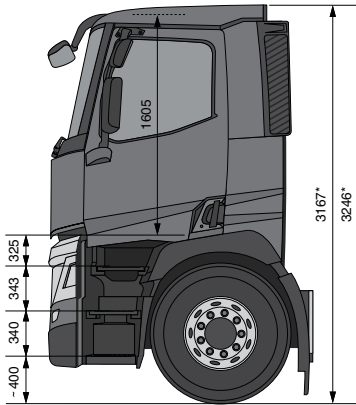
RALENTISSEURS

	Moteur	Puissance de ralentissement (à 2300 tr/mn*)
Frein sur échappement	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hydraulique (Voith VR 3520)	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW

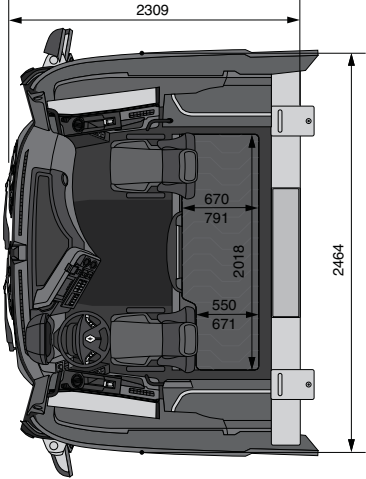
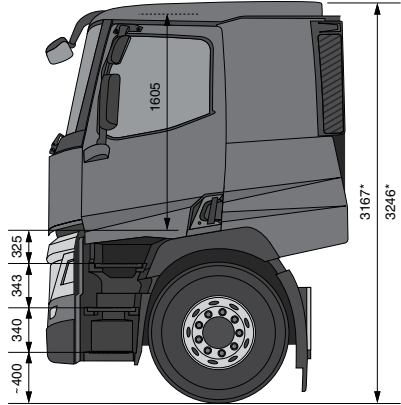
* Sauf ralentisseur hydraulique.

03_CABINE

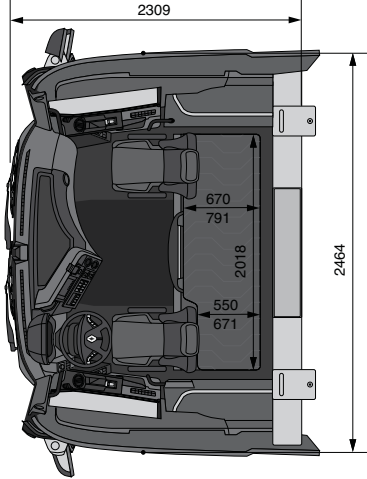
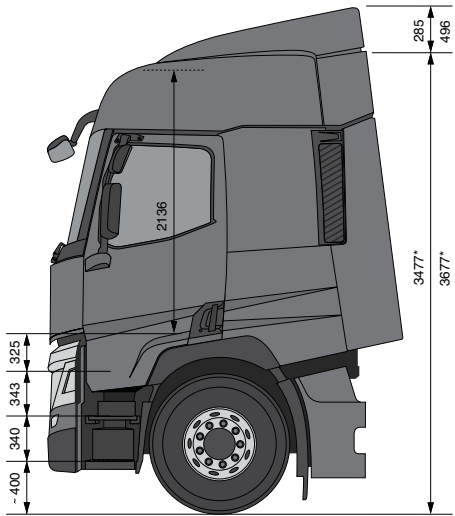
DAY CAB



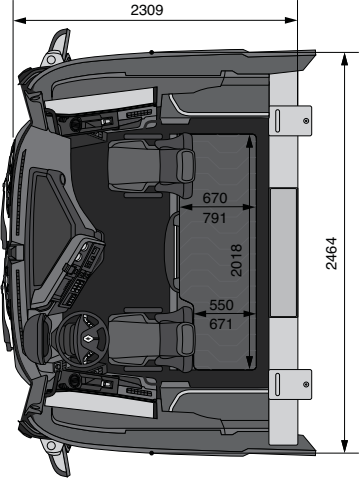
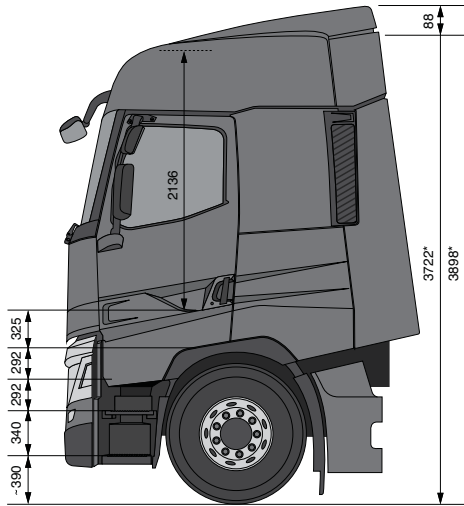
NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



HIGH SLEEPER CAB



* Pour les tracteurs 4x2.

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab	High Sleeper cab
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé	Cabine profonde Pavillon surélevé Plancher plat
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm	
Plancher	Tunnel moteur 200 mm			Plancher plat
Marches	3			4

04_CHÂSSIS

SILHOUETTES																			
		4x2		6x2 Directeur		6x2 Essieu traîné		6x2 Essieu poussé		6x2 Poussé directeur									
Tracteur																			
Porteur																			
EMPATTEMENTS																			
		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2				●			●		●	●		●	●	●	●		●	●
	6x2 Essieu traîné			●	●		●			●	●	●	●	●	●	●			
Tracteur	4x2				●	●													
	6x2 Essieu poussé						●		●										
	6x2 Essieu traîné	●	●		●														
SUSPENSIONS																			
Suspensions avant																			
● À lames ou pneumatiques																			
● Charges sur essieu avant de 7,1 t, de 7,5 t et de 8 t																			
● Structure renforcée																			
● Durabilité et qualité améliorées																			

05_FREINAGE

EBS + ASR + HSA + ESC + AEBS	
Les véhicules sont équipés de série des fonctions suivantes :	
ABS (système antiblocage des roues) Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.	EPB (frein de parc électrique) Frein de parc électrique automatique à l'arrêt du moteur.
ESC (contrôle électronique de la trajectoire) ● Stabilité directionnelle : aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire du convoi (surtout dans des conditions difficiles comme la pluie, la neige ou dans les virages serrés). ● Contrôle antirenversement : cette fonction empêche le renversement du véhicule dans les situations critiques comme les ronds-points, les virages serrés ou les changements de trajectoire d'urgence.	HSA (aide au démarrage en côte) Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et de désactiver la fonction.
ASR (système antipatinage) Le système antipatinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.	Harmonisation du freinage Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.
Assistance au freinage d'urgence Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.	Contrôle du couple de traînée Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation.
EBL (feux stop d'urgence) Clignotement automatique des feux stop arrière en cas de freinage d'urgence afin d'avertir les autres véhicules d'une situation dangereuse.	Protection antibasculement Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.
AEBS (freinage d'urgence automatique) Actif à partir de 15 km/h pour détecter les véhicules mobiles et statiques devant le camion.	Activation conjointe des freins et des ralentisseurs Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.
	Alertes relatives au freinage ● plaquette de frein usée ● température des freins excessive ● performances de freinage dégradées
	Système de surveillance de l'usure des freins à disque Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.
Compresseur d'air	
Bicylindre 636 cm³ débrayable ou non. Bicylindre 760 cm³ débrayable ou non.	
Freins à disque	
Avant et arrière de série sur toute la gamme.	

06_PACKS

PACK COMFORT DRIVE

Des options clés pour que le conducteur conduise dans des conditions optimales

Radio CD, connexion lecteur Mp3, fonction téléphone mains libres et USB
Pare-soleil avant électrique
Pare-soleil latéraux manuels
Suspension pneumatique cabine
Lève-vitre impulsionnel conducteur – passager
Système de climatisation automatique avec filtre carbone et capteur de qualité de l’air
Réglage de la colonne de direction (3 positions)
Volant cuir Ultimate

PACK COMFORT LIVE

Des options clés pour que le conducteur ait un confort de vie à bord amélioré et soit plus efficace durant son temps de conduite

Couchette inférieure de 800 mm extensible (Extensia Ultimate)
Couchette supérieure transformable en rangement (Ultimate)
Siège passager pivotant Easy Access
Éclairage intérieur + conduite de nuit + éclairage indirect
Réfrigérateur
Tiroir sous couchette (Sleeper cab)
Préinstallation TV
Télécommande radio dans la cabine
Télécommande LCD en couchette
Dossier de repos amovible
4 haut-parleurs + 2 tweeters

PACK PROTECT

Des options clés pour plus de protection durant le temps de conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Allumage automatique des feux et des essuie-glaces
Feux de virage
Feux de croisement xénon
Feux stop d’urgence
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS)
Lave-phares

PACK FUEL ECO

Des options essentielles pour obtenir une réduction de la consommation de carburant et permettre au conducteur d’optimiser sa conduite

Eco Cruise Control (Soft Cruise + Optiroll)
Compresseur d’air débrayable
Pompe de direction à débit variable
Arrêt moteur automatique
Mode Power inhibé

PACK FUEL ECO+

L’ensemble des options disponibles pour réduire la consommation de carburant : pack Fuel Eco + Optivision

Eco Cruise Control (Soft Cruise + Optiroll)
Compresseur d’air débrayable
Pompe de direction à débit variable
Arrêt moteur automatique
Mode Power inhibé
Optivision

07_ACCESSOIRES

OPTIMISATION	Déflecteurs de pavillon	Déflecteur de pavillon électrique pour tracteur Night & Day cab
		Déflecteur de pavillon électrique pour porteur Night & Day cab
		Déflecteur de pavillon fixe pour tracteur Night & Day cab
		Déflecteur de pavillon fixe pour porteur Night & Day cab
		Déflecteur de pavillon fixe pour tracteur et porteur Day cab
	GPS	GPS DEZL 560
		Support GPS DEZL 560
		Cordon liaison FMI 40
	CB	CB
		Rack pour CB
SÉCURITÉ	Verrouillage	Verrouillage mécanique anti-intrusion Doorlock
	Coffre-fort	Coffre-fort + kit de fixation
	Ethylotests antidémarrage	Ethylotest antidémarrage - conduite à gauche
		Ethylotest antidémarrage - conduite à droite
		Embouts buccaux à usage unique (sachet de 25 pièces)
	Franchissement de ligne	Système d'alerte de franchissement de ligne
	Caméras de recul	Kit caméra de recul avec moniteur
		Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 10 m)
		Kit caméra de recul pour connexion sur écran tableau de bord (câble 20 m)
		Caméra additionnelle (câble 10 m)
		Caméra additionnelle (câble 20 m)
VIE À BORD	Bouilloire	Bouilloire 24V
	TV	Ensemble téléviseur écran plat
	Hamac	Dossier de repos amovible
	Soufflette	Soufflette
	Matelas	Matelas additionnel
	Repose-pieds	Repose-pieds
	Penderie	Penderie
	Régulateurs de température cabine	Régulateur de température intérieur cabine - SP 950 pour cabine Sleeper cab
		Régulateur de température intérieur cabine - CA 850 pour cabine Day cab
		Régulateur de température intérieur cabine - CA 850 pour cabine Sleeper cab
PERSONNALISATION	Barres de pavillon	Barre de pavillon Day cab équipée LED
		Barre de pavillon Sleeper cab équipée LED
		Feux additionnels - Rallye 3003
		Feux additionnels - Luminator
	Rampes de LED	Kit face avant rampe de LED monochrome
		Kit complet rampe de LED monochrome (face avant + carénages latéraux)
		Kit complet rampe de LED polychrome (face avant + carénages latéraux)
	Finition carbone	Garnissages portières et tableau de bord finition carbone
		Volant finition carbone

08_FINITIONS



Version standard



Version avec peinture ton carrosserie (bouclier, coins, emmarchement et coffres latéraux)



Finition Performance



Finition Ultimate Aluminium



Finition Ultimate Bronze



Vinyle



Mixte vinyle et textile



Textile



Cuir



Standard



Cuir noir



Cuir marron

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LONGUE DISTANCE GAMME T



Ref. 58 02 005 321 - Châssis 6 000 ex. - 02/2016



renault-trucks.fr

