

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
GAMME D CAB 2 M





GAMME DISTRIBUTION

1. RENTABILITÉ

PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

NOUVEAU MOTEUR EURO 6

MANIABILITÉ EN VILLE

PRÊT-À-CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

P 04

P 06

P 08

P 10

2. ROBUSTESSE

PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

UN CHÂSSIS TYPE POIDS LOURDS

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 12

P 14

P 16

3. CONFORT

PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIER VOS CONDUCTEURS

TOUT À PORTÉE DE MAIN

CONFORT À BORD

CONFORT DE TRAVAIL

P 19

P 20

P 22

P 24

4. PROTECTION

PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

UNE VISIBILITÉ OPTIMALE EN ZONE URBAINE

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CHAUFFEUR

P 26

P 28

P 30

5. TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POSTER DE LA GAMME

CHAÎNE CINÉMATIQUE

FREINAGE ET PNEUMATIQUES

VERSIONS

CABINE

CHÂSSIS

P 32

P 34

P 34

P 35

P 35

P 36

P 38

PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que vous pourrez toujours livrer en temps et en heure vos points de distribution. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.



GAMME D CAB 2 M
RENTABILITÉ



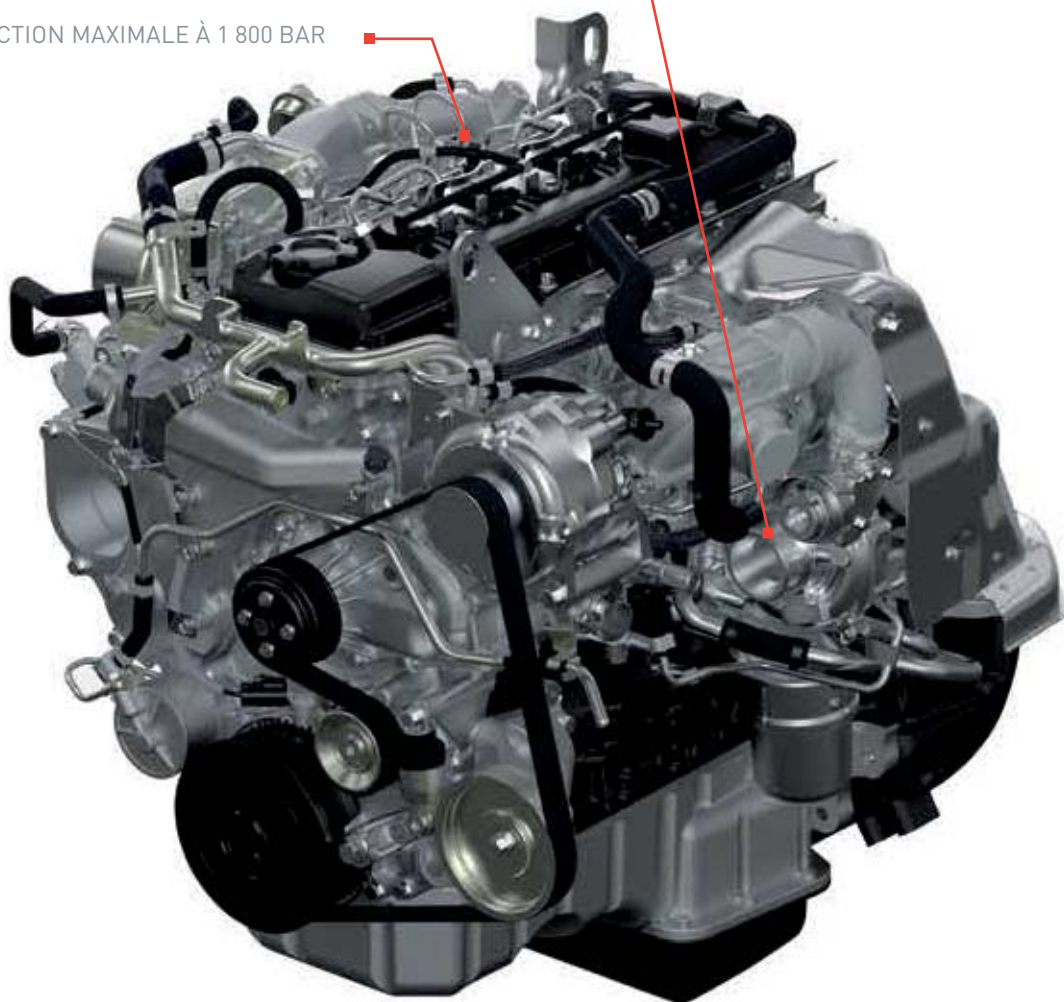
NOUVEAU MOTEUR EURO 6

Renault Trucks a développé de nouvelles motorisations dédiées à la distribution. Le nouveau moteur DTI 3 permet des gains de consommation de carburant et une maîtrise des coûts de maintenance.

NOUVEAU MOTEUR DTI 3 : 150 CH ET 180 CH

DOUBLE TURBO* POUR UNE MEILLEURE REPRISE

PRESSIION D'INJECTION MAXIMALE À 1 800 BAR



- COUPLE MAXIMUM DISPONIBLE DÈS 1 200 TR/MIN
- SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT EURO 6
AVEC RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR)
REFROIDI PERMETTANT DE DIMINUER LES ÉMISSIONS
LORS DES USAGES DU MOTEUR À BAS RÉGIME

**JUSQU'À 540 NM
DE COUPLE**

* Disponible avec la motorisation 180 ch

GAMME D CAB 2 M RENTABILITÉ



BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE SUR LE D 7.5

BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE (DISPONIBLE SUR LE D 7.5)

pour optimiser la consommation de carburant en choisissant le meilleur rapport de vitesse en fonction du couple moteur et du relief de la route.



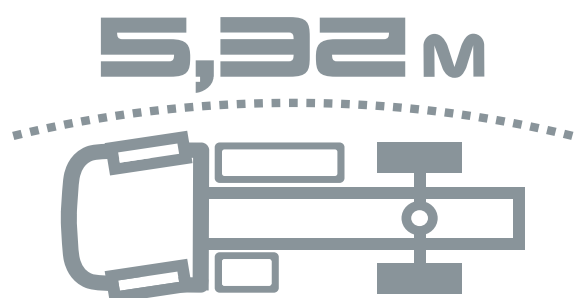
RÉSERVOIR CAPACITÉ 90 L
pour les modèles D 3.5 à D 6.5.



RÉSERVOIR CAPACITÉ 135 L
pour le modèle D 7.5.

MANIABILITÉ EN VILLE

Rayon de braquage réduit, cabine avancée compacte, les caractéristiques du D Cab 2 m vous permettent de passer partout en ville là où chaque centimètre compte et d'accéder facilement aux zones urbaines les plus encombrées.



UN RAYON
DE BRAQUAGE
REDUIT GRÂCE
À LA CABINE
AVANCÉE



CABINE AVANCÉE ET COMPACTE
permettant de se déplacer partout en ville.

EMPATTEMENT MINIMAL :
À PARTIR DE 2 800 MM

GAMME D CAB 2 M RENTABILITÉ



CABINE COMPACTE
pour plus de maniabilité.



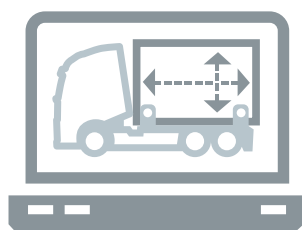
RÉTROVISEURS À BRAS LONGS OU À BRAS COURTS
pour passer dans les ruelles très étroites.



PORTE-À-FAUX ARRIÈRE RÉDUIT :
1 375 MM

PRÊT-À-CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

Avec l'une des meilleures charges utiles du marché et de nombreuses prédispositions mécaniques et électriques, les opérations de carrossage et l'installation de tous les types d'équipements sont facilitées.



BODYBUILDER WEB PORTAL

portail web dédié aux carrossiers
pour réduire le délai de livraison
de votre véhicule.

LONGUEUR
CARROSSABLE
DE 2 897 MM
À 6 442 MM

4 625 KG :
UNE DES MEILLEURES
CHARGES UTILES
DU MARCHÉ (D 7.5)

- 5 EMPATTEMENTS DISPONIBLES
- NOMBREUSES PRÉDISPOSITIONS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES POUR L'INSTALLATION DE MULTIPLES CARROSSERIES
- UNE OFFRE DE PRISES DE MOUVEMENT ADAPTÉE À TOUS LES MÉTIERS



GAMME D CAB 2 M RENTABILITÉ



CORBEAUX SUR LONGERONS
pour faciliter les opérations de carrossage.



CROCHET DE REMORQUAGE
pour augmenter le volume de chargement.



CHÂSSIS PRÉDISPOSÉ POUR CHAQUE MÉTIER
avec équipements électriques.



PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours opérationnels et prêts à livrer. Car pour nous, bien faire notre métier c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.



! GAMME DCAB 2 M
ROBUSTESSE



UN CHÂSSIS TYPE POIDS LOURDS

Son châssis avec des longerons en U vous offre une capacité de charge, une robustesse, une fiabilité et une durabilité maximales.

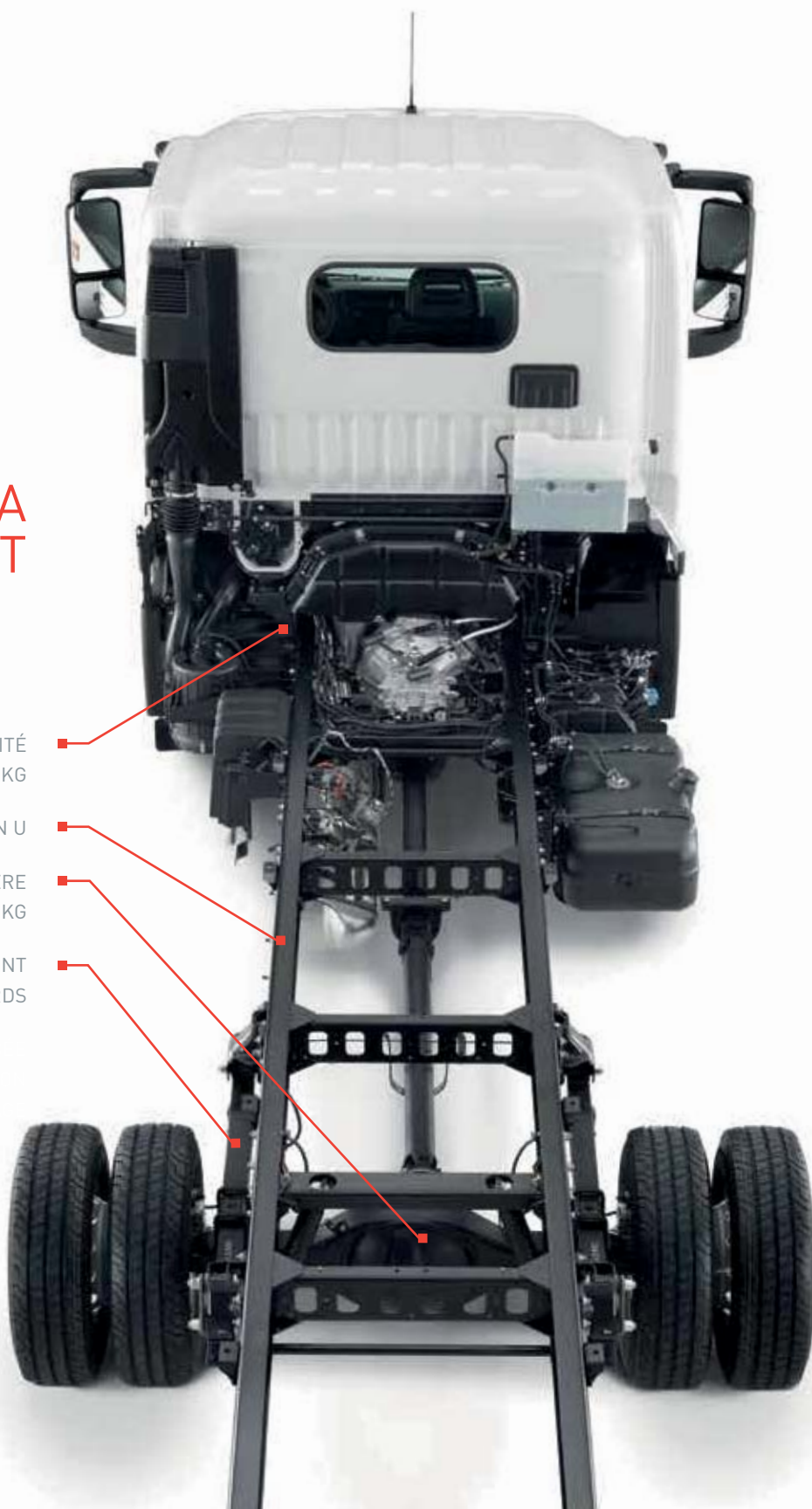
PTRA
JUSQU'À 11 T

ESSIEU AVANT RIGIDE AVEC UNE CAPACITÉ
DE CHARGE JUSQU'À 3 100 KG

CHÂSSIS LONGERONS EN U

CAPACITÉ DE CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE
DE 3 300 KG À 5 100 KG

SUSPENSIONS ET PONT
DE TYPE POIDS LOURDS



GAMME D CAB 2 M ROBUSTESSE



CHÂSSIS BOULONNÉ TYPE POIDS LOURDS
pour une robustesse accrue.



**CHÂSSIS
LONGERONS
ACIER EN U**



SUSPENSIONS ET PONT DE TYPE POIDS LOURDS
Suspensions avant et arrière avec ressorts à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice.

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



FAST & PRO

Espace de vente, d'entretien et de réparation réservé aux clients véhicules utilitaires.

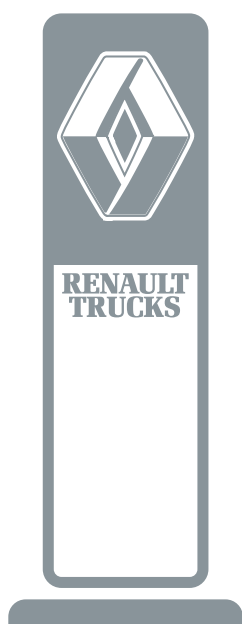


RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 15 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



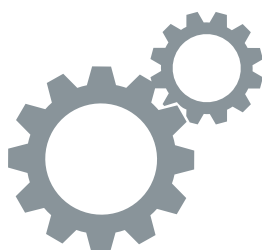
GAMME D CAB 2 M ROBUSTESSE



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.

1 600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



CLOVIS LOCATION

Pour optimiser vos coûts d'exploitation, vous avez le choix entre une location de courte ou moyenne durée ou une location longue durée avec des véhicules peints aux couleurs de votre entreprise.



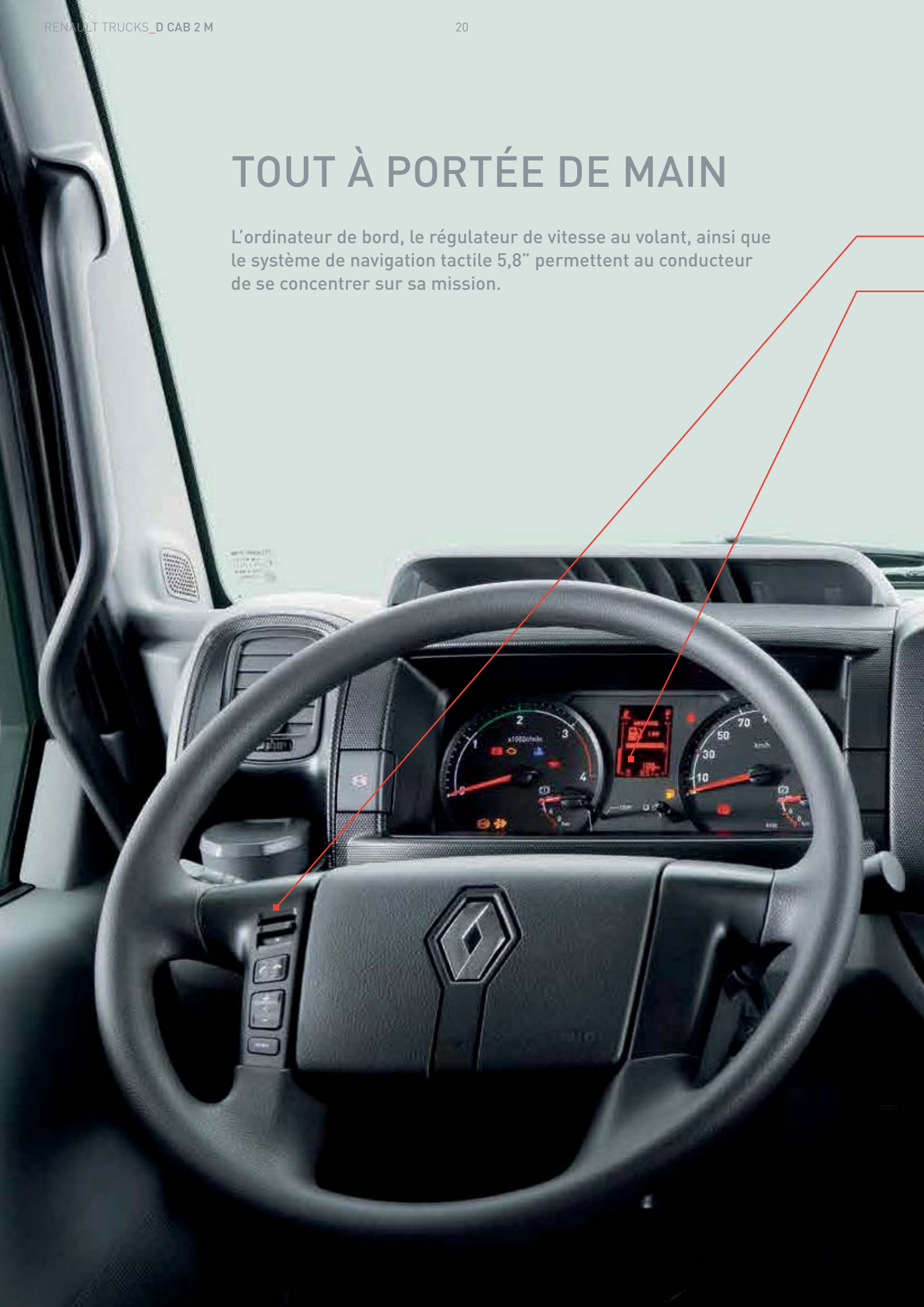
PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIER VOS CONDUCTEURS

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.

— GAMME D CAB 2 M
CONFORT

TOUT À PORTÉE DE MAIN

L'ordinateur de bord, le régulateur de vitesse au volant, ainsi que le système de navigation tactile 5,8" permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



GAMME D CAB 2 M CONFORT

- VOLANT MULTIFONCTION AVEC COMMANDES RADIO, TÉLÉPHONE ET RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE
- AFFICHEUR CENTRAL DIGITAL ET ORDINATEUR DE BORD
- RADIO CD (COMPATIBLE MP3), USB/IPOD/AUX, BLUETOOTH®
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME DE NAVIGATION TACTILE* AVEC RADIO INTÉGRÉE



* Sur modèle
3,5 t et 3,5 t HD

CONFORT À BORD

De nouveaux sièges ont été développés pour accroître le confort. La cabine spacieuse permet à trois personnes de prendre place à bord confortablement. Grâce aux nombreux rangements, vous avez à portée de main tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre mission.



GAMME D CAB 2 M CONFORT



NOMBREUX RANGEMENTS

adaptés aux objets du quotidien et aux documents de travail (rangement A4, porte-gobelets, rangements pour bouteilles de 1,5 l, boîtes à gants).



CABINE SPACIEUSE DE 3 M³



TABLETTE DE TRAVAIL

dans le dossier du siège central rabattable.



SIÈGE CONDUCTEUR SUSPENDU

et chauffant entièrement réglable.

CONFORT DE TRAVAIL

L'accessibilité à la cabine facilite le travail quotidien du conducteur. Bien plus qu'un véhicule, un véritable outil de travail pour gagner en efficacité et en productivité.



GAMME D CAB 2 M CONFORT



HAUTEUR D'ACCÈS CABINE À PARTIR DE 459 MM
pour faciliter les fréquentes entrées et sorties
du véhicule.

ACCÈS FACILE AVEC 1 MARCHE



POIGNÉE MONTOIRE
pour faciliter l'accès à la cabine.



ENTRETIEN FACILITÉ
grâce à une cabine basculante.

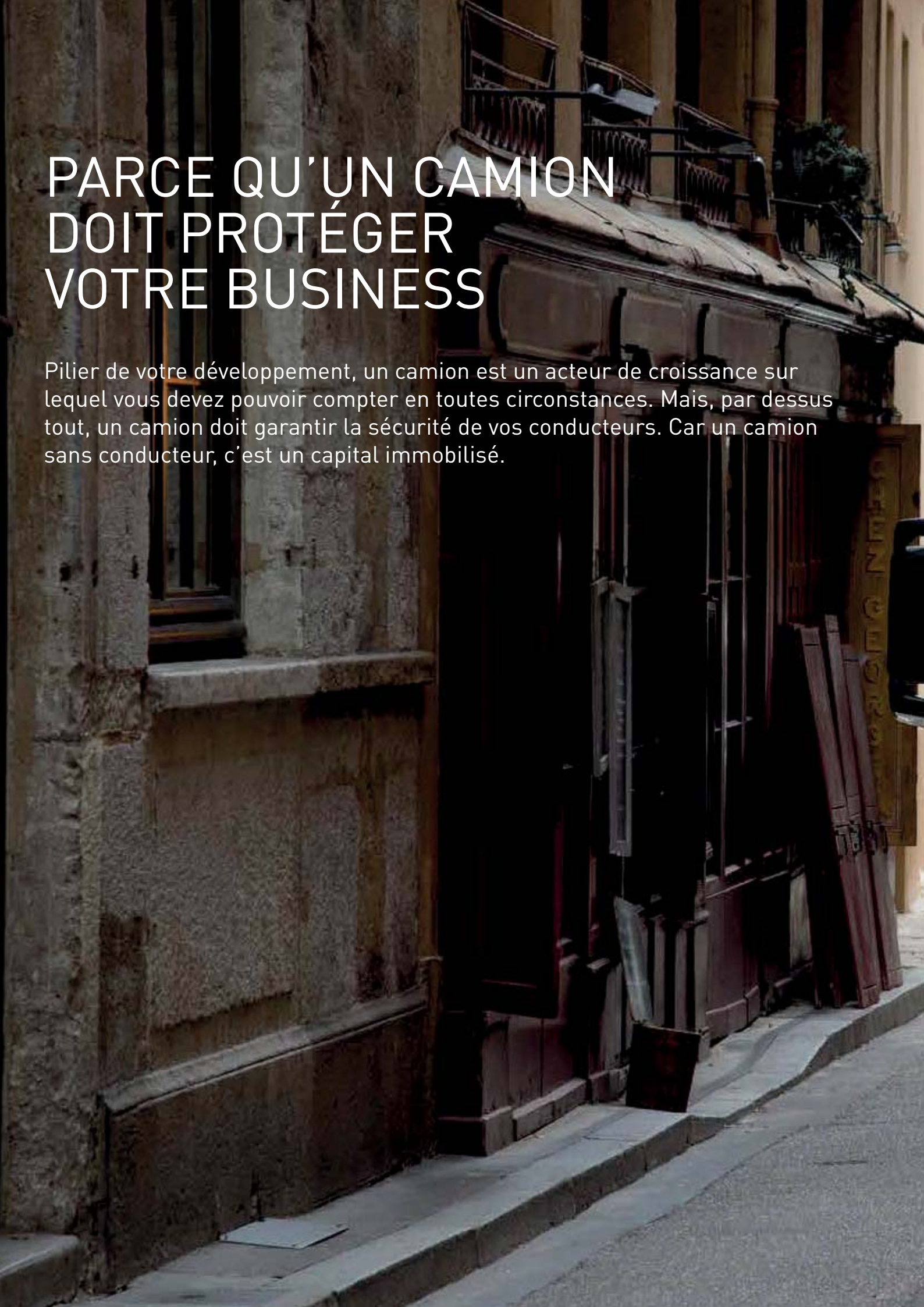
■ MARCHE D'ACCÈS CABINE ANTIDÉRAPANTE

■ POIGNÉES D'ACCÈS PARE-BRISE POUR FACILITER L'ENTRETIEN

■ ACCÈS AU PARE-BRISE GRÂCE À UNE MARCHE INTÉGRÉE DANS LE PARE-CHOC

PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

Pilier de votre développement, un camion est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Mais, par dessus tout, un camion doit garantir la sécurité de vos conducteurs. Car un camion sans conducteur, c'est un capital immobilisé.



— GAMME DCAB 2 M
PROTECTION



UNE VISIBILITÉ OPTIMALE EN ZONE URBAINE

Le Renault Trucks D Cab 2 m vous offre une visibilité maximale en zones urbaine et péri-urbaine grâce à une position de conduite haute et à une réduction des angles morts.

POSITION
DE CONDUITE
HAUTE
POUR UNE
MEILLEURE
VISIBILITÉ



VITRES LATÉRALES PLONGEANTES
pour améliorer la visibilité sur les côtés
en milieu urbain.

GAMME D CAB 2 M PROTECTION



CLIGNOTANTS INTÉGRÉS AUX RÉTROVISEURS ET SUR LA FACE AVANT
pour des changements de direction plus sûrs.



VITRE ARRIÈRE CABINE
pour faciliter la manutention des équipements.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU CHAUFFEUR

Les airbags conducteur et passager, les technologies d'aide à la conduite, le régulateur de vitesse et le système de freins à disque garantissent la protection des personnes et sécurisent les chargements.



FREINAGE TOUT DISQUE

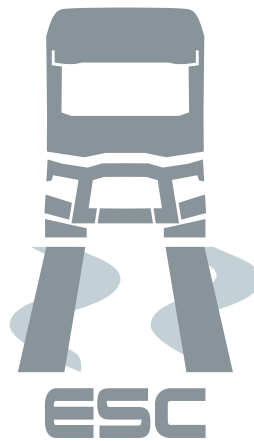
hydraulique sur les versions de D 3.5, D 5.6, D 6.5 et pneumatique sur la version D 7.5.

GAMME D CAB 2 M PROTECTION



RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

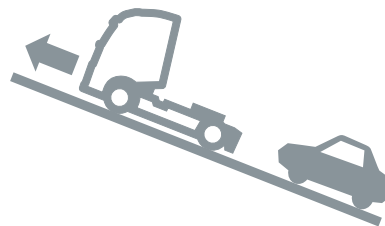
pour un confort de conduite accru et une plus grande sécurité.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.

HILL START AID : AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



HILL START AID

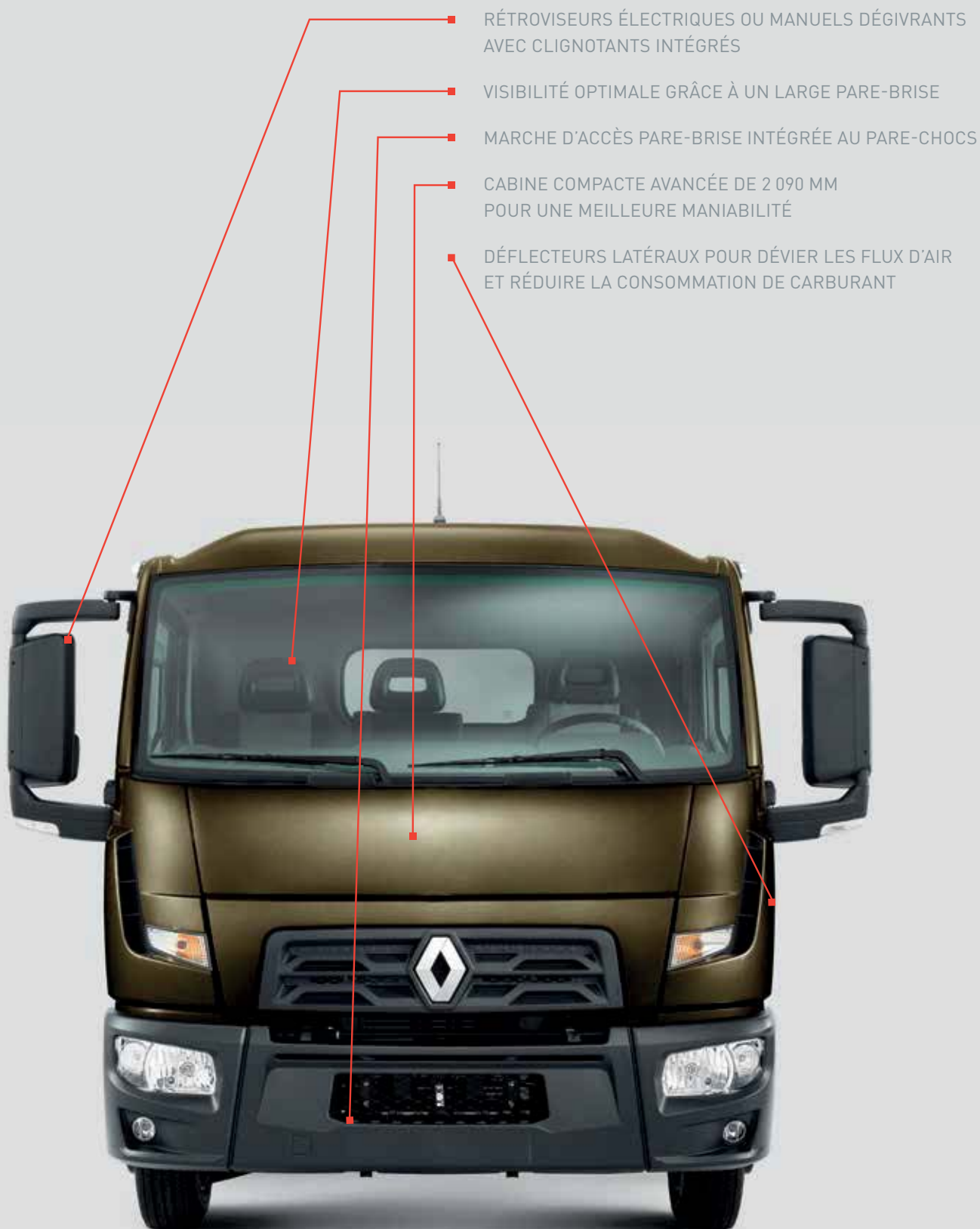
Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



CEINTURES ROUGES DE SÉRIE

pour inciter les conducteurs au port de la ceinture de sécurité.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE SUR LA VERSION 7.5 T



GAMME D CAB 2 M TECHNIQUE



■ ACCÈS CABINE FACILITÉ GRÂCE À UNE HAUTEUR
DU MARCHE-PIED DÈS 459 MM

■ ENTRETIEN FACILITÉ GRÂCE À LA CABINE BASCULANTE

■ LONGUEURS CARROSSABLES DE 2 897 MM À 6 442 MM

■ CHÂSSIS LONGERONS TYPE POIDS LOURDS

01_POSTER DE LA GAMME

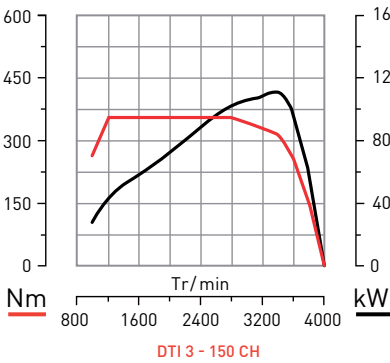
Type	Silhouette	Largeur hors-tout	PTAC	PTRA	Pneumatiques	Moteur	Puissances	Boîtes de vitesses	Ponts	Motricité	
Porteur	4x2	2 090 mm	3,5 t	7 t	16"	DTI 3	150 ch	Manuelle 6 vitesses	FT-D336	Différentiel à glissement limité	
			3,5 t HD							N/A	
			5,6 t	9,1 t	16"		150 ch		FT-D339	N/A	
			6,5 t	10 t	16"		150 ch		FT-D389	N/A	
		2 250 mm	7,5 t	11 t	17,5"		180 ch	Manuelle 6 vitesses Robotisée 6 vitesses	ET-D510	Blocage de différentiel	

02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 3 EURO 6

110 kW (150 ch) - 350 Nm

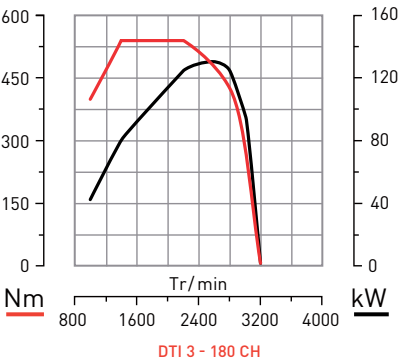
Capacité d'induction	2 953 cm³
Cylindres	4
Puissance maximum	110 kW
Couple maximum	350 Nm
Alésage	96 mm
Course	102 mm
Poids à vide	329 kg



MOTEUR DTI 3 EURO 6

130 kW (180 ch) - 540 Nm
Bi-turbo

Capacité d'induction	2 953 cm³
Cylindres	4
Puissance maximum	130 kW
Couple maximum	540 Nm
Alésage	96 mm
Course	102 mm
Poids à vide	398 kg



Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, le Renault Trucks D Cab 2 m est équipé d'un système SCR qui inclut comme composants principaux :

- DPF : Diesel Particle Filter (filtre à particules)
- SCR : Selective Catalyst Reduction (réduction sélective par catalyseur)
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur)
- Capacité réservoir AdBlue® : 13,5 l

BOÎTES DE VITESSES

		3,5 t – 6,5 t ZF 6S-380	7,5 t ZF 6S-700	7,5 t ZF 6AS-700
		Mécanique		Robotisée
Nombre de rapports	Marche avant	6	6	6
	Marche arrière	1	1	1
Couple maxi		380 Nm	700 Nm	700 Nm

ESSIEUX ET COUPLES DE PONTS

		3,5 t		3,5 t HD		5,6 t		6,5 t		7,5 t	
		AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Essieux	Capacité maxi technique (Kg)	2 070	2 400	2 120	2 500	2 300	3 800	2 500	4 600	3 100	5 100
Rapport de couple de pont	De série		4,375		4,625		4,625		5,125		4,556
	En option		4,111		4,375		4,375		4,778		3,9

03_FREINAGE ET PNEUMATIQUES

	3,5 t	3,5 t HD	5,6 t	6,5 t	7,5 t
Frein	Hydraulique				Pneumatique
Ralentisseur	N/A				Frein sur échappement
Contrôle dynamique du véhicule	ESC (TCS+BAS+ABS+HSA+EBD)				
Pneumatiques	205/75 R16	205/75 R16	215/75 R16	225/75 R16	205/75 R17,5

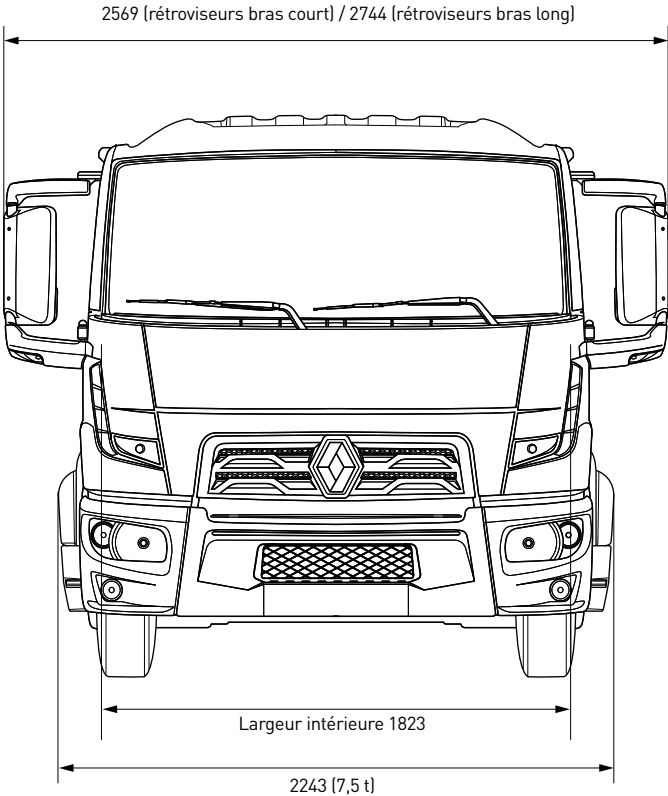
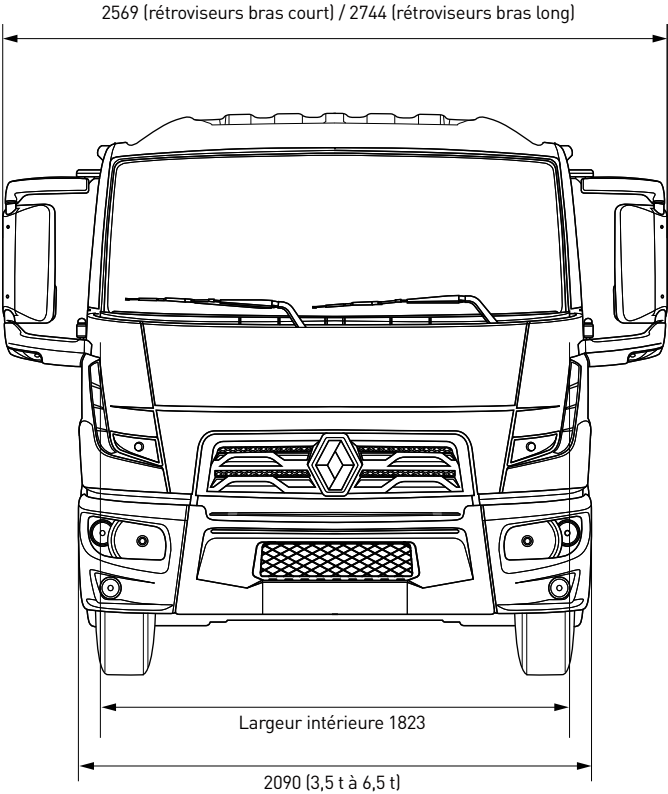
Tous les véhicules sont équipés en standard des systèmes d'aide à la conduite suivants :

- **ESC** (Contrôle électronique de trajectoire)
- **ABS** (Système antiblocage)
- **EBD** (Répartiteur électronique de freinage)
- **TCS** (Système de contrôle de traction)
- **BAS** (Système d'assistance au freinage)
- **HSA** (Système d'aide au démarrage en côte)

04_VERSIONS

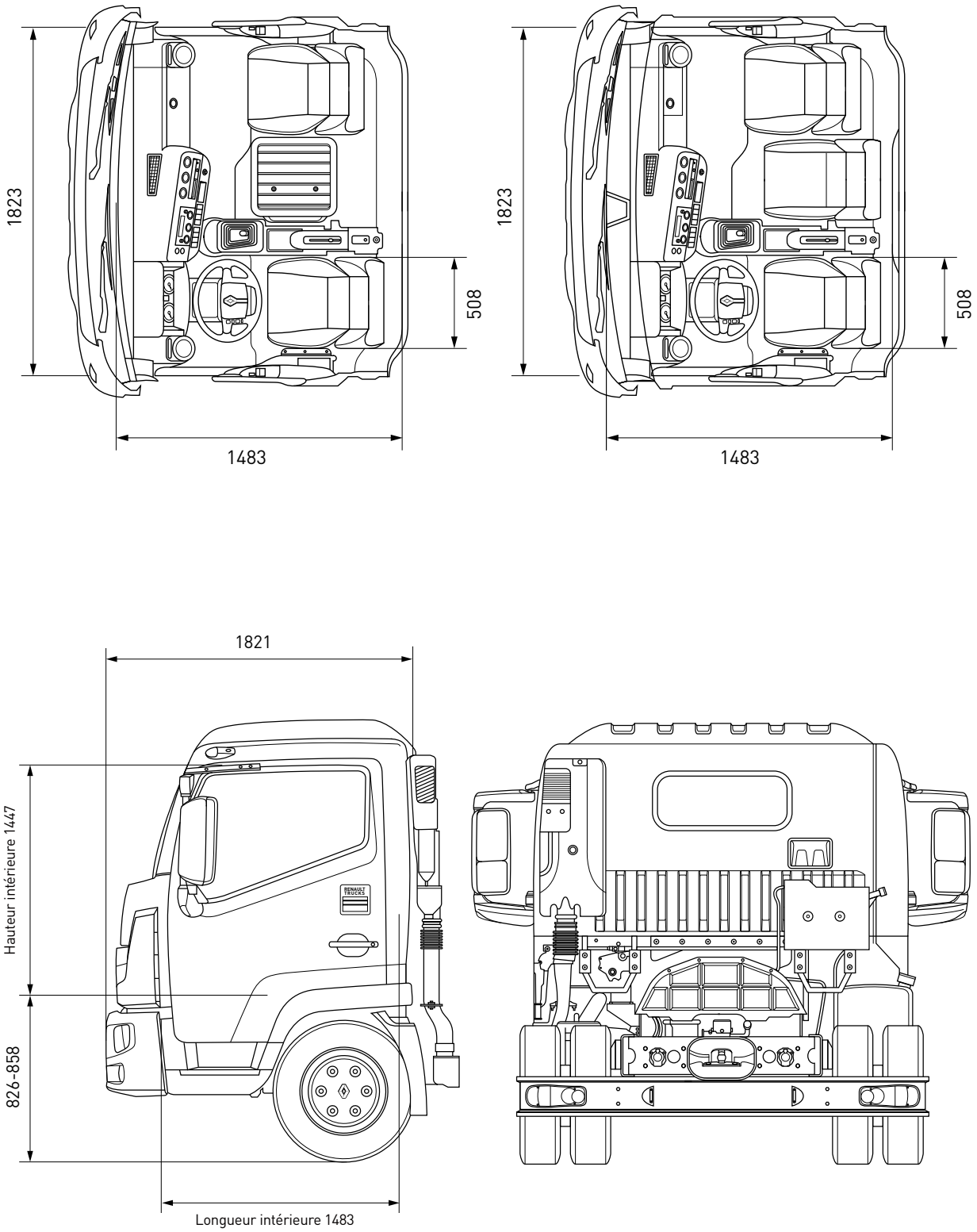
	ECO	ACTIVE	DYNAMIC	AVANTAGE
LÈVE VITRE ÉLECTRIQUE	●	●	●	●
FERMETURE DES PORTES CENTRALISÉE	●	●	●	●
RÉTROVISEURS AVEC BRAS LONGS	●	●	●	●
KIT DE RÉPARATION (SAUF DOUBLE CABINE)	●	●	●	●
ORDINATEUR DE BORD	●	●	●	●
ESC	●	●	●	●
ABS	●	●	●	●
RAPPORT DE PONT COURT	●	●	●	●
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES ET CHAUFFANTS		●	●	●
RADIO CD MP3 BLUETOOTH® USB/AUX		●	●	●
AIRBAG CONDUCTEUR		●	●	●
2 SIÈGES PASSAGER AVEC TABLETTE AU DOS DU SIÈGE CENTRAL		●	●	●
ANTIBROUILLARDS AVANT			●	●
CLIMATISATION AUTOMATIQUE			●	●
BARRE ANTIENCASTREMENT AVEC FEUX INTÉGRÉS				●
ENJOLIVEURS RENAULT TRUCKS				●
AIRBAG PASSAGER				●
RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE				●
SIÈGE CONDUCTEUR CHAUFFANT				●
SIÈGE CONDUCTEUR SUSPENDU				●

05_CABINE



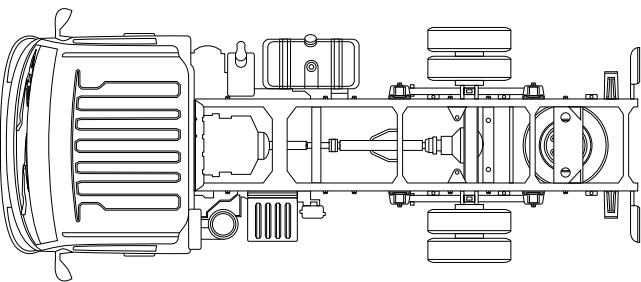
GAMME D CAB 2 M

TECHNIQUE

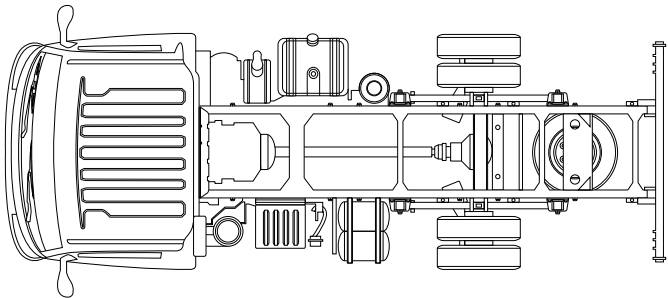


06_CHÂSSIS

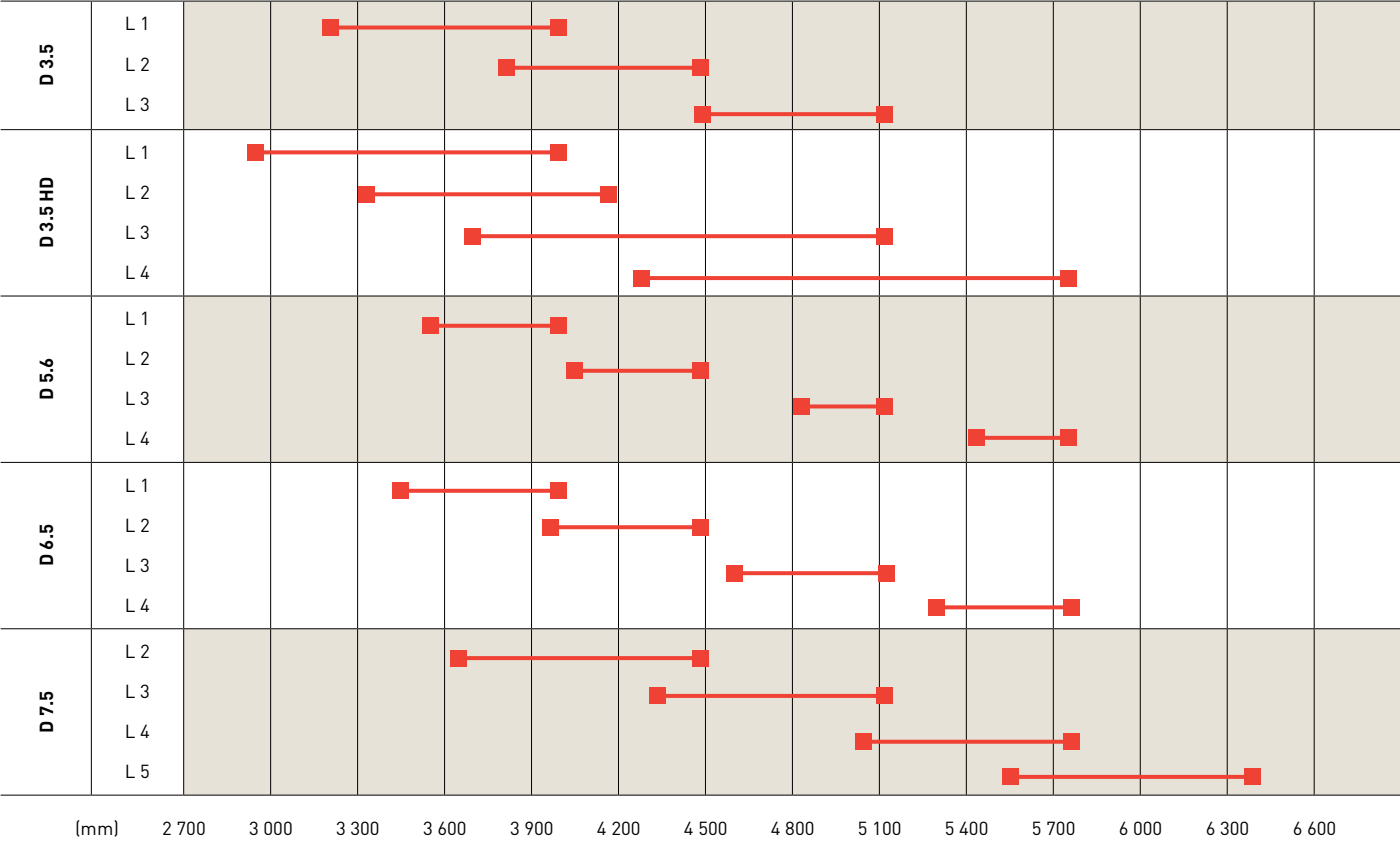
LONGUEURS CARROSSABLES



MODÈLE 3.5 T À 6.5 T



MODÈLE 7,5 T

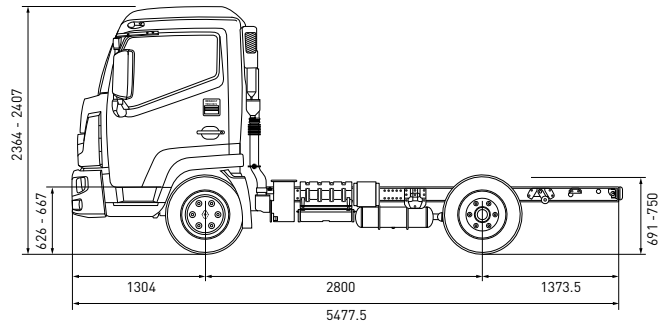


GAMME D CAB 2 M

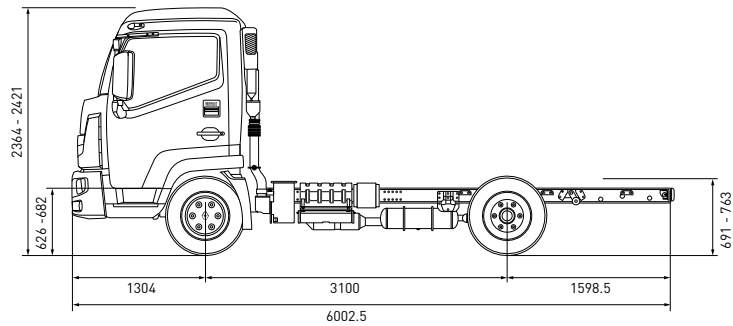
TECHNIQUE

EMPATTEMENTS

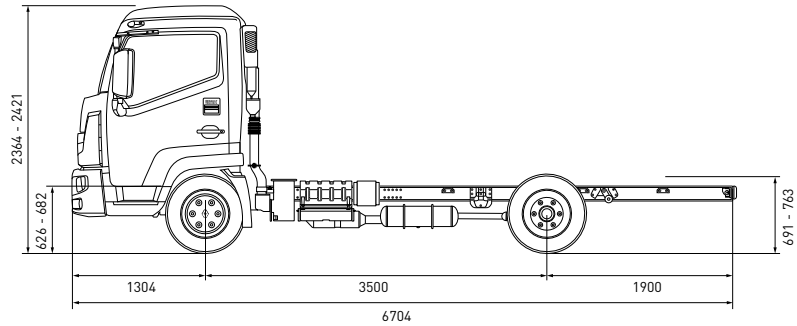
L 1 = 2800 mm



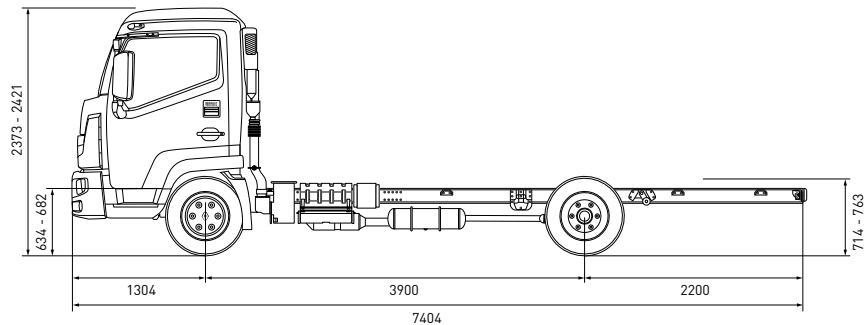
L 2 = 3100 mm



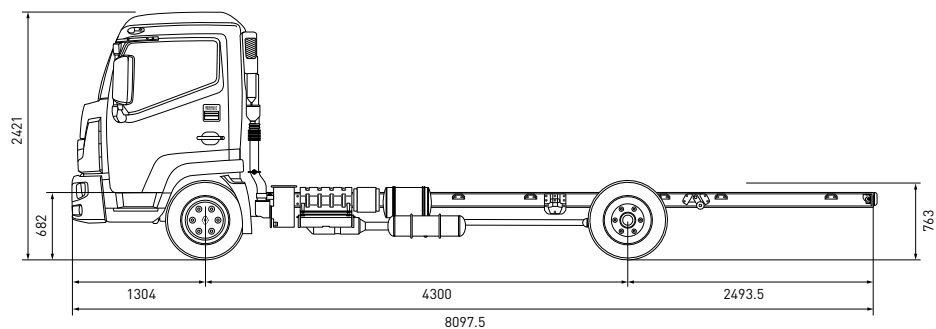
L 3 = 3500 mm



L 4 = 3900 mm



L 5 = 4300 mm



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION GAMME D CAB 2 M



Réf. 58 02 004 795 - Qté 15 000 ex. - 05/2014



renault-trucks.fr

