

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
GAMME D



GAMME DISTRIBUTION



RENAULT TRUCKS D WIDE



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

1. RENTABILITÉ
PARCE QU'UN CAMION EST
UN CENTRE DE PROFIT
MOTEURS ÉCONOMES EN CARBURANT
ET OFFRE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES
ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT
PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

P 04
P 06
P 08
P 10

2. ROBUSTESSE
PARCE QU'UN CAMION NE DOIT
JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER
UN CAMION ROBUSTE
EN VILLE, PASSEZ PARTOUT
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

P 12
P 14
P 16
P 18

3. CONFORT
PARCE QU'UN CAMION DOIT
RENDRE FIERS VOS CONDUCTEURS
TOUT À PORTÉE DE MAIN
CONFORT À BORD
L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

P 20
P 22
P 24
P 26

4. PROTECTION
PARCE QU'UN CAMION DOIT
PROTÉGER VOTRE BUSINESS
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE
UN FREINAGE PUISSANT

P 28
P 30
P 32

5. TECHNIQUE
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
POSTER DE LA GAMME
CHAÎNE CINÉMATIQUE
CABINE
CHÂSSIS
FREINAGE
PACKS
ACCESSOIRES

P 34
P 36
P 37
P 39
P 42
P 43
P 44
P 45

PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

Quand vous choisissez Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un camion. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que vous pourrez toujours livrer en temps et en heure vos points de distribution. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.



GAMME D
RENTABILITÉ

MOTEURS ÉCONOMES EN CARBURANT ET OFFRE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES

Renault Trucks a développé des moteurs en s'appuyant sur des technologies reconnues et parfaitement adaptées aux applications urbaines et régionales. La chaîne cinématique offre un large choix de technologies et de puissances avec une consommation et des coûts de maintenance réduits.

PRESSION D'INJECTION MAXIMALE À 2000 BAR
POUR UNE MEILLEURE COMBUSTION DU GAZOLE

TURBO À GÉOMÉTRIE VARIABLE POUR
UNE PLUS GRANDE SOUPLESSE D'UTILISATION

JUSQU'À -70 %
D'ÉMISSIONS
DE CO₂*



MOTEUR 6 CYLINDRES (DTI 8)
disponible en 250 ch, 280 ch et 320 ch.

* Avec le moteur NGT 9
et carburant biométhane.

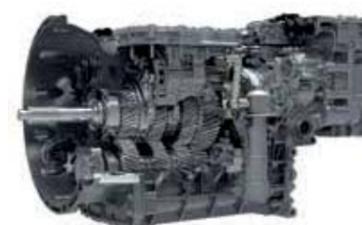
MOTEUR AU GAZ NATUREL DE 320 CH (NGT 9)



MOTEUR 11 LITRES (DTI 11)
JUSQU'À 430 CH
adapté aux métiers de la distribution
et du porte-voitures.



MOTEUR 4 CYLINDRES (DTI 5)
LE PLUS PUISSANT DU MARCHÉ
disponible en 210 ch et 240 ch.



BOÎTES DE VITESSES OPTIDRIVER ET OPTITRONIC
permettent d'économiser 7 % de carburant par rapport à une boîte
de vitesses mécanique.

BOÎTES DE VITESSES ROBOTISÉES DE SÉRIE



RÉSERVOIR PLASTIQUE
jusqu'à 215 l de capacité de gazole.



RÉSERVOIR EN ALUMINIUM
jusqu'à 630 l de capacité de gazole,
offre un poids réduit de 50 %
par rapport à un réservoir en acier.



**RÉSERVOIR ACIER GAZ NATUREL
(CNG)**
avec une capacité jusqu'à 120 kg
de gaz.

- VENTILATEUR DÉBRAYABLE POUR OPTIMISER LA CONSOMMATION DE CARBURANT
- RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS PERMETTANT DE DIMINUER LES ÉMISSIONS LORS DES USAGES DU MOTEUR À BAS RÉGIME
- SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AVEC FILTRE À PARTICULES
- INJECTEUR SUR LA LIGNE D'ÉCHAPPEMENT POUR UNE RÉGÉNÉRATION PLUS RAPIDE ET DES INTERVALLES RALLONGÉS
- MOTEUR AU GAZ NATUREL POUR CIRCULER DANS LES ZONES DONT L'ACCÈS EST RÉGLEMENTÉ ET LIMITÉ AUX VÉHICULES PROPRES
- COMPATIBILITÉ DU MOTEUR NGT 9 AVEC LE BIOMÉTHANE ET DES MOTEURS BIODIESEL DTI 5 ET DTI 8 AVEC LE CARBURANT B100

GAMME D
RENTABILITÉ

ÉCONOMISEZ ENCORE PLUS DE CARBURANT

En associant technologies intelligentes, design aérodynamique et formation à la conduite rationnelle, la série D Optifuel permet de réduire considérablement votre consommation de carburant et contribue à votre rentabilité.



ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE
pour éviter que le moteur fonctionne inutilement.



MODE POWER INHIBÉ
pour éviter une surconsommation de carburant.



RÉGULATEUR DE VITESSE ÉCONOMIQUE
associé à la fonction Optiroll pour permettre de réduire la consommation de carburant en tirant profit de l'inertie du véhicule.



PASSAGE DE VITESSES FUEL ECO
modifie la stratégie de passage des rapports pour réduire la consommation de carburant.



CABINE AÉRODYNAMIQUE
conçue pour l'optimisation des flux d'air.

JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME
est la solution globale pour réduire les coûts de carburant dans votre entreprise. Regroupant Optifuel Training et Optifuel Infomax, ce programme est destiné aux conducteurs formateurs et chefs de parc qui pourront ensuite former les conducteurs.

GÉOLOCALISER VOTRE VÉHICULE À TOUT MOMENT



OPTIFLEET
Solution de gestion de flottes permettant au véhicule de communiquer et d'échanger des données avec sa base opérationnelle en temps réel. En un clic, les conducteurs peuvent être notés et classés en fonction de leur style de conduite.

UTILISATION OPTIMALE DU VÉHICULE DÈS LE 1^{ER} KM



OPTIFUEL HANDOVER
Programme de mise en main du véhicule pour une utilisation optimale dès le premier kilomètre.

FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE



OPTIFUEL TRAINING
est un module de formation destiné aux conducteurs permettant de les former à la conduite rationnelle et de préserver la chaîne cinématique.

SUIVRE VOTRE CONSOMMATION ET ANALYSER VOS MODES DE CONDUITE



OPTIFUEL INFOMAX
est un logiciel détaillé d'expertise de la conduite et d'analyse de la consommation.

GAMME D
RENTABILITÉ

PRÊT À CARROSSER POUR TOUS LES MÉTIERS

De nombreuses prédispositions mécaniques et électriques facilitent les opérations de carrossage et permettent l'installation des équipements nécessaires à tous les métiers de la distribution. Un portail web dédié aux carrossiers permet de réduire le délai de livraison de votre véhicule.

UN VÉHICULE POUR CHAQUE MÉTIER AVEC UNE OFFRE DE 100 MODÈLES



- BOÎTIER ÉLECTRONIQUE FACILITANT LA COMMUNICATION CARROSSERIE/ VÉHICULE
- NOUVELLE INTERFACE ÉLECTRIQUE DÉDIÉE AUX CARROSSIERS
- CALANDRE PRÉDISPOSÉE POUR L'INSTALLATION DE PLAQUES PORTE-OUTILS
- ENTRÉE DE CAISSE À PARTIR DE 405 MM
- PLAQUES ET CORBEAUX DE FIXATION DISPONIBLES SUR LE CHÂSSIS



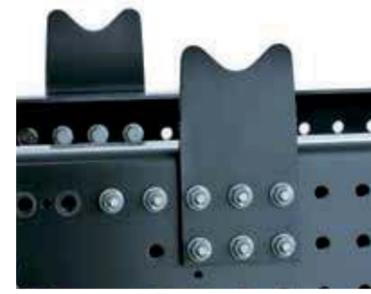
INTERRUPTEURS SUR LA PLANCHE DE BORD POUR L'ENGAGEMENT DES ÉQUIPEMENTS CARROSSIERS

L'OFFRE D'EMPATTEMENTS LA PLUS LARGE DU MARCHÉ : 17 EMPATTEMENTS JUSQU'À 6800 MM

CABINE À PAVILLON PLAT POUR LE TRANSPORT DE VOITURES



HAUTEUR HORS-TOUT À PARTIR DE 2690 MM pour utiliser le maximum d'espace disponible au-dessus de la cabine.



PLAQUES ET CORBEAUX SUR LONGERONS pour faciliter les opérations de carrossage.



CHÂSSIS PRÉDISPOSÉ POUR CHAQUE MÉTIER avec un kit de boulonnerie, des longerons pré-perçés et des aménagements spécifiques (citerniers, balayeuses, benne à ordures ménagères, pompier).



ÉCHAPPEMENT VERTICAL pour carrosser les véhicules tels que benne à ordures ménagères, hydrocureuse ou balayeuse.



PRISES DE MOUVEMENT et prises arrière moteur adaptées à tous les métiers.

PORTE-À-FAUX ARRIÈRE AVEC DES TROUS DE FIXATION TOUS LES 55 MM

GAMME D RENTABILITÉ

PARCE QU'UN CAMION NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Trucks, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours opérationnels et prêts à livrer. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.

GAMME D
ROBUSTESSE

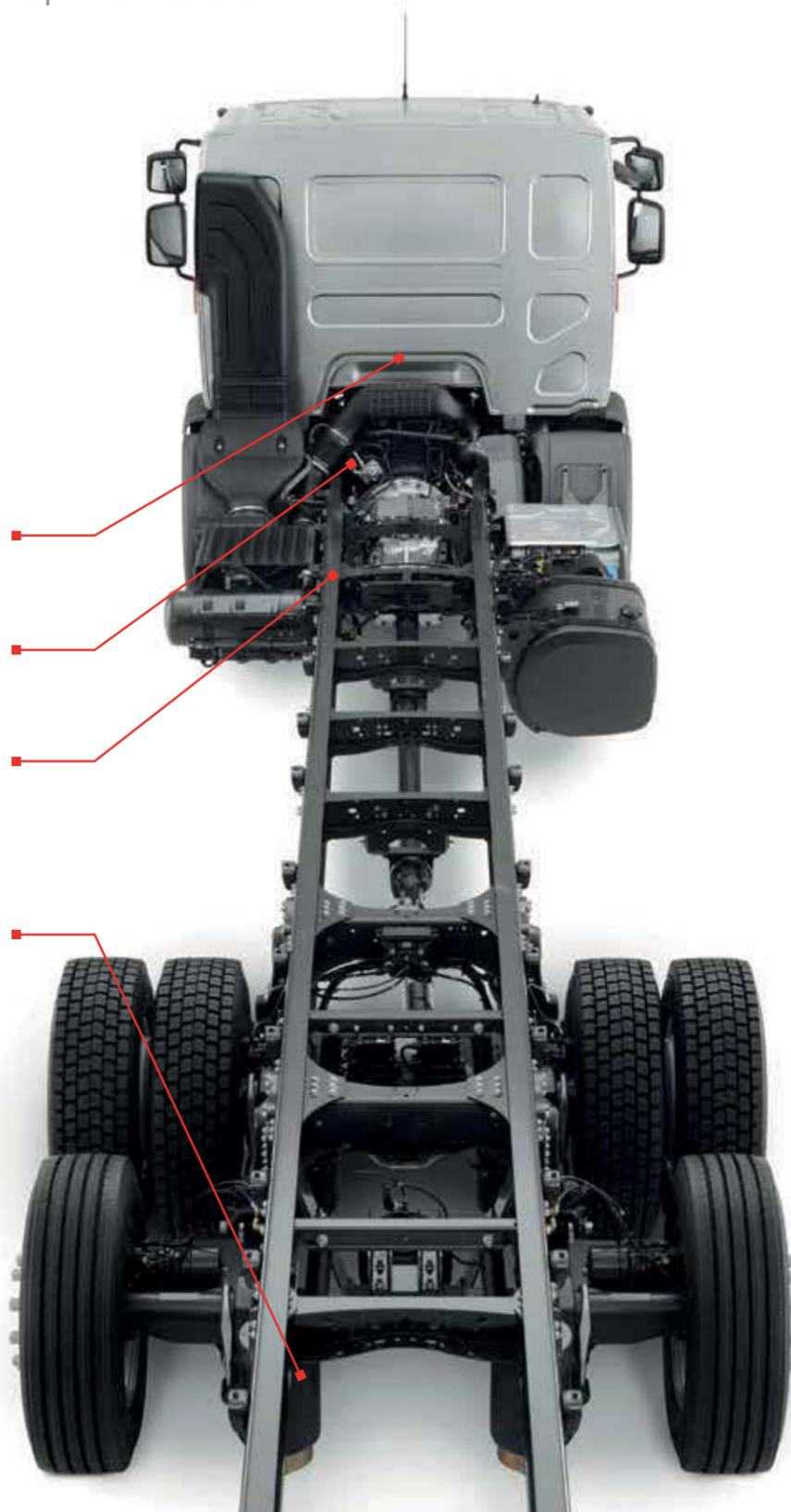


UN CAMION ROBUSTE

Le châssis des véhicules de la gamme D a été testé dans des conditions de charge extrême. Afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales, la cabine a été renforcée avec des équipements et des matériaux reconnus pour leur solidité.

UNE ROBUSTESSE CHÂSSIS RECONNUE DEPUIS PLUS DE 10 ANS

- CABINE SOUMISE À DES ESSAIS DE CHOCS ET MUNIE DE SIÈGES RENFORCÉS
- SUSPENSIONS AVANT CHÂSSIS ROBUSTES ET ADAPTÉES À TOUS LES MÉTIERS
- LONGERONS PERCÉS SUIVANT LA CONSTITUTION DU VÉHICULE GARANTISSANT UN MINIMUM DE TROUS ET UNE MEILLEURE RÉSISTANCE DE LA STRUCTURE
- SUSPENSIONS ARRIÈRE SANS ENTRETIEN



BOUCLIER PLASTIQUE (D WIDE) disponible de série.



BOUCLIER PLASTIQUE (D CAB 2.1 M) disponible de série.



BOUCLIER AVEC COINS ACIER (D WIDE) pour une plus grande robustesse.



BOUCLIER 100 % ACIER (D CAB 2.1 M) pour un usage sévère.



LONGERONS CHÂSSIS acier haute élasticité.

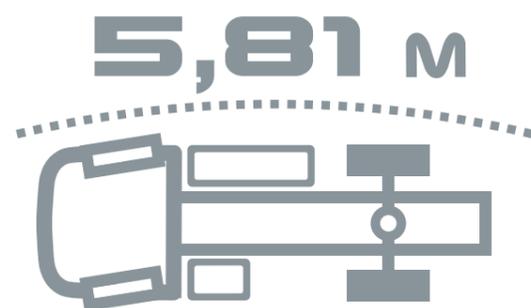


SUSPENSIONS ARRIÈRE CHÂSSIS PNEUMATIQUES pour une plus grande stabilité et une meilleure protection des marchandises.

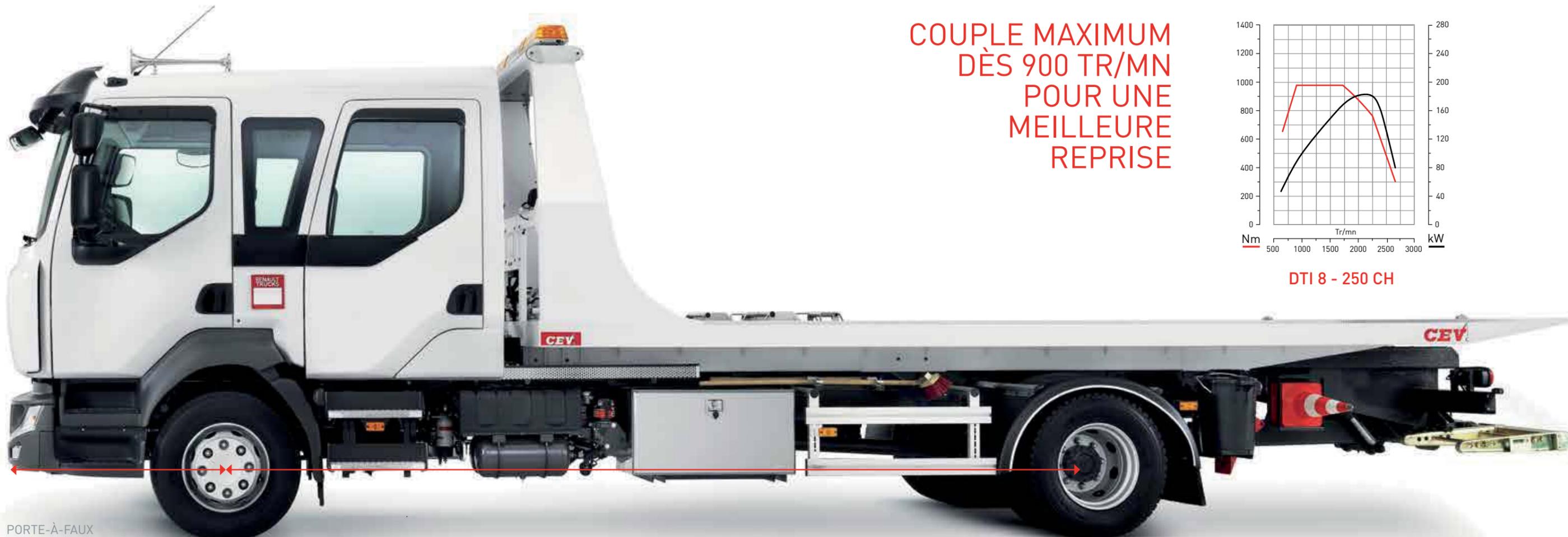
GAMME D
ROBUSTESSE

EN VILLE, PASSEZ PARTOUT

Rayon de braquage réduit, faible porte-à-faux avant et cabine compacte, les caractéristiques de la gamme D vous permettent de passer partout en ville, là où chaque centimètre compte et d'accéder facilement aux zones urbaines les plus encombrées.



RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT POUR FACILITER LES MANŒUVRES



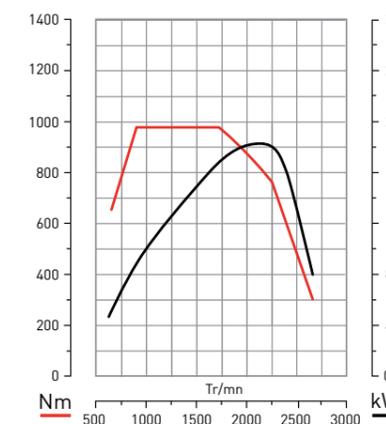
PORTE-À-FAUX AVANT MINIMAL : 1329 MM

EMPATTEMENT À PARTIR DE 3250 MM



LARGEUR DE CABINE RÉDUITE pour plus de maniabilité.

COUPLE MAXIMUM DÈS 900 TR/MN POUR UNE MEILLEURE REPRISE



DTI 8 - 250 CH

GAMME D
ROBUSTESSE

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



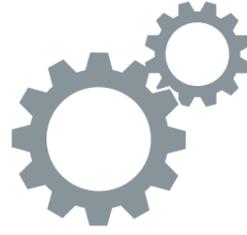
START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



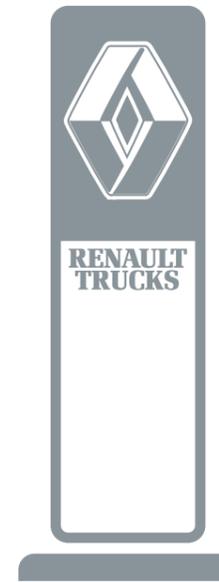
RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE

Des solutions de financement et d'assurance sur-mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



GENUINE

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



RÉSEAU

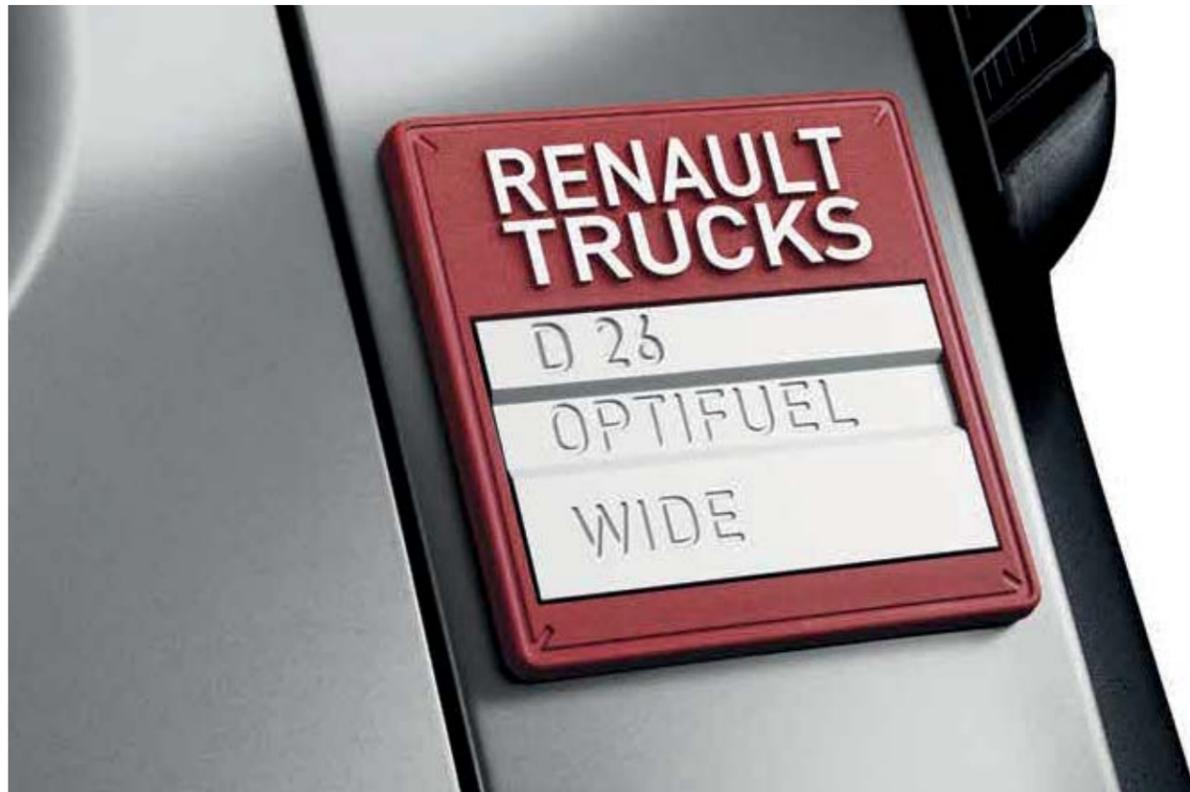
De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.

PLUS DE
1600 POINTS
DE SERVICE
DANS LE
MONDE



RENAULT TRUCKS 24/7

Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



GAMME D
ROBUSTESSE

PARCE QU'UN CAMION DOIT RENDRE FIERS VOS CONDUCTEURS

Nous savons tous qu'un conducteur fier de faire son métier est un conducteur plus productif. Et un conducteur plus productif est un conducteur qui crée du profit. C'est pourquoi Renault Trucks met tout en œuvre pour concevoir des véhicules dont vos conducteurs peuvent être fiers.

— GAMME D
CONFORT



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Les commandes utiles à portée de main apportent un grand confort de conduite. Le régulateur de vitesse ainsi que la boîte de vitesses robotisée permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.

CAMÉRA POUR LE SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

COMMANDE DE RALENTISSEUR

AFFICHEUR NUMÉRIQUE DE GRANDES DIMENSIONS (4,3")

RÉGULATEUR DE VITESSE

AUTORADIO LECTEUR CD MP3 BLUETOOTH®
AVEC PORT USB ET PRISE JACK

CONFORT À BORD

De nouveaux sièges ont été développés pour améliorer le confort. Grâce aux nombreux rangements, vous avez à portée de main tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre mission.

-35 % DE NIVEAU SONORE À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE



VOLANT RÉGLABLE
pneumatique bidimensionnel.



VERSION CREW CAB
pour transporter jusqu'à 7 personnes.



ESPACES DE RANGEMENT
sur la console supérieure.



SUPPORT DE TÉLÉPHONE
avec alimentation intégrée.



RANGEMENT CENTRAL
avec 15 l de capacité, tablette écrivain, porte-bouteilles, porte-gobelets, alimentation supplémentaire 24 V.

12 V
24 V

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
12 V et 24 V.



SIÈGES CHAUFFANTS ET PNEUMATIQUES
suspendus avec maintiens latéral et lombaire réglables.



RANGEMENT SOUS LA BANQUETTE
grâce à l'assise relevable.

GAMME D
CONFORT

L'OUTIL DE TRAVAIL PARFAIT

L'accessibilité à la cabine et au pare-brise a été pensée pour faciliter le travail quotidien du conducteur et l'entretien du véhicule. Plus qu'un camion, un véritable outil de travail pour gagner en productivité.

ACCÈS CABINE FACILE AVEC 2 MARCHES SUR TOUTE LA GAMME

- POIGNÉES POUR FACILITER L'ACCÈS AU PARE-BRISE
- ACCÈS PARE-BRISE 2 MARCHES INTÉGRÉES DANS LE PARE-CHOCS PLASTIQUE (UNE MARCHE SUPPLÉMENTAIRE EST DISPONIBLE SUR CERTAINES VERSIONS)
- EMMARCHEMENT CONSTITUÉ DE 2 MARCHES SUR TOUTE LA GAMME DISTRIBUTION
- FAIBLE HAUTEUR CHÂSSIS : À PARTIR DE 804 MM



MARCHES D'ACCÈS PARE-BRISE
antidérapantes pour faciliter l'entretien du véhicule.



EMMARCHEMENT TYPE ESCALIER
avec un retrait de 80 mm entre les deux marches pour faciliter l'accès cabine.



OUVERTURE À 90°
pour faciliter l'accès à la cabine.



COFFRE À OUTILS
sur châssis.

ACCÈS RAPIDE AU CONTRÔLE DES NIVEAUX



PARCE QU'UN CAMION DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

Pilier de votre développement, un camion est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Mais, par-dessus tout, un camion doit garantir la sécurité de vos conducteurs. Car un camion sans conducteur, c'est un capital immobilisé.



GAMME D
PROTECTION

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

Bas de portières vitrées, pare-brise panoramique, rétroviseurs deux blocs et vitre arrière cabine vous apportent des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



PORTE VISION
disponible côté passager
pour améliorer la visibilité
en milieu urbain.

GAMME D PROTECTION



CAMÉRA
pour le système d'avertissement de franchissement de ligne
et le freinage d'urgence automatique.



RÉTROVISEURS ADAPTÉS
aux différentes largeurs de cabine avec
des supports renforcés pour réduire
les vibrations.

PORTE VISION POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ LATÉRALE



VITRE ARRIÈRE CABINE
pour faciliter la manutention
de l'équipement (benne, plateau, etc.).



PHARES DIURNES
équipés de 4 LED.



RADAR DE DÉTECTION
pour le système de freinage d'urgence automatique.

UN FREINAGE PUISSANT

Les différents systèmes de freinage et des ralentisseurs puissants protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements et accessoires renforcent encore la sécurité du conducteur.

**JUSQU'À
620 KW DE
PUISSANCE
DE FREINAGE**



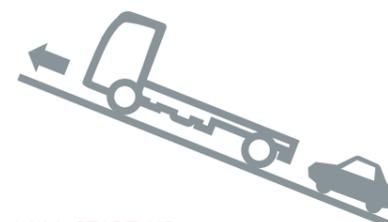
COMMANDE DU RALENTISSEUR
à portée de main derrière le volant.



**RALENTISSEUR ÉLECTRIQUE
SUR TRANSMISSION**
et hydraulique sur boîte de vitesses.

- FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DE SÉRIE
- FREIN MOTEUR JUSQU'À 300 KW SANS SUPPLÉMENT DE POIDS
- OPTIBRAKE : RALENTISSEUR MOTEUR ET RALENTISSEUR SUR ÉCHAPPEMENT
- SURVEILLANCE DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREINS
- FREINAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE AVEC FONCTION ANTIPATINAGE

**AIDE AU
DÉMARRAGE
EN CÔTE
HILL START AID**



HILL START AID
Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



FREINS À DISQUE
permettent une décélération de 7 m/s² pour un freinage d'urgence (la norme est de 4,5 m/s²).



**CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
DE TRAJECTOIRE**

de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE
alerte d'une éventuelle collision puis freine et arrête totalement le véhicule sans aucune intervention du conducteur.



**SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE**
avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu'il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.

**GAMME D
PROTECTION**

BOUCLIER EN TROIS PARTIES POUR RÉDUIRE
LES COÛTS DE MAINTENANCE

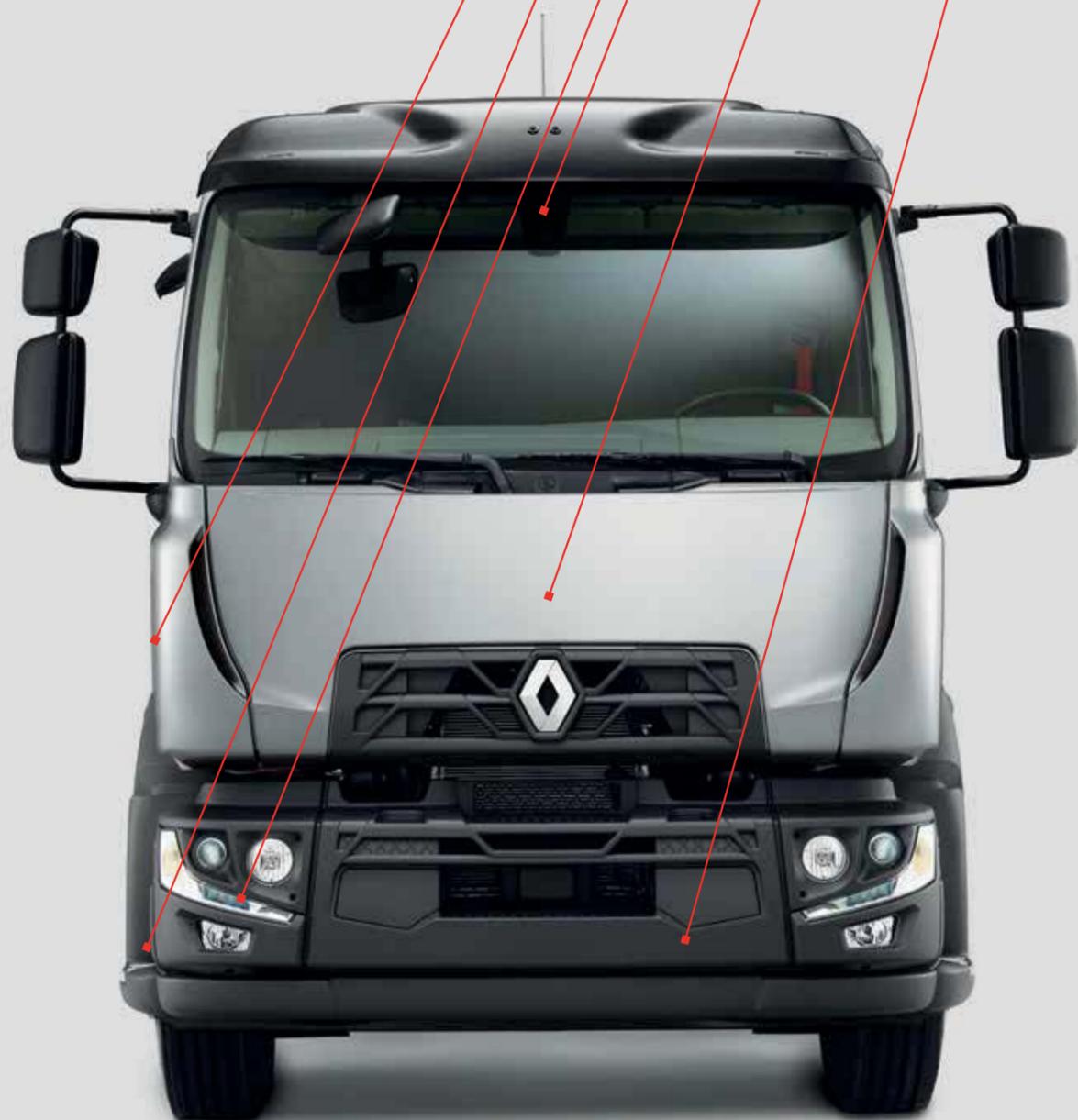
ACCÈS RAPIDE AU CONTRÔLE DES NIVEAUX

CAMÉRA POUR LE SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
ET LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

FEUX DIURNES À 4 LED

ACCÈS CABINE FACILE AVEC DEUX MARCHES
DE TYPE ESCALIER

PORTE VISION CÔTÉ PASSAGER
POUR AMÉLIORER LA VISIBILITÉ



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

PORTE VISION CÔTÉ PASSAGER POUR AMÉLIORER
LA VISIBILITÉ

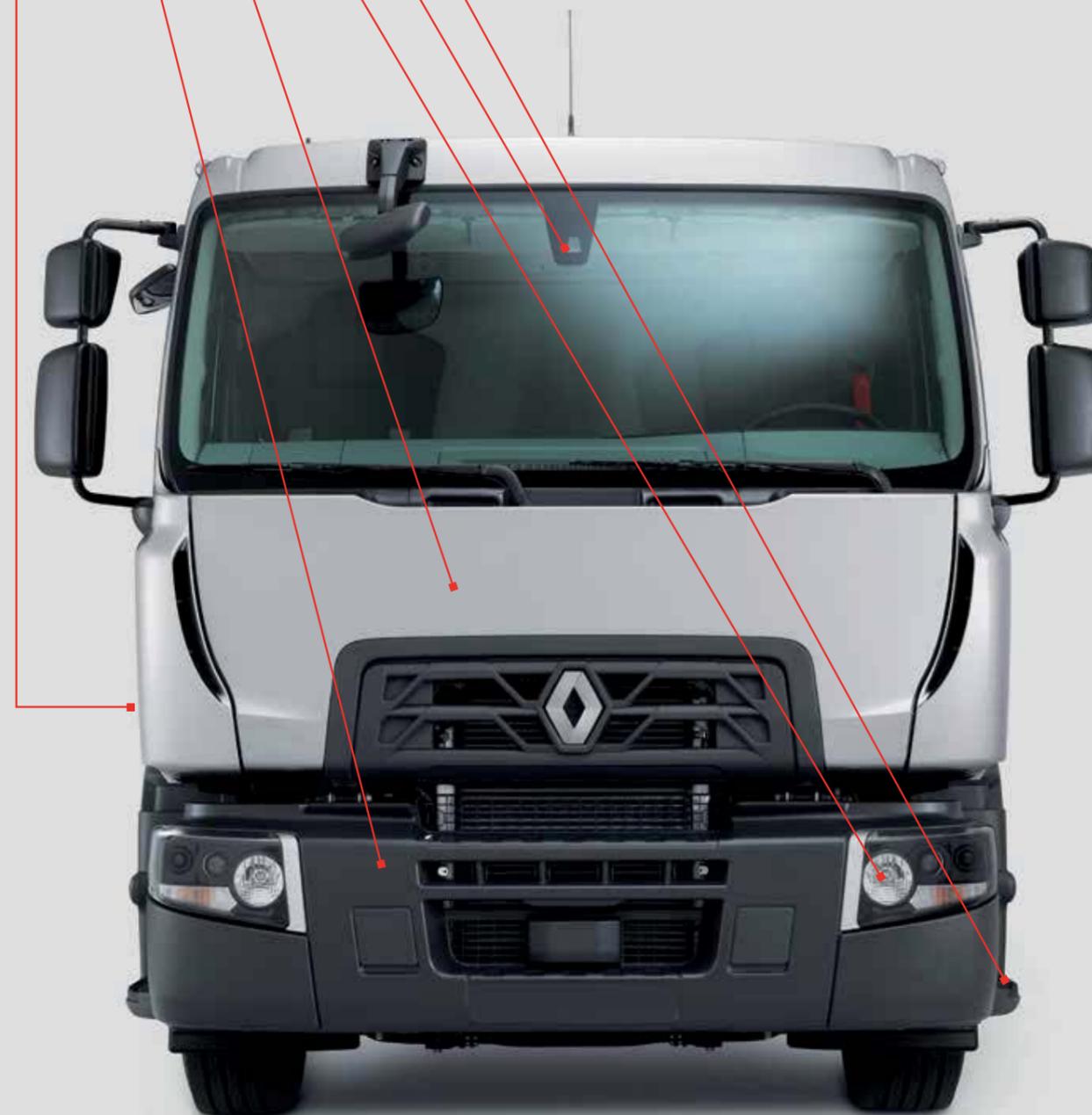
BOUCLIER EN TROIS PARTIES POUR RÉDUIRE
LES COÛTS DE MAINTENANCE

ACCÈS RAPIDE AU CONTRÔLE DES NIVEAUX

PHARES ÉQUIPÉS DE FEUX DIURNES INTÉGRÉS

CAMÉRA POUR LE SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET LE FREINAGE
D'URGENCE AUTOMATIQUE

ACCÈS CABINE FACILE AVEC DEUX MARCHES
DE TYPE ESCALIER



RENAULT TRUCKS D WIDE

01_POSTER DE LA GAMME

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	PTRA	Châssis	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses	Pont		
Cabine 2,1 m	Porteur	4x2	10-12 t	13,5-15,5-19 t	LOW Roues 17,5"	DTI 5	210 ch 240 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 5 vitesses	P08120		
			4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Roues 19,5"	DTI 5		210 ch 240 ch	P11140	
				13 t	16,5-32 t		DTI 8		250 ch 280 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 6 vitesses	P11150
				14 t	17,5-32 t						P1191
		15 t		18,5 t	HIGH Roues 22,5"			Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 6 vitesses			P11140 P11150 P1191
		16 t	19,5-32 t								
		4x2	13 t	16,5-32 t		DTI 5	210 ch 240 ch				
			14 t	17,5-32 t		DTI 8	250 ch 280 ch		Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses		
			16 t	19,5-32 t							
		4x4	12 t	16,5-21,99 t	HIGH Roues 22,5"	DTI 8	250 ch 280 ch	Manuelle 6 vitesses	PA611 AV P1191 AR		
			14 t	17,5-25 t							
			16 t	19,5-25 t							
Cabine 2,3 m	Porteur	4x2	18-19 t	44 t	HIGH Roues 22,5"	DTI 8	250 ch 280 ch 320 ch	Robotisée 12 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses	P13170 P1391 P1361		
			6x2 - 6x2*4	26 t		26 t	DTI 11			380 ch 430 ch	Robotisée 12 vitesses
		Tracteur	4x2	18-19 t		44 t	DTI 8	280 ch 320 ch	Robotisée 12 vitesses Manuelle 9 vitesses	P13170 P1391	
	DTI 11						380 ch 430 ch	Robotisée 12 vitesses			

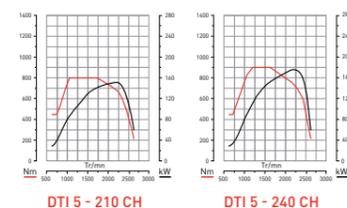
02_CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEURS DIESEL

MOTEUR DTI 5 EURO 6

154 kW (210 ch) – 800 Nm
176 kW (240 ch) – 900 Nm

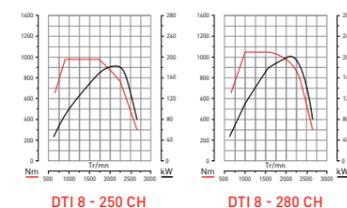
Cylindrée	5,1 l
Cylindres	4 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	110 mm
Course	135 mm
Poids (huile incluse)	564 kg



MOTEUR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 ch) – 950 Nm
206 kW (280 ch) – 1050 Nm
235 kW (320 ch) – 1200 Nm

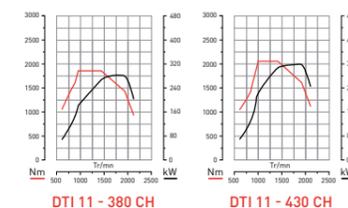
Cylindrée	7,7 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	110 mm
Course	135 mm
Poids (huile incluse)	732 kg



MOTEUR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Poids (huile incluse)	995 kg



Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, les véhicules de la gamme D sont équipés d'un système « Extended SCR » qui inclut comme composants principaux :

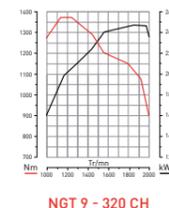
- EGR : Exhaust Gaz Recirculation (recirculation des gaz d'échappement refroidis)
- Système de chauffage des gaz d'échappement avec un injecteur dédié
- EATS : Exhaust gas After-Treatment System (système de post-traitement des gaz d'échappement)
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalyseur)
- DPF : Diesel Particulate Filter (filtre à particules)
- SCR : Selective Catalytic Reduction (réduction sélective par catalyseur avec injection d'AdBlue®)

MOTEUR GAZ NATUREL COMPRESSÉ (CNG)

MOTEUR CNG NGT 9

239 kW (320 ch) – 1356 Nm

Cylindrée	8,9 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	114 mm
Course	144,5 mm
Poids (huile incluse)	777 kg



Pour respecter la norme Euro 6 relative aux émissions polluantes, le véhicule D Wide CNG inclut comme composants principaux :

- EGR : Exhaust Gaz Recirculation (recirculation des gaz d'échappement refroidis)
- catalyseur trois voies sans système d'injection d'AdBlue® et sans régénération

BOÎTES DE VITESSES**3 boîtes de vitesses mécaniques**

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Nombre de rapports	Marche avant	6	6	9
	Marche arrière	1	1	1
Couple maxi		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

4 boîtes de vitesses robotisées

		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Nombre de rapports	Marche avant	6	6
	Marche arrière	1	1
Couple maxi		850 Nm	1050 Nm

Optidriver

		AT 2412	ATO 2612
Nombre de rapports	Marche avant	12	12
	Marche arrière	3	3
Couple maxi		2400 Nm	2550 Nm

2 boîtes de vitesses automatiques

		2500	3200
Nombre de rapports	Marche avant	5	6
	Marche arrière	1	1
Couple maxi		900 Nm	1491 Nm

PONTS

		Cabine 2,1 m		Cabine 2,3 m		
		4x2 porteur	4x4 porteur	4x2 tracteur	4x2 porteur	6x2 porteur
Pont solo	P08120	●				
	P11140	●				
	P11150	●				
	P1191	●	●			
	P13170			●	●	●
	P1391			●	●	●
	P1361				●	●

		Pont solo						
		Sans réduction				Avec réduction		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Capacités	Couple à l'essieu	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Charge par essieu	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	PTRA maxi	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RALENTISSEURS

	Moteur	Puissance de ralentissement
Frein sur échappement	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
Électrique	DTI 5	370 kW
	DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulique (ZF)	DTI 8	420 kW
Hydraulique (Allison)	DTI 8	400 kW
Hydraulique (Voith)	DTI 11	450 kW

PRISES DE MOUVEMENT

Large choix de prises de mouvement commandées électroniquement pour plus de fiabilité et de sécurité :

- Prise de mouvement sur boîte de vitesses
- Prise de mouvement arrière moteur

03_CABINE**CONFIGURATIONS CABINE**

		2100 mm		2300 mm	
		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Largeur cabine	Moteur				
	Type de cabine				
Cabine courte (Day Cab)		●	●	●	●
Cabine courte + pavillon plat (Day Cab)				●	●
Cabine standard (Global Cab)		●	●	●	●
Cabine 4 portes (Crew Cab)		●	●		
Cabine longue + pavillon normal (Night & Day Cab)				●	●
Cabine longue + pavillon surélevé (Sleeper Cab)				●	●
Cabine longue + pavillon plat (Night & Day Cab)				●	●

SUSPENSIONS CABINE**Cabine 2 portes (cabine 2,1 m)**

- 4 plots élastiques
- 2 plots élastiques pour l'avant cabine et ressorts mécaniques pour l'arrière cabine

Cabine 4 portes (cabine 2,1 m)

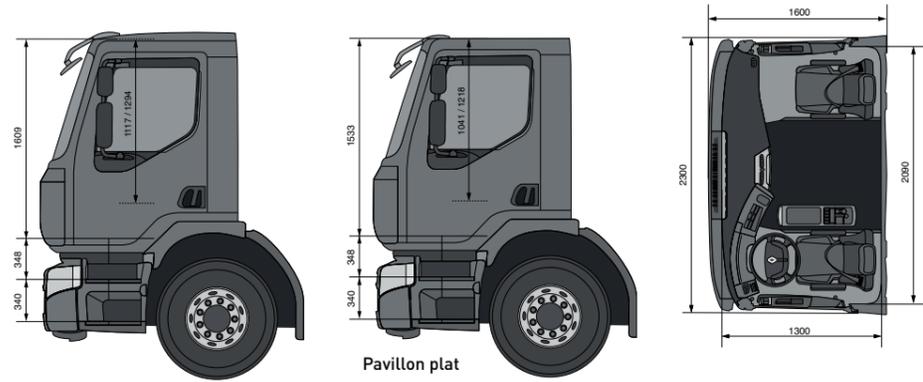
- 2 plots élastiques pour l'avant cabine
- 4 ressorts mécaniques pour le milieu et l'arrière cabine

Cabine 2 portes (cabine 2,3 m)

- 4 ressorts mécaniques
- 4 coussins pneumatiques

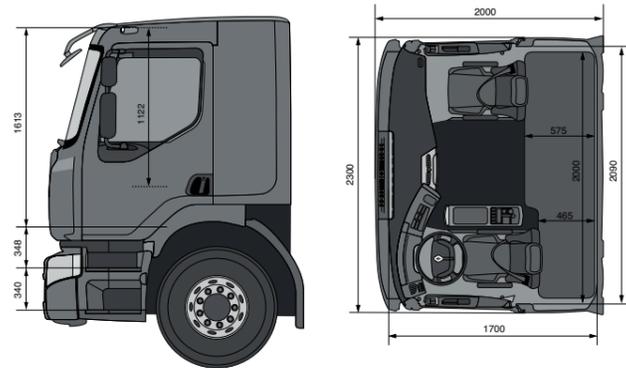
CABINE 2,3 M

DAY CAB

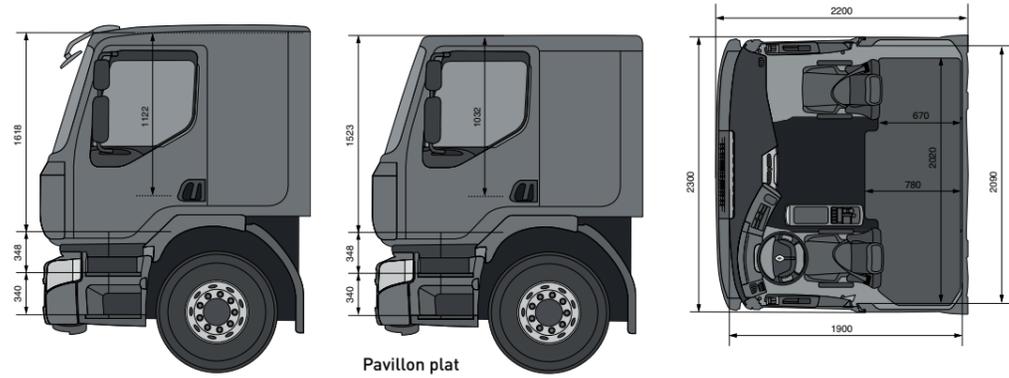


Pavillon plat

GLOBAL CAB

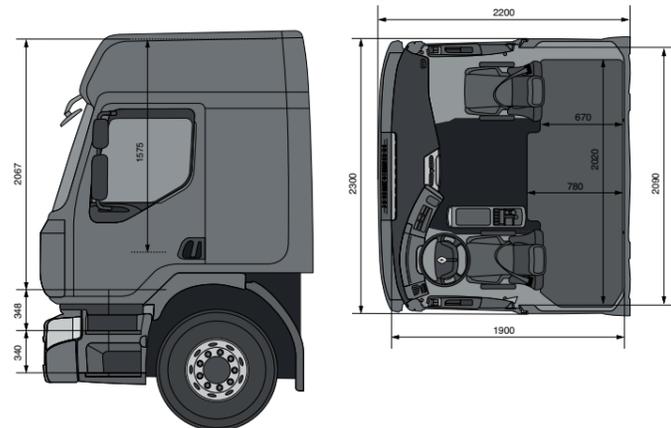


NIGHT & DAY CAB



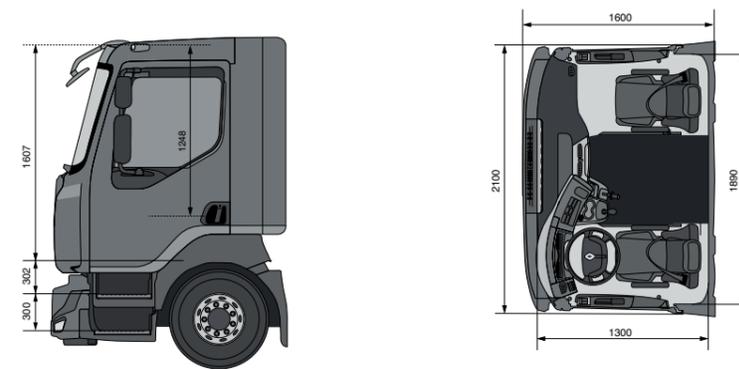
Pavillon plat

SLEEPER CAB

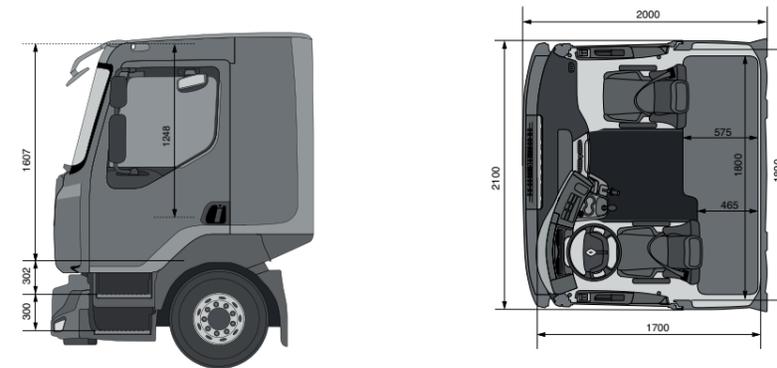


CABINE 2,1 M

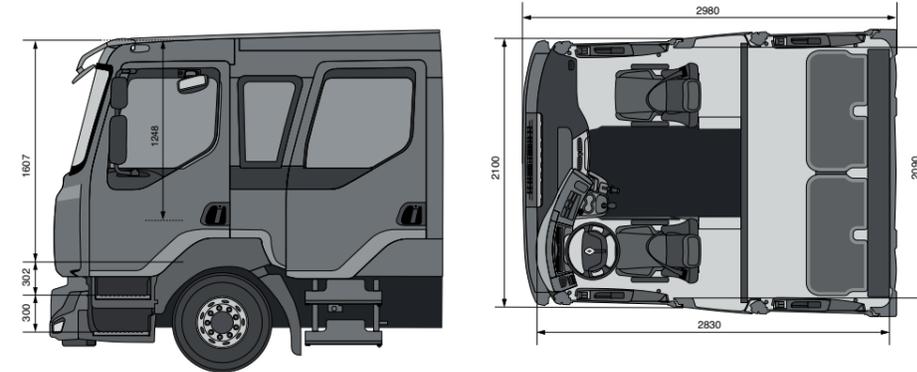
DAY CAB



GLOBAL CAB



CREW CAB



04_CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Porteur				
Tracteur				

EMPATTEMENTS

CABINE 2,1 M	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Porteur 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

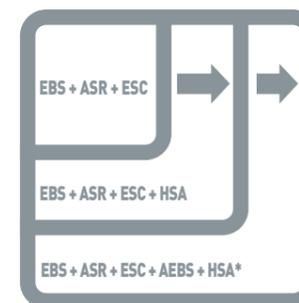
CABINE 2,3 M	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Porteur 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porteur 6x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porteur 6x2*4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tracteur 4x2	●	●	●											

SUSPENSIONS

Véhicules	10 /12 t	12 t	13 /14 / 15 / 16 t	13 /14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Roues	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Suspension avant	Lame normale - Lame renforcée	Lame normale - Lame renforcée - pneumatique*		Lame renforcée	Lame normale - pneumatique
	80 x 2000 / 825				
Suspension arrière	Lame normale - Lame renforcée - pneumatique		Lame renforcée	Lame normale - pneumatique	
	Lame normale et renforcée 80 x 1800 / 1000 - Lame pour déchets : 80 x 1396 /1000				

*Avec le moteur DTI 8.

05_FREINAGE



EBS + ASR + ESC

ABS (système antiblocage des roues)
Permet de maintenir le contrôle de la direction du véhicule en évitant le blocage des roues, principalement lors des freinages d'urgence.

Assistance au freinage d'urgence
Optimisation de la distance de freinage pendant les arrêts d'urgence.

Contrôle du couple de traînée
Permet de maintenir la motricité du véhicule sur surfaces glissantes pendant les phases de rétrogradation (sauf 4x4).

Harmonisation du freinage
Permet d'éviter la sensation que la remorque « tire » ou « pousse » pendant les diverses phases du freinage.

Alertes relatives au freinage

- plaquette de frein usée
- température des freins excessive
- performances de freinage dégradées

Activation conjointe des freins et des ralentisseurs
Permet l'association de divers systèmes de freinage : freins de service, frein moteur Optibrake et autres ralentisseurs.

Protection antibasculement
Permet d'éviter le basculement en avant des tracteurs sans remorque pendant un freinage.

ASR (Système antipatinage)
Le système antipatinage permet de conserver le contrôle du véhicule sur chaussée glissante.

ESC (Contrôle électronique de la trajectoire)

- Stabilité directionnelle : aide le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire du convoi (surtout dans des conditions difficiles comme la pluie, la neige ou dans les virages serrés).
- Contrôle antirenversement : cette fonction empêche le renversement dans les situations critiques comme les ronds-points, les virages serrés ou les changements de trajectoires d'urgence.

EBL (feux stop d'urgence)
Clignotement automatique des feux stop arrière en cas de freinage d'urgence afin d'avertir les autres véhicules d'une situation dangereuse.

EBS + ASR + ESC + HSA

HSA (Hill Start Aid) : aide au démarrage en côte
Les freins de service sont maintenus durant quelques secondes après le relâchement de la pédale de frein afin de faciliter le démarrage en côte. Un bouton poussoir permet d'activer et désactiver la fonction.

Système de surveillance de l'usure des freins à disque
Alerte de l'usure des plaquettes et des disques de frein : maintenance préventive (alerte à 20 % avant l'usure complète des freins). Équilibrage de l'usure des plaquettes de frein entre les essieux pour une maintenance simplifiée.

EBS + ASR + ESC + AEBS + HSA*

AEBS (freinage d'urgence automatique)
Actif à partir de 15 km/h pour détecter les véhicules mobiles et statiques devant le camion.

* Disponible en option.

06_PACKS

PACK COMFORT

Siège conducteur grand confort (maintien latéral)

Siège passager pneumatique

Rangements fermés sur desserte supérieure

Climatisation

Radio CD/Mp3, Bluetooth® + USB

Prédisposition 24 V en desserte

Prédisposition CB

Plaque fixation smartphone

Volant cuir

PACK FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Arrêt moteur automatique 3 minutes

Mode Power inhibé

Passage de vitesses Fuel Eco

Cruise Control + Optiroll

PACK FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

Arrêt moteur automatique 3 minutes

Mode Power inhibé

Passage de vitesses Fuel Eco

Eco Cruise Control + Optiroll

Compresseur d'air débrayable

PACK FUEL ECO (RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M)

Arrêt moteur automatique 3 minutes

Mode Power inhibé

PACK PROTECT

Aide au démarrage en côte

Antidémarrage + alarme

Bruiteur de marche arrière

Manomètre pression pneumatiques

1 porte vision

Tuyau de gonflage

07_ACCESSOIRES

Optimisation	Déflecteurs	Déflecteur de pavillon réglable cabine courte
		Déflecteur de pavillon réglable cabine longue
		Jeu de déflecteurs de porte vision - conduite à gauche
		Jeu de déflecteurs de porte
		Déflecteur de pavillon fixe
Sécurité	Antivols	Antivol gazole
	Gyrophares	Double gyrophares bleus Double gyrophares orange
	Caméras de recul	Kit rétroviseurs couleurs TFT 7"
Confort à bord	Housses de siège	Siège conducteur Siège passager
	Climatiseurs	Climatiseur de toit nocturne
	Pistolet à air	Soufflette
	Sur-tapis	Tapis caoutchouc Tapis polypropylène
	Radios	Lecteur de CD autoradio Mp3 / SD / USB / AUX. CDU1683 Lecteur Laser Mp3
	Kits mains libres	Kit mains libres MKi9200 Kit mains libres Bluetooth® CK3000 Kit mains libres Bluetooth® CK3100
	Navigation	GPS poids lourds
Personnalisation	Enjoliveurs	Enjoliveur inox 22,5" pour roue avant
		Enjoliveur inox 22,5" pour roue arrière



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Renault Trucks
et Ecofolio.



Nous préconisons Renault Trucks Oils.

Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION GAMME D



Ref: 58 02 005 383 - Qté 5 000 ex. - 04/2016



renault-trucks.fr

