

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION
RENAULT MASTER



renault-trucks.fr





RENAULT MASTER FOURGON

1. RENTABILITÉ PARCE QU'UN UTILITAIRE EST UN CENTRE DE PROFIT			
MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE	P 04		
CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELS	P 06		
VERSION TRANSPORT DE PERSONNES	P 08		
	P 10		
2. ROBUSTESSE PARCE QU'UN UTILITAIRE NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER	P 12		
ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS	P 14		
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT	P 16		
3. CONFORT PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL	P 18		
TOUT À PORTÉE DE MAIN	P 20		
CONFORT À BORD	P 22		
CONFORT DE TRAVAIL	P 24		
4. PROTECTION PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS			P 26
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ			P 28
PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE			P 30
5. TECHNIQUE CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			P 32
POSTER DE LA GAMME			P 34
CHAÎNE CINÉMATIQUE			P 35
FREINAGE ET PNEUMATIQUES			P 37
POIDS ET DIMENSIONS			P 37
PACKS			P 38
CABINES			P 40
ACCESSOIRES			P 43
FINITIONS			P 43

PARCE QU'UN UTILITAIRE EST UN CENTRE DE PROFIT

Avec Renault Trucks, vous achetez bien plus qu'un utilitaire. Vous avez la certitude que vos besoins ont été anticipés, que vous aurez toujours l'outil idéal pour travailler dans les meilleures conditions. Renault Trucks met tout en œuvre pour vous conduire vers la réussite.

RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



MOTEUR EURO 6 PLUS PROPRE

Le nouveau moteur Euro 6, disponible dans de nombreuses puissances, permet de réduire les émissions polluantes. Associées aux technologies intelligentes d'aide à la conduite et à la boîte de vitesses robotisée, ces motorisations offrent un confort de conduite inégalé.

JUSQU'À 380 NM
DE COUPLE GRÂCE
AU MOTEUR
BI-TURBO



RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



Version propulsion pour plus de motricité.



Version traction pour plus de charge utile.



SYSTÈME STOP & START
de série pour éviter que
le moteur fonctionne
inutilement.



ECO MODE
pour réduire la consommation
de carburant.

BOÎTE
DE VITESSES
ROBOTISÉE
6 RAPPORTS



RÉSERVOIR ADBLUE®
situé côté passager, avec une capacité de 22 l
pour une autonomie jusqu'à 6300 km.

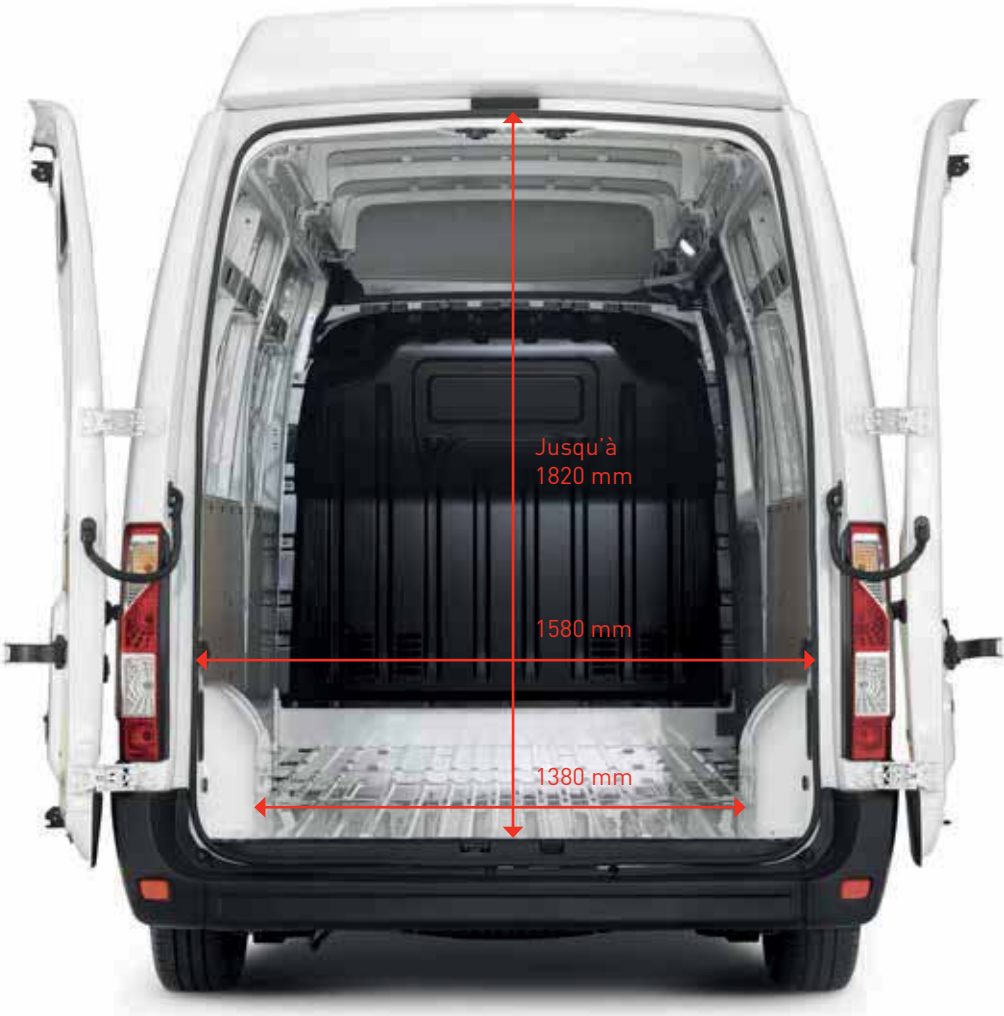


BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE
pour maîtriser la consommation de carburant
(sur le modèle traction 170 ch).

CAPACITÉ ET VOLUME DE CHARGEMENT EXCEPTIONNELS

Volume intérieur considérable, ouvertures arrière et latérales de grande dimension pour permettre le chargement d'objets encombrants, l'une des meilleures charges utiles du marché : Renault Master est le véhicule idéal pour répondre aux besoins des métiers les plus exigeants.

VERSION 17 M³
DISPONIBLE
EN PROPULSION
MONTE SIMPLE



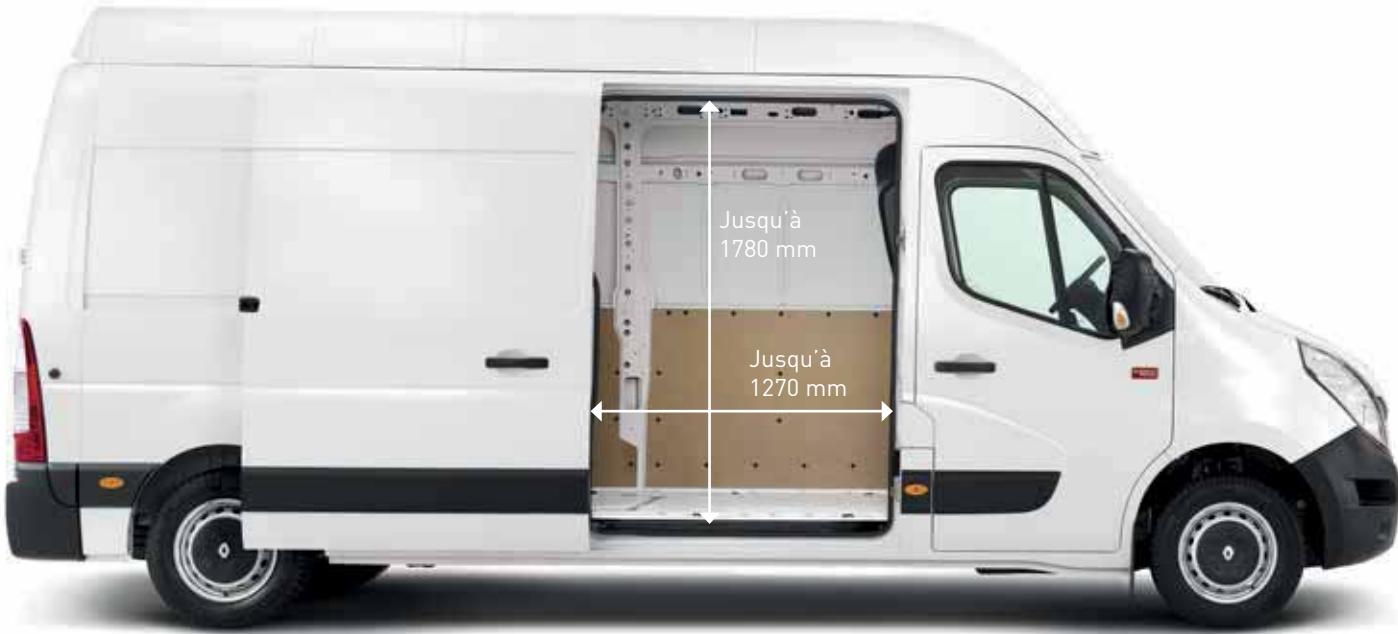
POUR CHARGER JUSQU'À 5 EUROPALETTES
grâce à une superficie importante sur la version monte simple.

RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



NOMBREUSES VERSIONS DISPONIBLES
Longueur utile de 2583 mm à 4383 mm et hauteur utile de 1700 mm à 2144 mm suivant les versions.

JUSQU'À
2018 KG DE
CHARGE UTILE



PORTE LATÉRALE COULISSANTE DE LARGE DIMENSION
pour le chargement d'objets volumineux.

VERSION TRANSPORT DE PERSONNES

Renault Master est disponible en version bus 9 ou 17 places et en version destinée aux carrossiers jusqu'à 4,5 t. La version bus 17 places est disponible en 2 motorisations (145 ch et 165 ch) et présente un pack d'équipements dédié pour le transport d'enfants.



RENAULT MASTER
RENTABILITÉ



RANGEMENT POUR VALISES
accessible au-dessus et sous les sièges.



CLIMATISATION ET ÉCLAIRAGE INDIVIDUELS
avec orientation réglable.



ISSUE DE SECOURS
rétroéclairée sous pavillon.



RIDEAUX COULISSANTS
pour un maximum de confort.



MARCHEPIED ÉLECTRIQUE RÉTRACTABLE
pour permettre un accès facile au véhicule.



COMMANDES À PORTÉE DE MAIN POUR L'ACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE
et la programmation de la climatisation et du chauffage.



PARCE QU'UN UTILITAIRE NE DOIT JAMAIS VOUS LAISSER TOMBER

Avec Renault Master, vous tenez vos promesses et répondez parfaitement aux attentes de vos clients. Nous nous engageons à vos côtés pour que, quoi qu'il arrive, vos véhicules soient toujours opérationnels et prêts à remplir leurs missions. Car pour nous, bien faire notre métier, c'est avant tout vous permettre de bien faire le vôtre.

RENAULT MASTER
ROBUSTESSE



ROBUSTE ET FIABLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Les suspensions paraboliques et pneumatiques garantissent une robustesse à toute épreuve quel que soit le niveau de chargement du véhicule. Le moteur Euro 6 et le châssis renforcé vous offrent une fiabilité maximale de votre utilitaire dans toutes les conditions.



SUSPENSIONS PARABOLIQUES
2 ou 3 lames.

PTRA
JUSQU'À 7,5 T



SUSPENSION PNEUMATIQUE
pour stabiliser le véhicule lors des passages d'obstacles quel que soit le niveau de chargement.

- JUSQU'À 1850 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE SUR L'ESSIEU AVANT (3,5 T À 4,5 T)
- RENFORTS LONGERONS SUR LE CHÂSSIS POUR PLUS DE RÉSISTANCE ET DE DURABILITÉ
- ROUES JUMELÉES POUR LES MODÈLES 3,5 T À 4,5 T POUR PLUS DE MOTRICITÉ SUR LES TERRAINS DIFFICILES
- JUSQU'À 3200 KG DE CAPACITÉ DE CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE (VERSION 4,5 T EN MONTE JUMELÉE)

RENAULT MASTER
ROBUSTESSE

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre outil de travail.



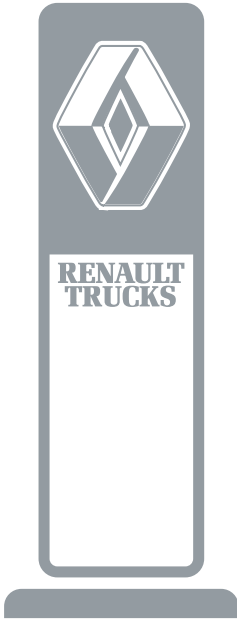
START & DRIVE
Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de votre outil de travail.



FORFAITS DE MAINTENANCE
Grâce aux forfaits de maintenance dédiés au Renault Master, vous connaissez à l'avance le temps d'intervention sur votre véhicule, le prix et le détail des opérations prévues.

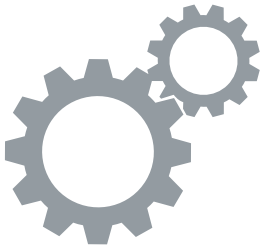


RENAULT TRUCKS FINANCE ET ASSURANCE
Des solutions de financement et d'assurance sur mesure pour l'achat ou la location de vos véhicules.



RÉSEAU
De très nombreux points de service et de réparation partout en Europe.

1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



GENUINE PARTS
L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances de vos véhicules.



RENAULT TRUCKS 24/7
Un réseau d'experts vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



CLOVIS LOCATION
Pour optimiser vos coûts d'exploitation, vous avez le choix entre une location de courte ou moyenne durée ou une location longue durée avec des véhicules peints aux couleurs de votre entreprise.



RENAULT MASTER
ROBUSTESSE

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT FACILITER VOTRE TRAVAIL

Avec Renault Trucks, vous choisissez un partenaire qui facilitera votre quotidien. Renault Master est conçu et équipé pour le confort du conducteur et de ses passagers. Il simplifie les opérations de chargement et de déchargement grâce à une très grande accessibilité.

RENAULT MASTER
CONFORT



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Volant multifonctions, régulateur et limiteur de vitesse et écran de navigation tactile 7" permettent au conducteur de se concentrer sur sa mission.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

EMPLACEMENT DÉDIÉ POUR LE TÉLÉPHONE PORTABLE AVEC PRISE D'ÉNERGIE
AU DOCK POUR LES SMARTPHONES

MEDIA NAV 2.0 : ÉCRAN TACTILE 7" GPS ET MULTIMÉDIA AVEC RADIO NUMÉRIQUE
(DAB ET DAB+) OU HERTZIENNE, BLUETOOTH®, COMPATIBILITÉ SMARTPHONES IOS
ET ANDROID ET KIT TÉLÉPHONE MAINS LIBRES

COMMANDES DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

RENAULT MASTER
CONFORT

CONFORT À BORD

La cabine spacieuse et modulable permet au conducteur et aux passagers d’être installés confortablement. De nombreux rangements à portée de main facilitent le travail au quotidien.



VERSION BUS
jusqu’à 17 places assises.



VERSION CABINE APPROFONDIE
jusqu’à 7 places assises avec un espace arrière dédié au chargement.

RENAULT MASTER CONFORT



PRISE D’ÉNERGIE
pour alimenter les smartphones.



NOMBREUX RANGEMENTS SUR PLANCHE DE BORD
pour téléphone, documents A4 et bouteilles.



SUPPORT ORDINATEUR PORTABLE
avec rangement, deux emplacements bouteilles et table pivotante au dos du siège rabattable.



TABLETTE RÉTRACTABLE
intégrée dans la planche de bord pour des documents A4.



SIÈGE SUSPENDU
ajustable en hauteur et en profondeur avec appuie-tête réglable, accoudoir central et soutien des lombaires.



RANGEMENTS SOUS BANQUETTE
grâce à l’assise relevable.

CONFORT DE TRAVAIL

L'accès facile à la cabine et au chargement grâce à un seuil bas, à une marche additionnelle et aux suspensions pneumatiques offre des conditions de travail optimales.



VERSION CABINE APPROFONDIE
pour un accès facile aux quatre places arrière grâce à une large ouverture latérale.



SEUIL DE CHARGEMENT
LATÉRAL À PARTIR
DE 499 MM

OUVERTURE DES PORTES
JUSQU'À 270°

SEUIL DE CHARGEMENT
ARRIÈRE À PARTIR
DE 542 MM

RENAULT MASTER CONFORT



MARCHE D'ACCÈS AU CHARGEMENT
à partir de 436 mm.



MARCHE D'ACCÈS PARE-BRISE
pour faciliter l'entretien du véhicule.



ACCÈS CABINE OPTIMISÉ
pour faciliter les fréquentes montées et descentes
du conducteur.



CLÉ 3 BOUTONS
pour ne déverrouiller que les portes arrière
du véhicule.



ENTRETIEN FACILITÉ
grâce à l'accès rapide au contrôle des niveaux.



**TÉLÉCOMMANDE DE RÉGLAGE
DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE**
pour ajuster la hauteur de chargement
et faciliter l'accès.

PARCE QU'UN UTILITAIRE DOIT PROTÉGER VOTRE BUSINESS

Pilier de votre développement, un utilitaire est un acteur de croissance sur lequel vous devez pouvoir compter en toutes circonstances. Avec Renault Trucks, vous bénéficiez de multiples équipements pour sécuriser votre chargement. Mais, par-dessus tout, un utilitaire doit garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers.

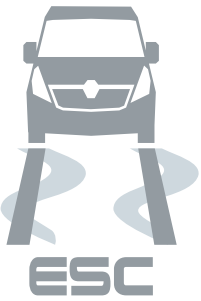
RENAULT MASTER
PROTECTION



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les technologies d’aide à la conduite et les différents systèmes de freinage garantissent la protection des personnes et sécurisent les chargements. De nombreux équipements renforcent encore la sécurité du conducteur.

ESC DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

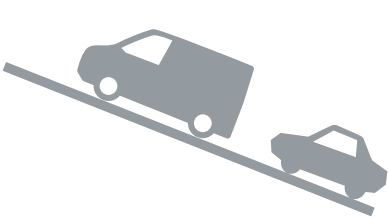


CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE
de série pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques.



RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE
pour un confort de conduite accru et une plus grande sécurité.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DE SÉRIE



HILL START AID
Aide au démarrage en côte. Les freins sont maintenus quelques secondes après le relâchement de la pédale afin de faciliter le démarrage en côte.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
avertit avec un signal sonore le conducteur lorsqu’il détecte une déviation involontaire de la trajectoire du véhicule.



CONTRÔLE D'ADHÉRENCE
assure une traction optimale sur tous les types de surface et dans toutes les conditions (pluie, glace, neige, sable).



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES PNEUS AUTOMATIQUE
informe le conducteur de toute anomalie de pression des pneus (uniquement sur les versions bus 9 places).

RENAULT MASTER PROTECTION

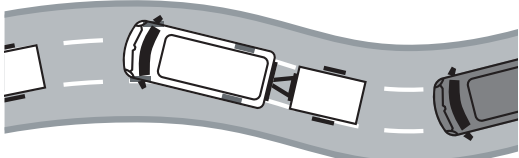


CAMÉRA
pour le système d’avertissement de franchissement de ligne et le basculement automatique des feux.

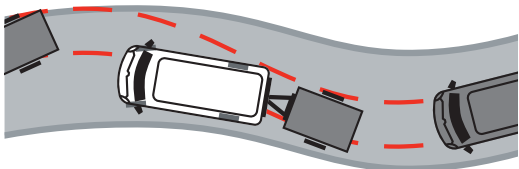


RADARS DE RECUL
avertissent avec un signal sonore lorsqu’un obstacle est détecté.

- **CONTRÔLE DE CHARGE ADAPTATIF**
POUR MAINTENIR LE VÉHICULE STABLE QUEL QUE SOIT LE TYPE DE CHARGEMENT
- **SYSTÈME DE CONTRÔLE ANTI-RETOURNEMENT**
DANS LES SITUATIONS D'URGENCE TELLES QUE DES VIRAGES SERRÉS
- **ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE**
POUR RÉDUIRE LA DISTANCE D'ARRÊT

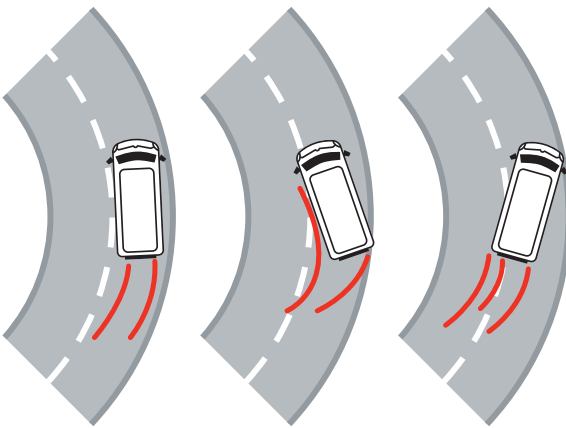


Avec Trailer Swing Assist



Sans Trailer Swing Assist

TRAILER SWING ASSIST
permet de garder la remorque stable dans toutes les circonstances.



Avec ESC Sans ESC [survirage] Sans ESC [sousvirage]

ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)
permet au conducteur de garder le contrôle du véhicule en cas de perte d’adhérence.

PAR TOUS LES TEMPS, UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

La conception du pare-brise et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité. Les différents feux garantissent une sécurité maximale dans toutes les conditions et dans tous les environnements.



RENAULT MASTER PROTECTION



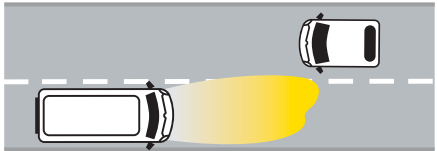
CAMÉRA DE RECUL
intégrée au rétroviseur principal ou dans l'écran de navigation.



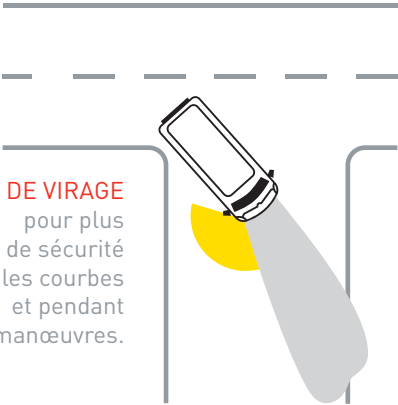
MIROIR ANGLE MORT
dans le pare-soleil.



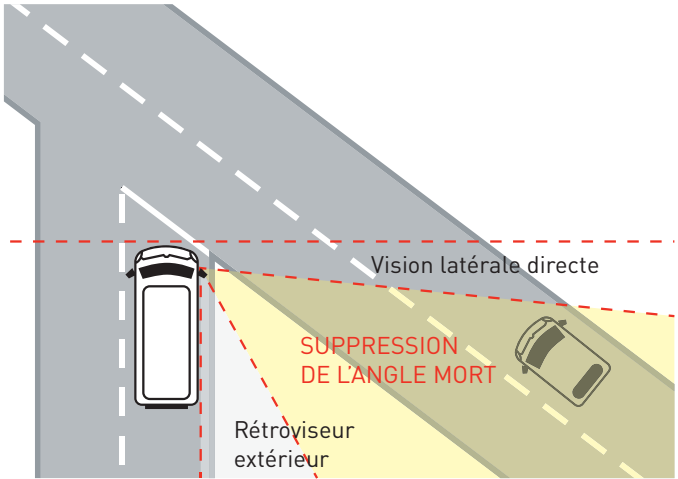
RÉTROVISEURS GRAND ANGLE
à réglage électrique avec clignotants intégrés.



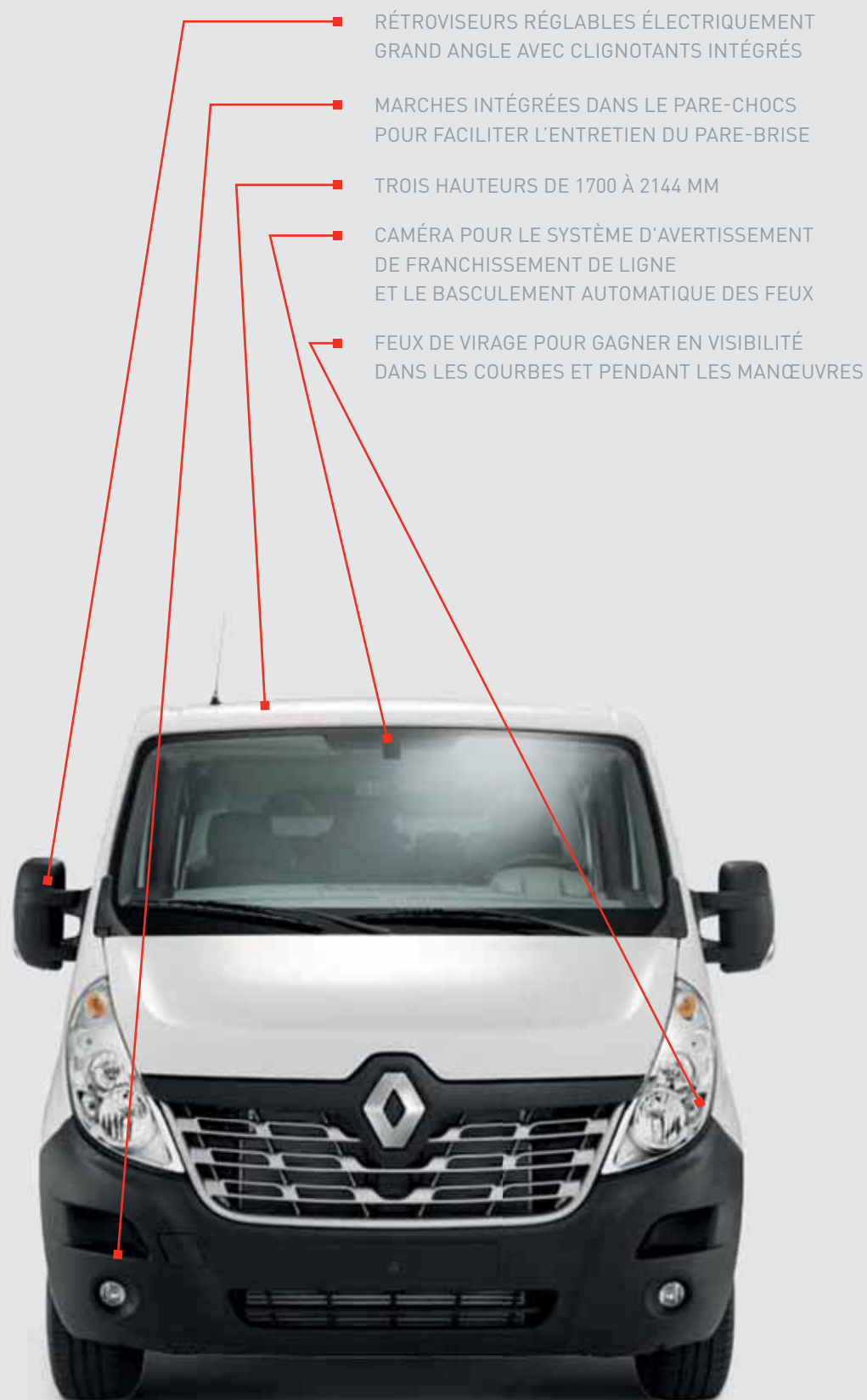
BASCULEMENT AUTOMATIQUE DES FEUX
entre feux de route et feux de croisement lorsqu'un véhicule est détecté jusqu'à 600 mètres de distance, même en cas de dépassement.



FEUX DE VIRAGE
pour plus de sécurité dans les courbes et pendant les manœuvres.



RENAULT MASTER TECHNIQUE



BOÎTE DE VITESSES			
		Propulsion / Traction	Traction (170 ch)
		Manuelle	Robotisée
Nombre de rapports	Marche avant	6	6
	Marche arrière	1	1
Couple maxi		380 Nm	380 Nm

ESSIEUX ET COUPLES DE PONT

				2,8 t		3,3 t		3,5 t			4,5 t	
Transmission		Traction		Traction		Traction/ Propulsion		Traction	Propulsion	Traction/ Propulsion	Propulsion	
Monte de pneus		MS		MS				MS		MJ	MJ	
Essieux	AV	AR	AV	AR	AV	AR			AV	AR		
	Capacité maxi technique (kg)		1550	1650	1650	1900	1850	2100	2300	2800	1850	3200
Rapport de couple de pont		3.58		3.58					4.18		4.18	

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS POLLUANTES*

Puissance	110 ch	130 ch			145 ch					
Norme	Euro 6		Euro VI		Euro 6		Euro VI			
Boîte de vitesses	Manuelle									
Type	Fourgon				Bus 9 places	Fourgon	Bus 17 places	Fourgon		
Transmission	Traction		Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction				Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)
NEDC	7,4 l/100	7,7 l/100	9,0 l/100	9,3 l/100	6,3 l/100	6,9 l/100	NC	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100
Émission de CO ₂	191 g	201 g	232 g	242 g	165 g	179 g	NC	195 g	212 g	222 g

Puissance	165 ch					170 ch			
Norme	Euro VI					Euro 6			
Boîte de vitesses	Manuelle							Robotisée	
Type	Fourgon			Bus 17 places		Bus 9 places	Fourgon	Bus 9 places	Fourgon
Transmission	Traction	Propulsion (MS)	Propulsion (MJ)	Traction	Propulsion (MJ)	Traction			
NEDC	7,5 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	NC	NC	6,3 l/100	7,0 l/100	6,3 l/100	7,1 l/100
Émission de CO ₂	195 g	212 g	222 g	NC	NC	165 g	183 g	163 g	184 g

* Chiffres relevés lors du cycle NEDC utilisé pour la mesure de la consommation et des émissions polluantes des véhicules au moyen de la procédure décrite par la directive européenne 70/220/CEE. La consommation en usage réel peut être différente en fonction de l'utilisation du véhicule, du style de conduite et de la topographie.

MS : Monte Simple
MJ : Monte Jumelée

03_FREINAGE ET PNEUMATIQUES

				2,8 t – 3,3 t	3,5 t	3,5 t (Propulsion)	4,5 t (Propulsion)
Freins				AV : disques ventilés AR : disques pleins à l'arrière			
Contrôle dynamique du véhicule				ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatiques (tout temps en option)		215/65 R16		225/65 R16		235/65 R16	
						195/75 R16	

Le contrôle électronique de trajectoire **ESC** (Electronic Stability Control) est de série sur toutes les versions et comprend les technologies suivantes :

- **Extended grip / ASR** (Contrôle électronique de traction)
- **Hill Start Aid** (Aide au démarrage en côte)
- **Trailer Swing Assist** (Fonction stabilité de la remorque)
- **ROM / RMF** (Système de contrôle anti-retournement)
- **TPM / SSPP** (Système de surveillance de la pression des pneumatiques) de série sur les versions bus 9 places

04_POIDS ET DIMENSIONS

Silhouette	Traction											
Volume de chargement	8 m³			9 m³			10 m³			12 m³		
Tonnage (PTAC)	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t	2,8 t	3,3 t	3,5 t
Version	E10 H1			E10 H2			E20 H2			E20 H3		

Poids (kg)

Poids du véhicule	2090			2115			-	2168			-	2199		
Charge utile	710	1210	1410	685	1185	1385	-	1132	1332	-	1101	1301	-	1288

Dimensions (mm)

Longueur intérieure utile	2583		3083		3733	
Largeur utile	1765					
Largeur utile entre passages de roues	1380					
Hauteur utile	1700	1894		2144	1894	2144

Silhouette	Propulsion											
Volume de chargement	12 m³			14 m³			15 m³			17 m³		
Tonnage (PTAC)	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ	3,5 t MS	3,5 t MJ	4,5 t MJ
Version	E20 H2			E20 H3			E30 H2			E30 H3		

Poids (kg)

Poids du véhicule	2421	2482			2446	2514			2463	2549		
Charge utile	1079	1018	2018	1054	986	1986	1037	951	1951	1006	940	1940

Dimensions (mm)

Longueur intérieure utile	3680				4330			
Largeur utile	1765							
Largeur utile entre passages de roues	1380	1080	1380	1080				
Hauteur utile	1798		2048		1798		2048	

MS : Monte Simple - MJ : Monte Jumelée
Ces valeurs sont susceptibles de changer en fonction des options et équipements extérieurs qui pourraient être montés sur le véhicule.

05_PACKS

STANDARD			
Airbag conducteur frontal	•	Télécommande des portes	•
Contrôle électronique de trajectoire (ESC) + système antipatinage (ASR)	•	Lève-vitre conducteur impulsionnel + lève-vitre passager	•
Point d'ancrage sur le plancher	•	Porte droite coulissante tôle	•
Accoudoir siège conducteur relevable	•	Porte droite coulissante vitrée (cabine approfondie)	•
Siège avec dossier rabattable + tablette pivotante	•	Panneau latéral gauche tôle	•
Tablette planche de bord A4	•	Panneau latéral gauche vitré (cabine approfondie)	•
Radio (tuner, Bluetooth®, USB)	•	Portes arrière tôlees 180°	•
Cloison de séparation tôle	•	Réservoir 100 l (en option 80 l)	•

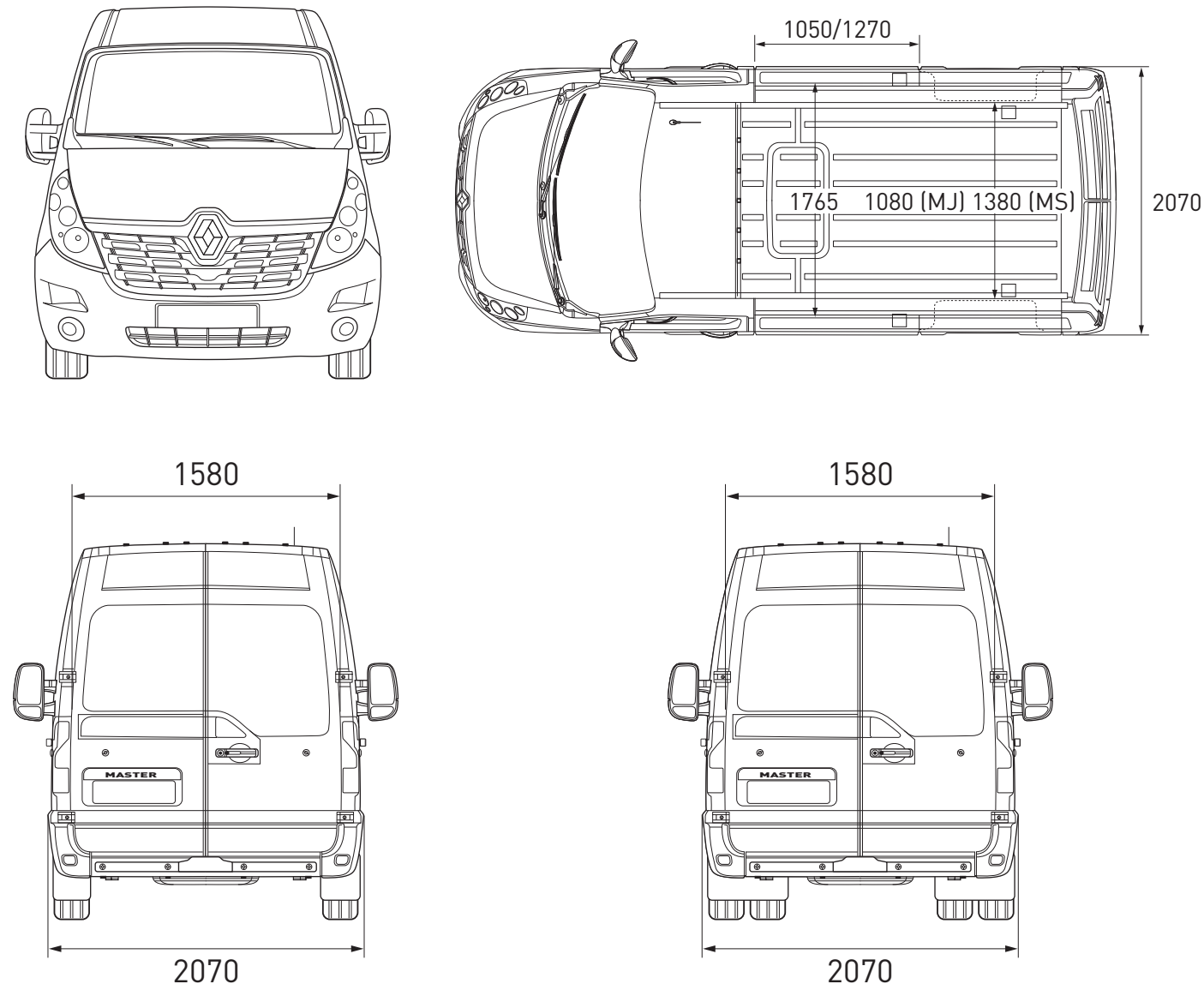
PACKS D'ÉQUIPEMENTS							
	HIGH COMFORT	PROTECT (VERSION TRACTION)	PROTECT (VERSION PROPULSION)	VISION	MEDIANAV NAVIGATION	MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	EAST MEDIANAV NAVIGATION
Banquette relevable + siège avec dossier rabattable + tablette pivotante	•						
Climatisation manuelle	•						
Régulateur et limiteur de vitesse	•						
Airbags conducteur et passager (2x)		•	•				
Radars de recul (2x)		•	•				
Marche d'accès au chargement (Traction)		•	•				
Système d'avertissement de franchissement de lignes (2x)		•	•				
Allumage automatique des feux et des essuie-glaces + basculement automatique des feux (2x)		•	•				
Feux antibrouillard (2x)		•	•				
Miroir angle mort				•			
Caméra de recul seule				•			
Feux de virage				•			
Medianav					•	•	•
Radio sans DAB					•		•
Cartographie nationale					•	•	
Radio digitale DAB et DAB+						•	
Cartographie Europe de l'Est							•
Cartographie Europe de l'Ouest							
Blocage de différentiel (Propulsion)							
Boîtier d'adaptation pour carrossiers							
Protection sous châssis							
Portes arrière tôlees 270°							
Point d'ancrage sur le plancher et les panneaux							
Prise d'énergie 12V dans l'espace de chargement							
Contrôle du ralenti rapide							
Adaptateur pour PTO sur moteur avant							
Prédispositions électriques pour carrossiers							
Rideaux coulissants							
Services pour le transport d'enfants							

Rétroviseurs extérieurs chauffants à bras court et à réglage électrique	•	Verrouillage des portes automatique au démarrage	•
Roue de secours (ou kit de gonflage)	•	Assistance à la conduite (sur ordinateur de bord)	•
Sièges avec tissus Kaleido	•	Marche d'accès au chargement (Propulsion)	•
Sièges avec tissus Funaïa	•	Clé 3 boutons	•
Enjoliveurs de roue mini	•	Alternateur 185A	•
Kit fumeur	•		
Filtre à pollen	•		
Siège conducteur avec réglage lombaire	•		

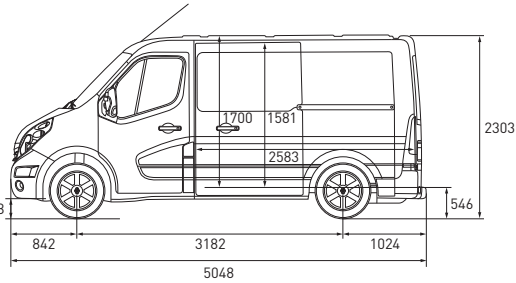
			PACKS MÉTIERS				
EAST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	WEST MEDIANAV NAVIGATION	WEST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	CONSTRUCTION (VERSION PROPULSION)	CONSTRUCTION (VERSION TRACTION)	MESSAGERIE	TRANSPORT FRIGORIFIQUE	TRANSPORT D'ENFANTS
•	•	•					
	•						
•		•					
•							
	•	•					
			•				
			•	•		•	
			•	•		•	
			•	•	•	•	
			•	•	•	•	
			•	•		•	
						•	
						•	
							•
							•

06_CABINES

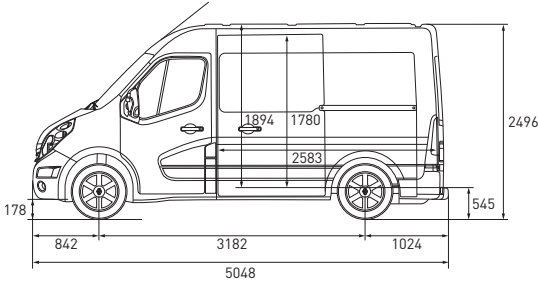
FOURGON



E10 H1

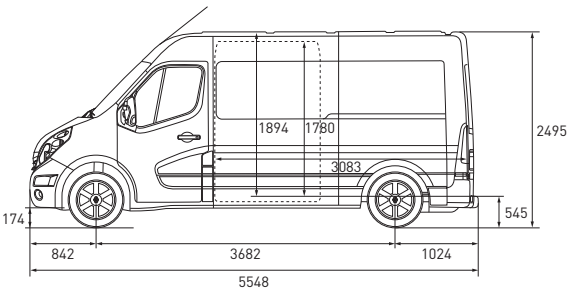


E10 H2

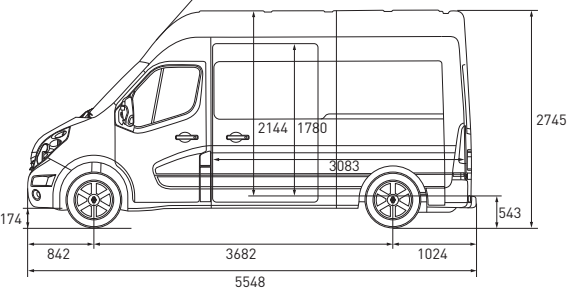


FOURGON

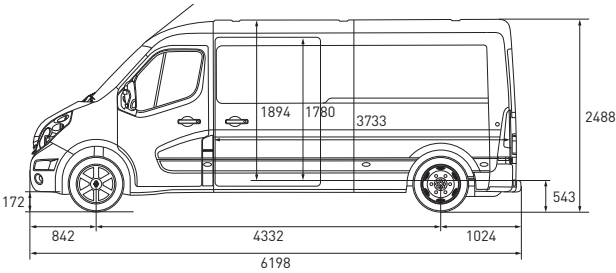
E20 H2



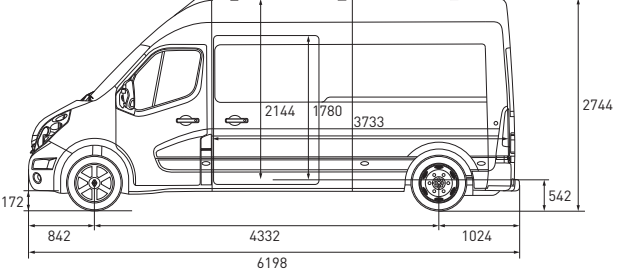
E20 H3



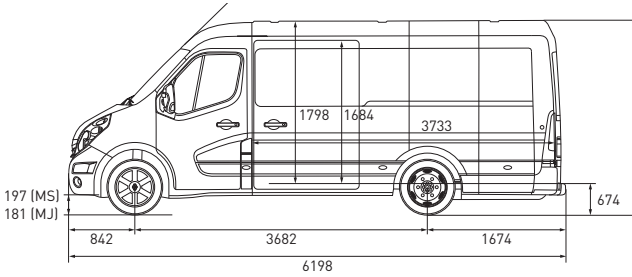
E30 H2 TRACTION



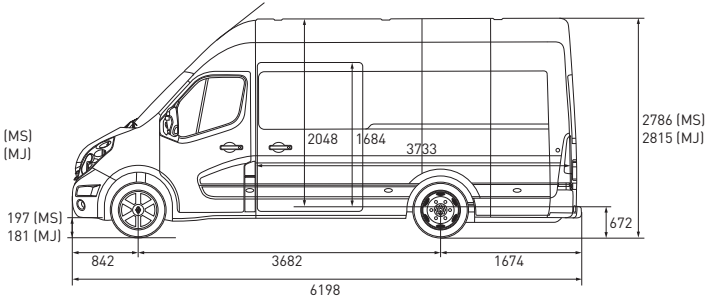
E30 H3 TRACTION



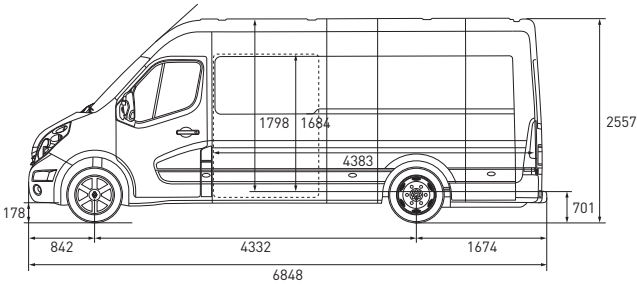
E20 PORTE À FAUX LONG H2 PROPULSION



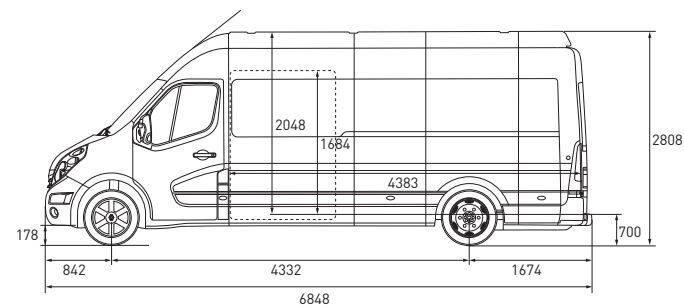
E20 PORTE À FAUX LONG H3 PROPULSION



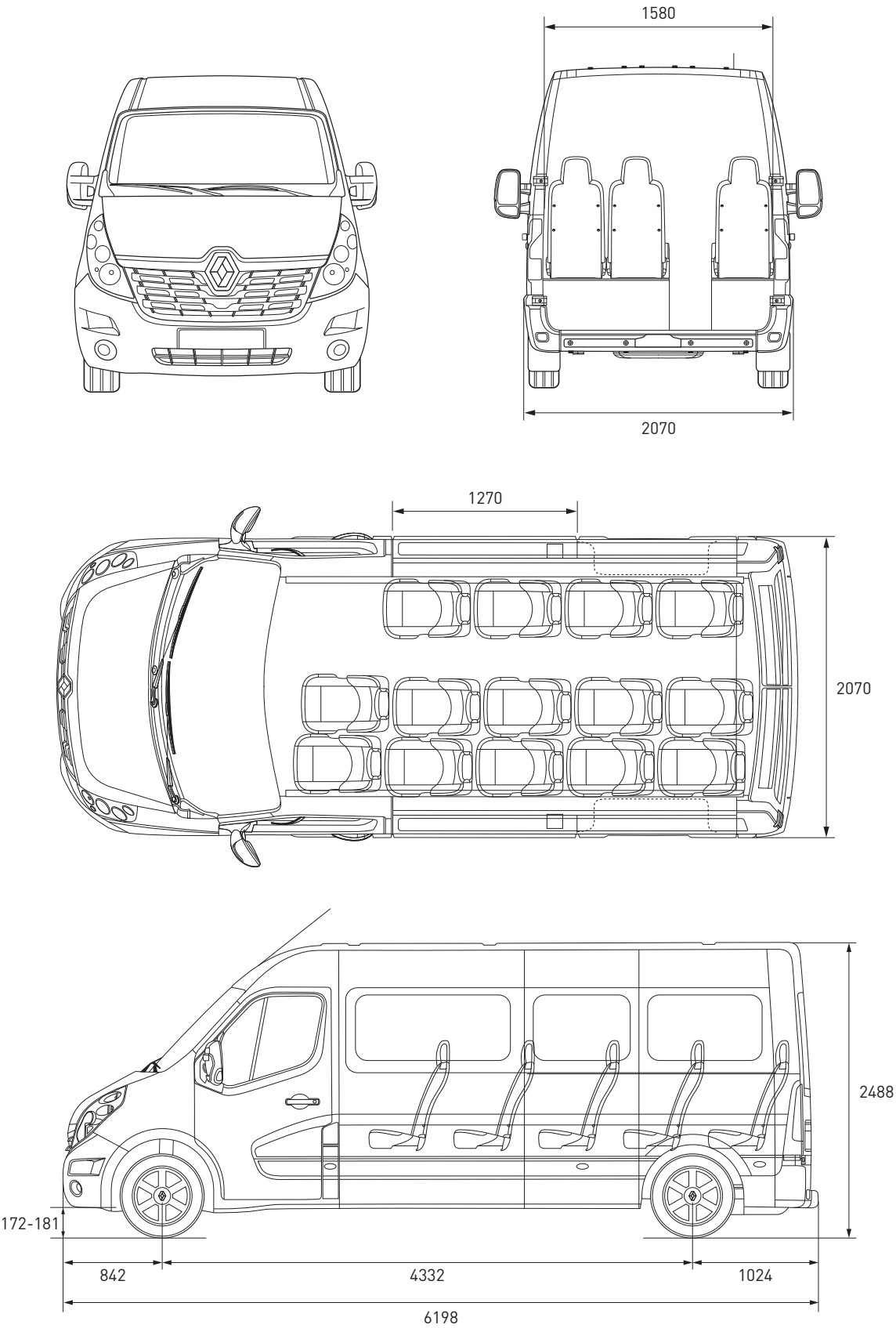
E30 PORTE À FAUX LONG H2



E30 PORTE À FAUX LONG H3



BUS



07_ACCESSOIRES

KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH® ÉCRAN
KIT SÉCURITÉ : TRIANGLE ET GILET
KIT BAVETTE AVANT ET ARRIÈRE
VISIÈRE (VISCOPE)
JEU DÉFLECTEURS LATÉRAUX SUR FENÊTRE
CROCHET MIXTE
BARRE DE TOIT
GALERIE ALUMINIUM
ÉCHELLE ACIER
KIT ATTELAGE
FAISCEAU ATTELAGE 7 OU 13 BROCHES
SURTAPIS TEXTILE OU CAOUTCHOUC
KIT ANTIBROUILLARD AVANT

08_FINITIONS

HARMONIE DES SIÈGES



SIMILI CUIR

KALEIDO

FUNAÍÁ

JANTES



Cache moyeu

Enjoliveur de roue mini

Enjoliveur de roue maxi

Jante aluminium

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUTION RENAULT MASTER



Réf. 58 02 005 778 - Qté 12 000 ex. - 03/2017



renault-trucks.fr

